

首都圏中央連絡自動車道  
五霞地区附帯工工事

3/6

設計図  
(借地復旧工)

令和 7年 3月

東日本高速道路 株式会社 関東支社  
さいたま工事事務所

番号	図 面 名
1	数量総括表
2	借地復旧工 平面図（その1）
3	借地復旧工 平面図（その2）
4	借地復旧工 平面図（その3）
5	借地復旧工 平面図（その4）
6	借地復旧工 平面図（その5）
7	借地復旧工（A）横断図（その1）
8	借地復旧工（A）横断図（その2）
9	借地復旧工（A）横断図（その3）
10	借地復旧工（B）横断図（その1）
11	借地復旧工（B）横断図（その2）
12	借地復旧工（C）横断図（その1）
13	借地復旧工（C）横断図（その2）
14	借地復旧工（D）横断図（その1）
15	借地復旧工（D）横断図（その2）
16	借地復旧工（E）横断図（その1）
17	借地復旧工（E）横断図（その2）
18	借地復旧工（F）横断図（その1）
19	借地復旧工（F）横断図（その2）
20	借地復旧工（F）横断図（その3）
21	借地復旧工（F）横断図（その4）
22	借地復旧工（G）横断図（その1）
23	借地復旧工（G）横断図（その2）
24	借地復旧工（G）横断図（その3）
25	借地復旧工（G）横断図（その4）
26	借地復旧工（G）横断図（その5）
27	借地復旧工（G）横断図（その6）
28	借地復旧工（G）横断図（その7）
29	借地復旧工（G）横断図（その8）
30	借地復旧工（G）横断図（その9）
31	借地復旧工（G）横断図（その10）
32	借地復旧工（H）横断図（その1）
33	借地復旧工（H）横断図（その2）
34	借地復旧工（H）横断図（その3）
35	借地復旧工（I）横断図（その1）

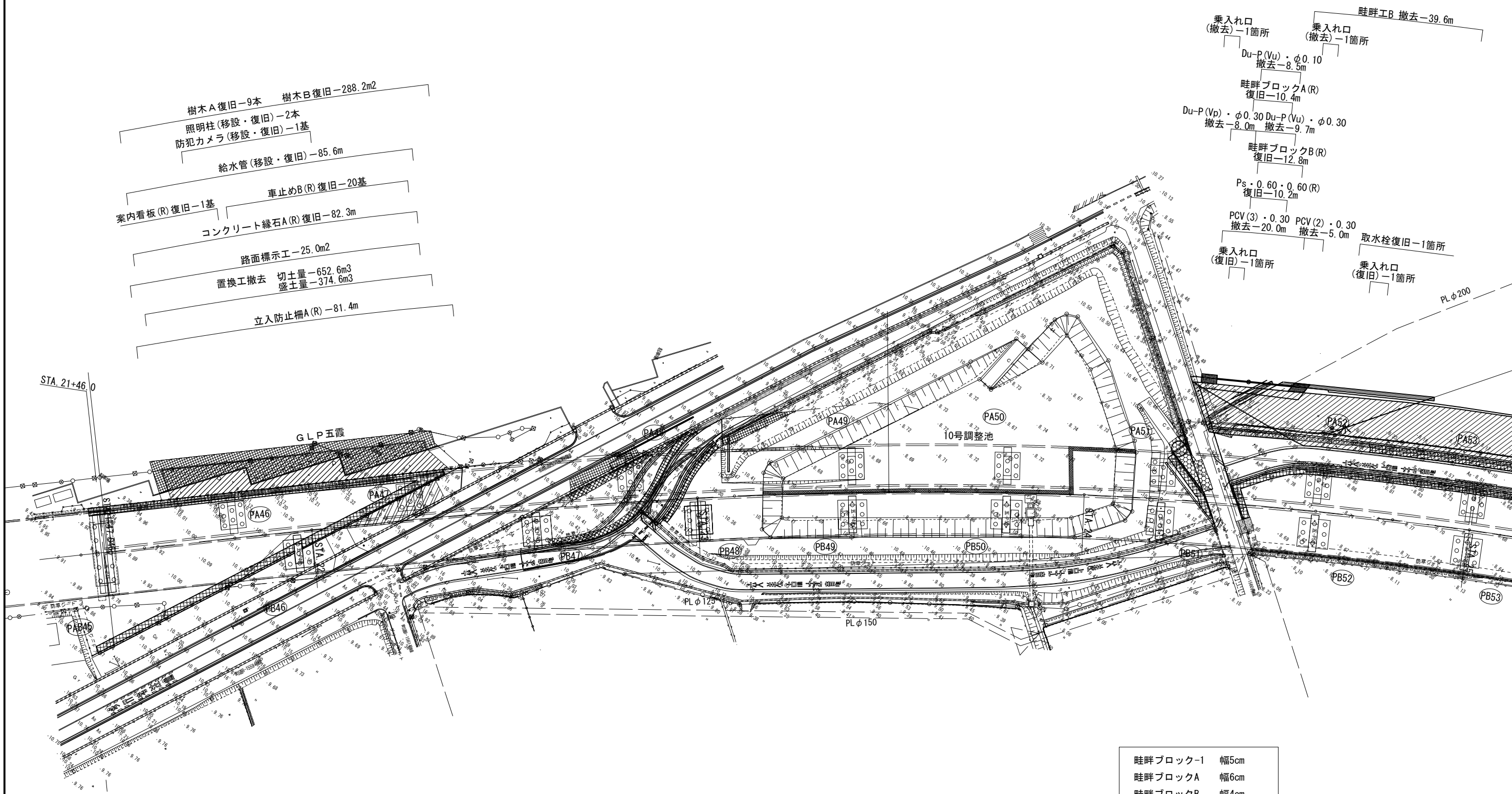
[illegible][illegible]

数量総括表

項 目		単位	五霞高架橋												計
			1工区	2工区	3工区	4工区	5工区	6工区	7工区	8工区	9工区	10工区	11工区	12工区	
コンクリート	C2ー1	m3											3.0		3.0
型わく	D	m <sup>2</sup>											23.5		23.5
借地復旧工	PuL・O. 30・O. 30 (R)	m						12.0	8.5						20.5
	Ps・O. 60・O. 60 (R)	m			10.2	10.5					11.4				32.1
	PCV(1)・O. 30 (R)	m							8.5						8.5
	コンクリート縁石A (R)	m	82.3												82.3
	畦畔ブロックー1 (R)	m								13.1					13.1
	畦畔ブロックA (R)	m			10.4										10.4
	畦畔ブロックB (R)	m			12.8										12.8
	畦畔ブロックC (R)	m			109.5										109.5
	畦畔ブロックD (R)	m					66.5		44.8	59.2	37.0	41.9	68.0		317.4
	畦畔ブロックE (R)	m							10.3						10.3
	畦畔ブロックF (R)	m									13.9				13.9
	畦畔ブロックG (R)	m									7.7				7.7
	畦畔ブロックH	m										11.6			11.6
	畦畔ブロックI	m											16.6		16.6
	車止めB (R)	基	20.0												20.0
	制水弁	箇所									1.0				1.0
	乗入れ口	箇所			2.0		1.0		1.0		1.0				5.0
	田面排水	箇所							1.0		4.0	5.0			10.0
	取水栓	箇所			1.0	4.0	2.0		1.0	1.0	4.0		5.0		18.0
	案内看板 (R)	基	1.0												1.0
	立入防止柵A(R)	m	81.4												81.4
	樹木A	本	9.0												9.0
	樹木B	m <sup>2</sup>	288.2												288.2
	給水管	m	85.6												85.6
	照明柱	本	2.0												2.0
	防犯カメラ	基	1.0												1.0
	路面標示工	m <sup>2</sup>	25.0												25.0
	PuL・O. 60. O. 60 撤去	m										59.9			59.9
	PCV(2)・O. 30 撤去	m			5.0										5.0
	PCV(3)・O. 30 撤去	m			20.0	8.0					15.0		14.0		57.0
	Du-P(Vp)・φO. 050 撤去	m					8.1		19.4						27.5
	Du-P(Vp)・φO. 30 撤去	m			8.0	8.0					16.0				32.0
	Du-P(Vu)・φO. 10 撤去	m			8.5		8.6		1.0		146.0	2.0			166.1
	Du-P(Vu)・φO. 125 撤去	m										61.7			61.7
	Du-P(Vu)・φO. 30 撤去	m			9.7						80.6				90.3
	Du-P(Vu)・φO. 50 撤去	m									2.0				2.0
	Du-P(Po)・φO. 30 撤去	m									19.7				19.7
	借地復旧工(A)	m3			1,177.0										1,177.0
	借地復旧工(B)	m3			510.1										510.1
	借地復旧工(C)	m3				1,361.8									1,361.8
	借地復旧工(D)	m3					658.9								658.9
	借地復旧工(E)	m3							230.0						230.0
	借地復旧工(F)	m3								823.8					823.8
	借地復旧工(G)	m3									2,988.4				2,988.4
	借地復旧工(H)	m3											2,388.9		2,388.9
	借地復旧工(I)	m3												699.7	699.7
	置換工 撤去	m3	652.6												652.6
	仮水路B 撤去	m					12.2				11.5				23.7
	仮水路C 撤去	m							12.0						12.0
	畦畔工A 撤去	m				77.0									77.0
	畦畔工B 撤去	m			91.5	23.9	96.6		48.4	64.5	88.3	63.4			476.6

首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工工事			
図面の種類	数量総括表		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

借地復旧工 平面図（その1） S=1:1000

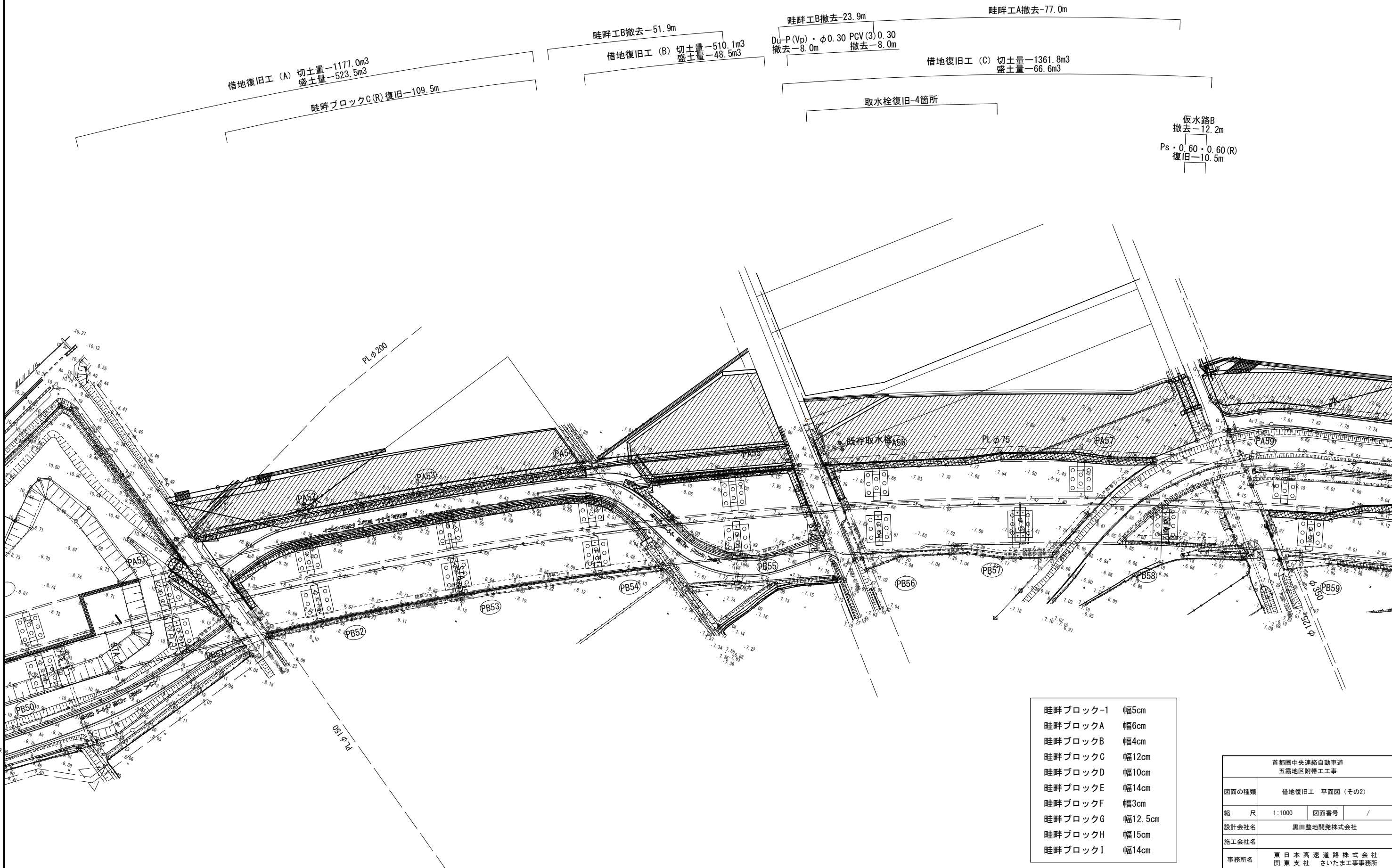


畦畔ブロックI	幅5cm
畦畔ブロックA	幅6cm
畦畔ブロックB	幅4cm
畦畔ブロックC	幅12cm
畦畔ブロックD	幅10cm
畦畔ブロックE	幅14cm
畦畔ブロックF	幅3cm
畦畔ブロックG	幅12.5cm
畦畔ブロックH	幅15cm
畦畔ブロックI	幅14cm

首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工 平面図（その1）		
縮 尺	1:1000	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		



借地復旧工 平面図（その2） S=1:1000

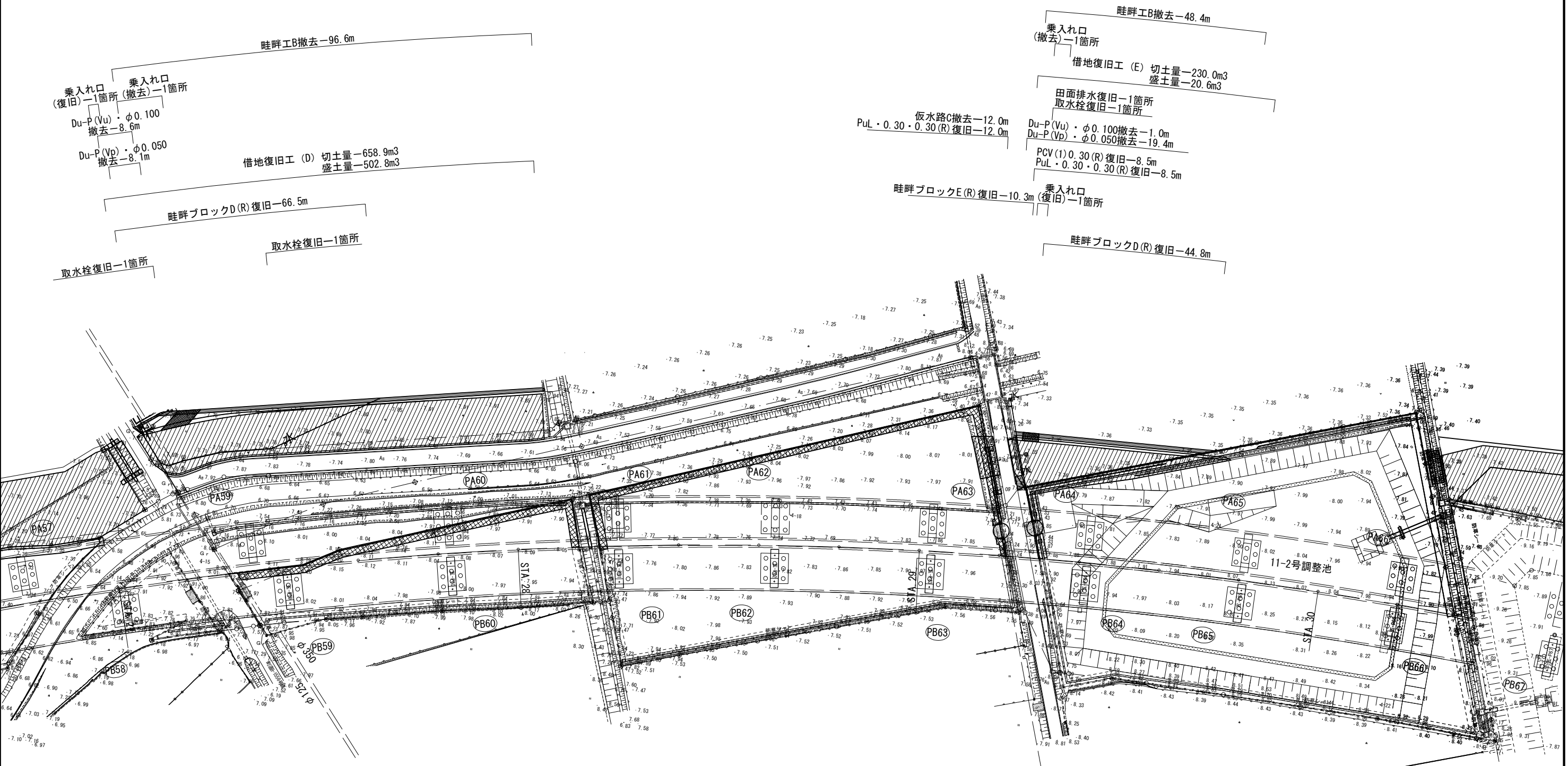


畦畔ブロックI	幅5cm
畦畔ブロックA	幅6cm
畦畔ブロックB	幅4cm
畦畔ブロックC	幅12cm
畦畔ブロックD	幅10cm
畦畔ブロックE	幅14cm
畦畔ブロックF	幅3cm
畦畔ブロックG	幅12.5cm
畦畔ブロックH	幅15cm
畦畔ブロックI	幅14cm

首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工工事			
図面の種類	借地復旧工 平面図（その2）		
縮 尺	1:1000	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

借地復旧工 平面図（その3）

S=1:1000

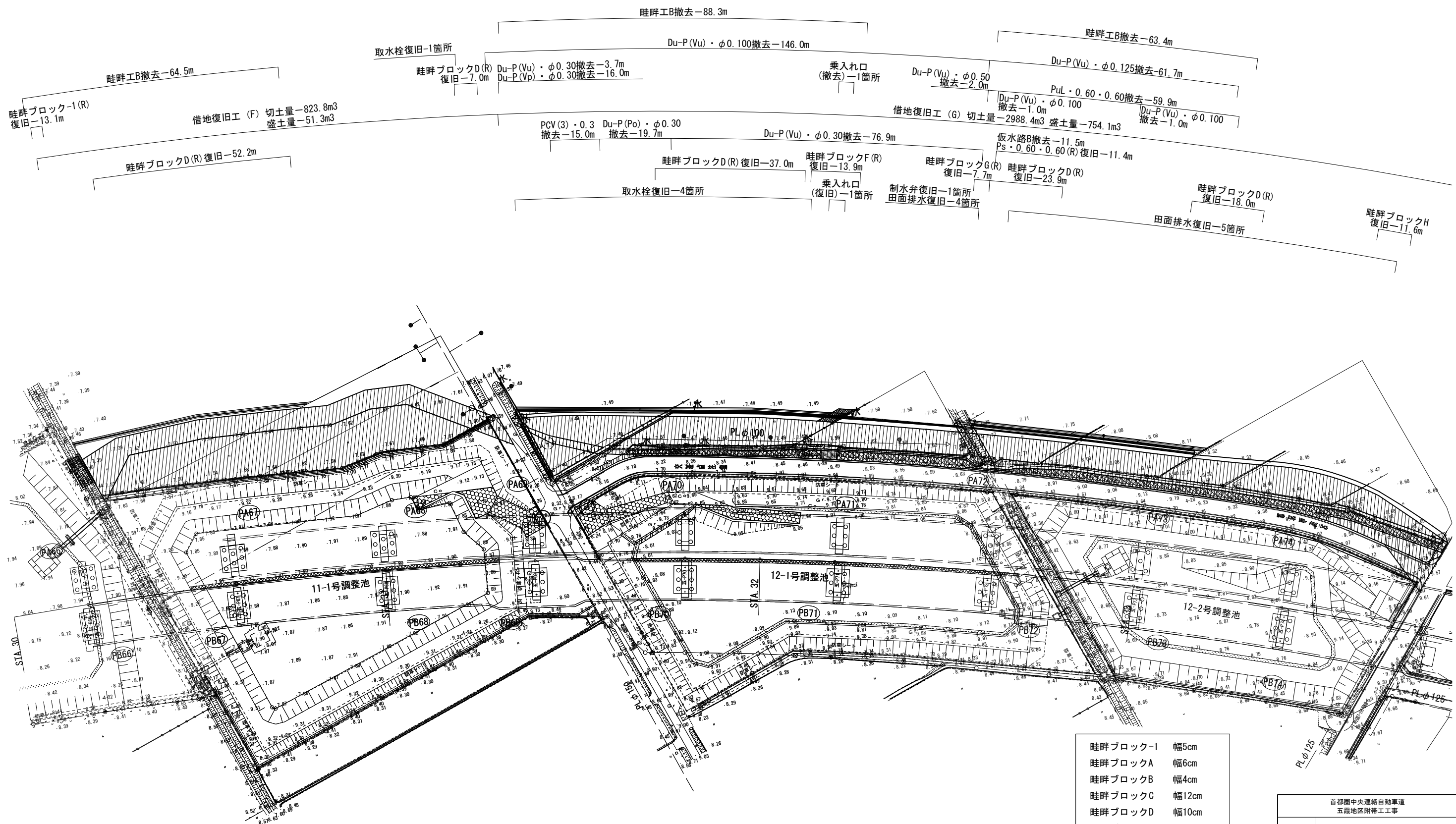


畦畔ブロックI	幅5cm
畦畔ブロックA	幅6cm
畦畔ブロックB	幅4cm
畦畔ブロックC	幅12cm
畦畔ブロックD	幅10cm
畦畔ブロックE	幅14cm
畦畔ブロックF	幅3cm
畦畔ブロックG	幅12.5cm
畦畔ブロックH	幅15cm
畦畔ブロックI	幅14cm

首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工 平面図（その3）		
縮 尺	1:1000	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

借地復旧工 平面図（その4）

S=1:1000

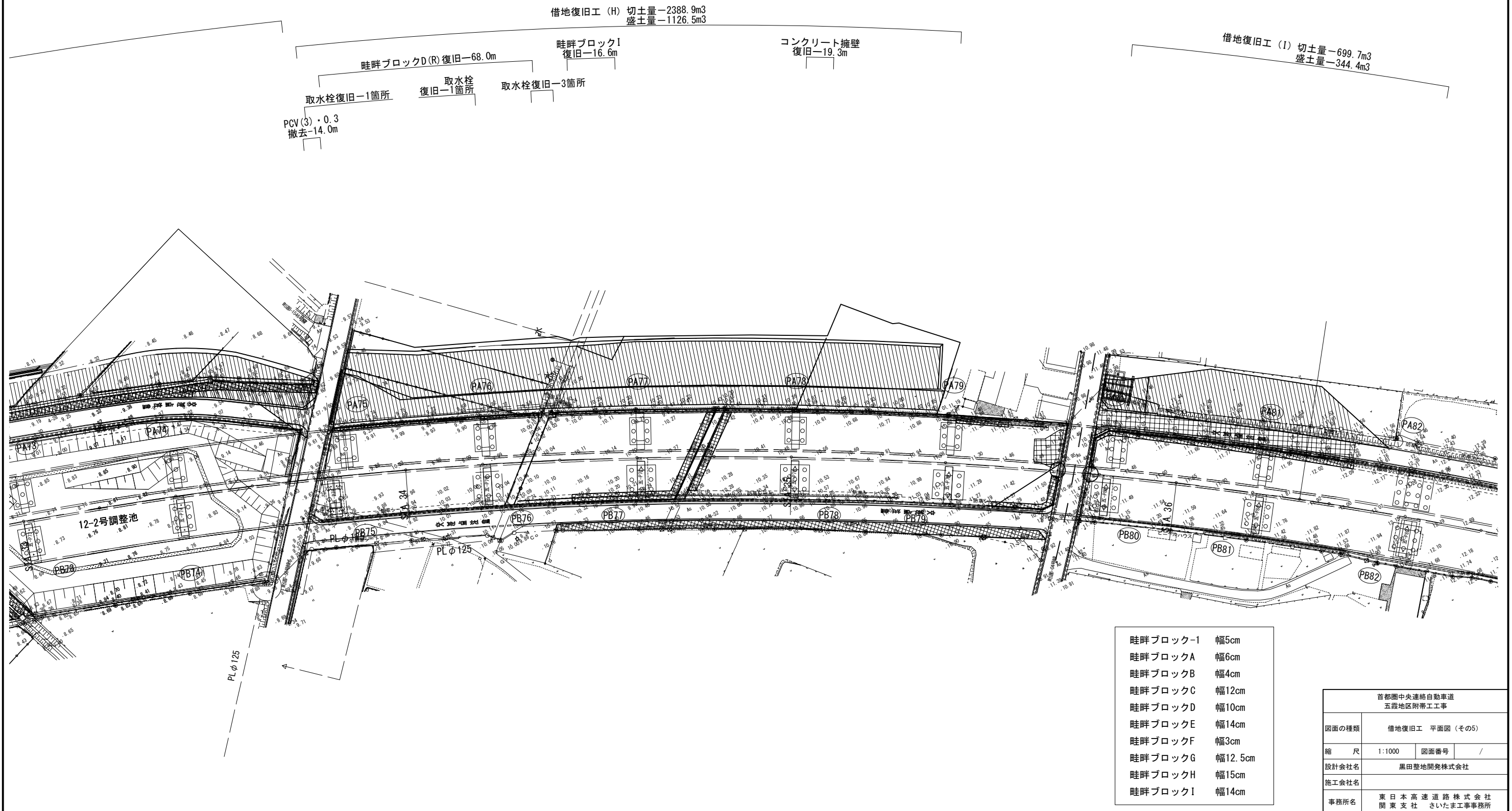


- 畦畔ブロック-I 幅5cm
- 畦畔ブロックA 幅6cm
- 畦畔ブロックB 幅4cm
- 畦畔ブロックC 幅12cm
- 畦畔ブロックD 幅10cm
- 畦畔ブロックE 幅14cm
- 畦畔ブロックF 幅3cm
- 畦畔ブロックG 幅12.5cm
- 畦畔ブロックH 幅15cm
- 畦畔ブロックI 幅14cm

首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工 平面図（その4）		
縮 尺	1:1000	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

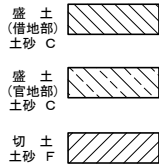
## 借地復旧工 平面図 (その5)

S=1 : 1000



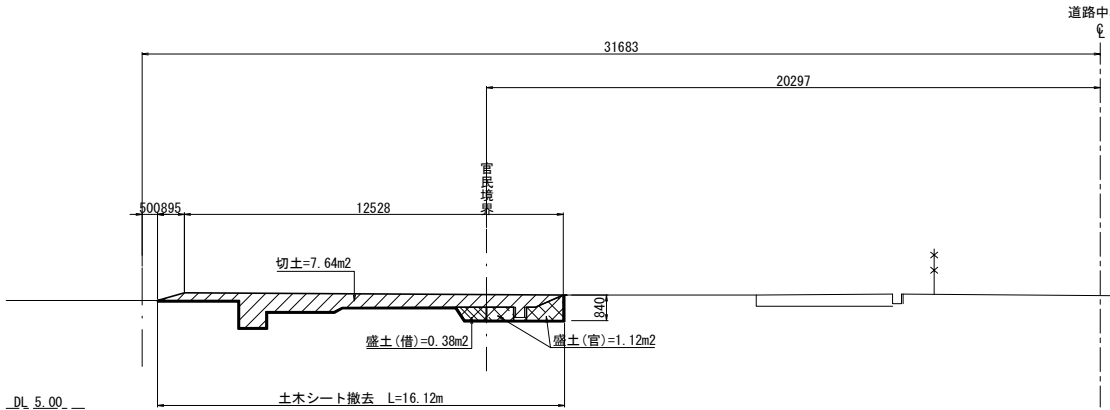


借地復旧工(A)横断図 (その1) S=1:250



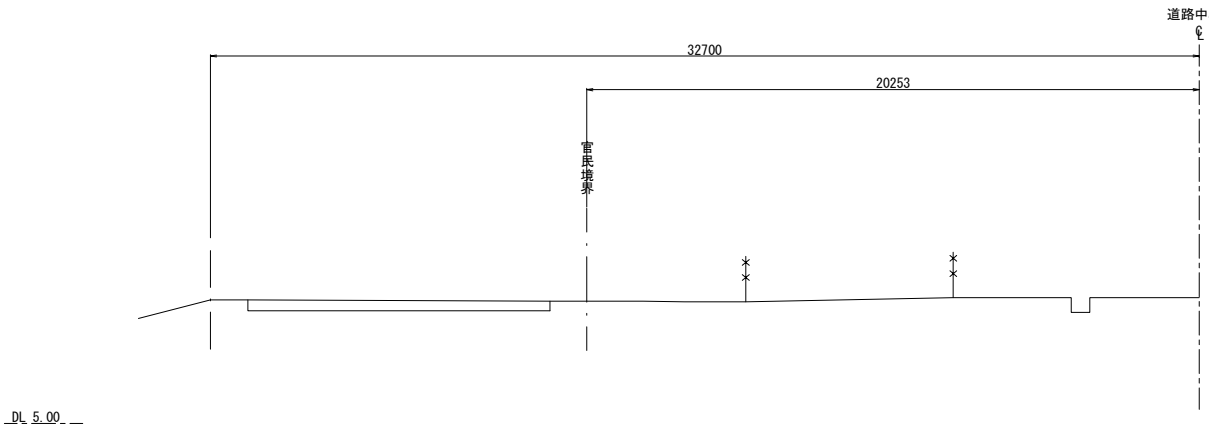
STA. 24+40.000				
盛土面積	切土面積		土木シート撤去	備 考
借地部	0.38㎡	土 砂	- ㎡	土木シート 16.12m
官地部	1.12㎡	C-40	7.64㎡	

STA. 24+40.000



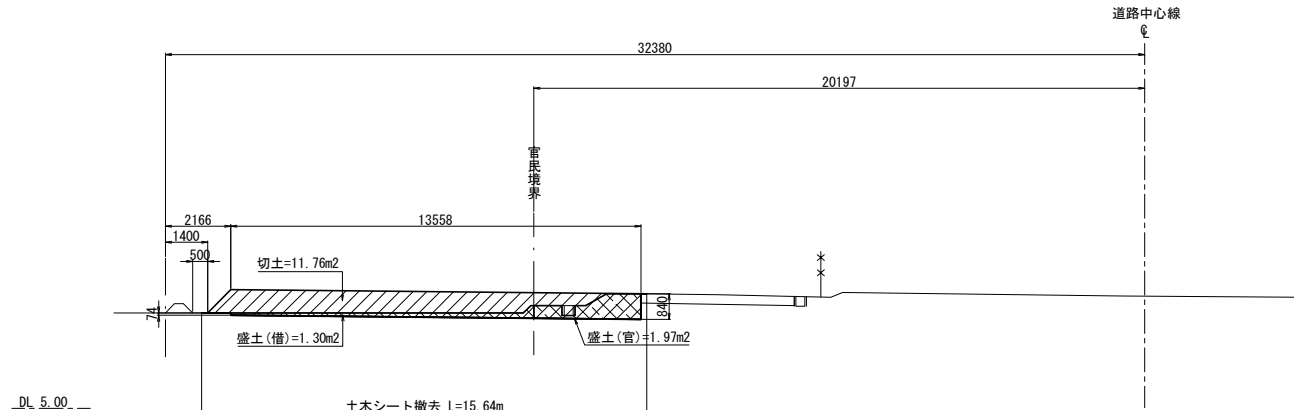
STA. 24+25. 307					
盛土面積		切土面積		土木シート撤去	
借地部	- m	土 砂	- m	土木シート	- m
官地部	- m	C-40	- m		

STA. 24+25.307



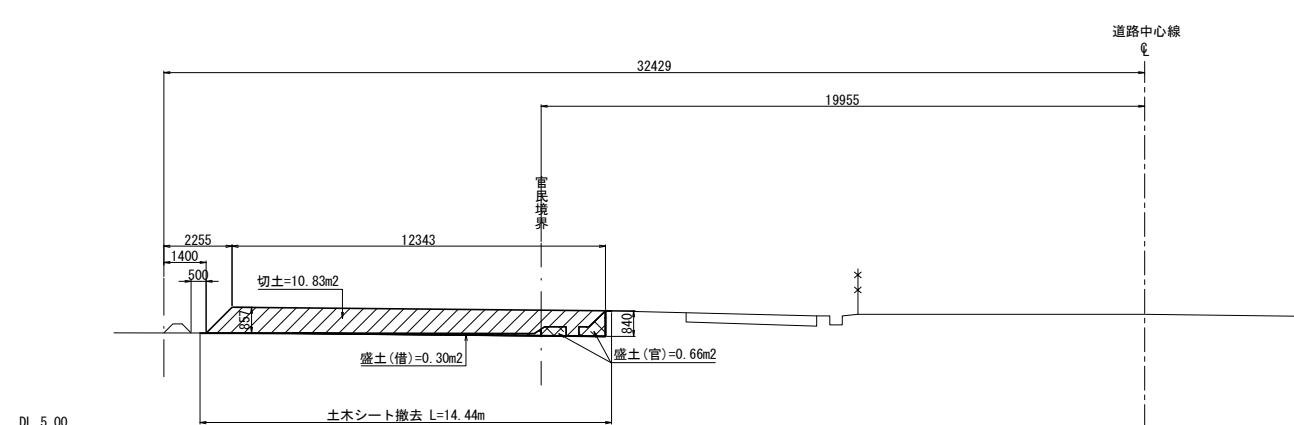
STA. 24+60.000				
盛土面積	切土面積	土木シート撤去	備 考	
借地部	1.30㎡	土 砂 - ㎡	土木シート	15.64m
官地部	1.97㎡	C-40	11.76㎡	

STA. 24+60.000



STA. 24+50.000				
盛土面積		切土面積	土布シート撤去	備 考
借地部	0.30㎡	土 砂	- ㎡	土布シート 14.44m
官地部	0.66㎡	C-40	10.83㎡	

STA. 24+50.000



首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類		借地復旧工 (A) 横断面 (その1)	
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社さいたま工事事務所		

借地復旧工(A)横断図(その2) S=1:250

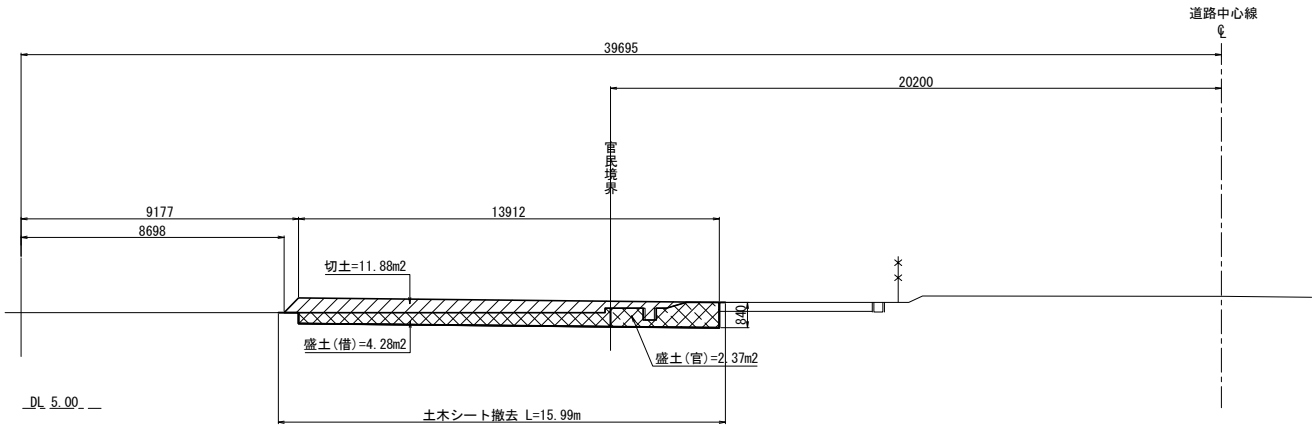
- 盛土  
(借地部)  
土砂 C

盛土  
(官地部)  
土砂 C

切土  
土砂 F

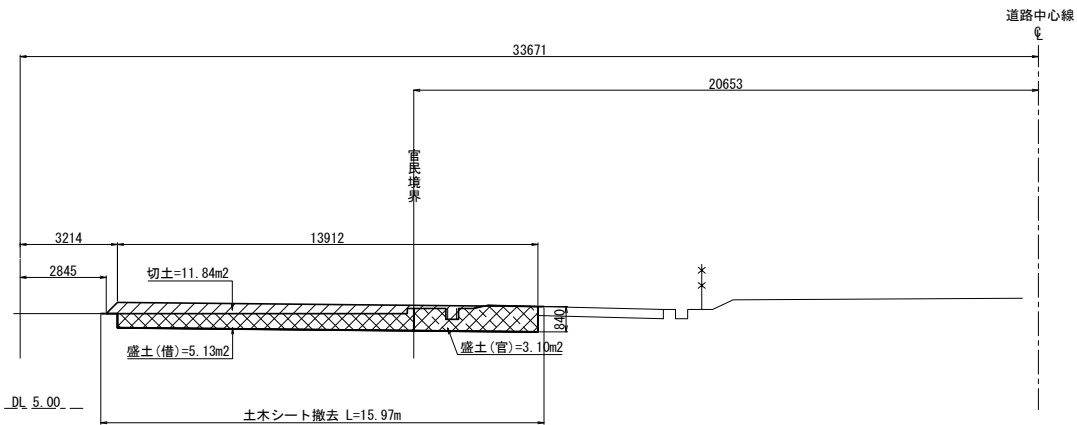
STA. 25+0.000					
盛土面積		切土面積		土木シート撤去	備考
借地部	4.28㎡	土砂	-㎡	土木シート	15.99m
官地部	2.37㎡	C-40	11.88㎡		

STA. 25+0.000



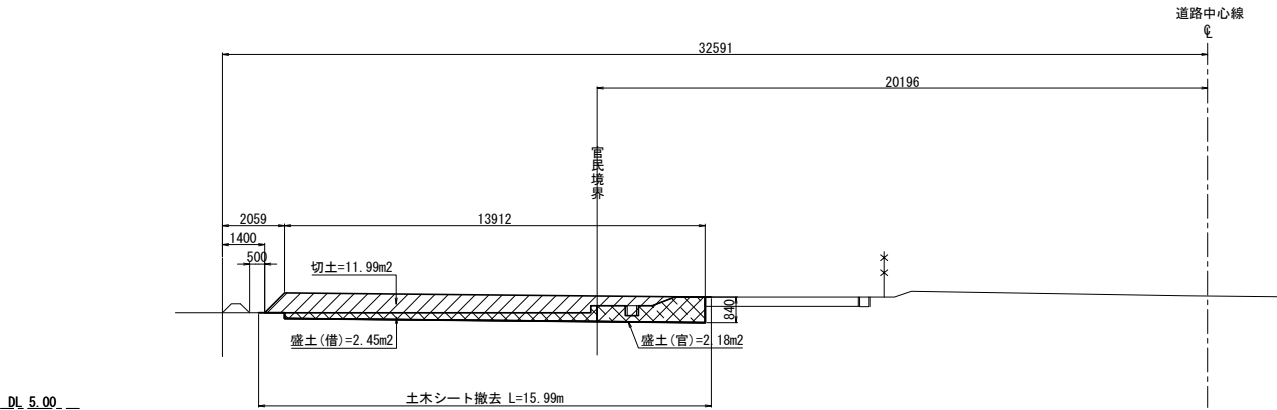
STA. 25+33.077					
盛土面積		切土面積		土木シート撤去	備考
借地部	5.13㎡	土砂	-㎡	土木シート	15.97m
官地部	3.10㎡	C-40	11.84㎡		

STA. 25+33.077



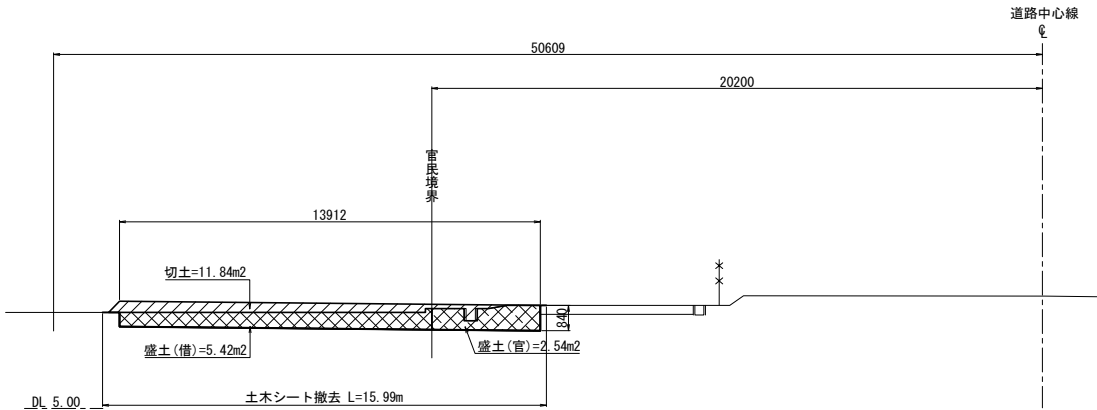
STA. 24+80.000					
盛土面積		切土面積		土木シート撤去	備考
借地部	2.45㎡	土砂	-㎡	土木シート	15.99m
官地部	2.18㎡	C-40	11.99㎡		

STA. 24+80.000



STA. 25+20.000					
盛土面積		切土面積		土木シート撤去	備考
借地部	5.42㎡	土砂	-㎡	土木シート	15.99m
官地部	2.54㎡	C-40	11.84㎡		

STA. 25+20.000



首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工(A)横断図(その2)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

借地復旧工(A)横断図 (その3) S=1:250

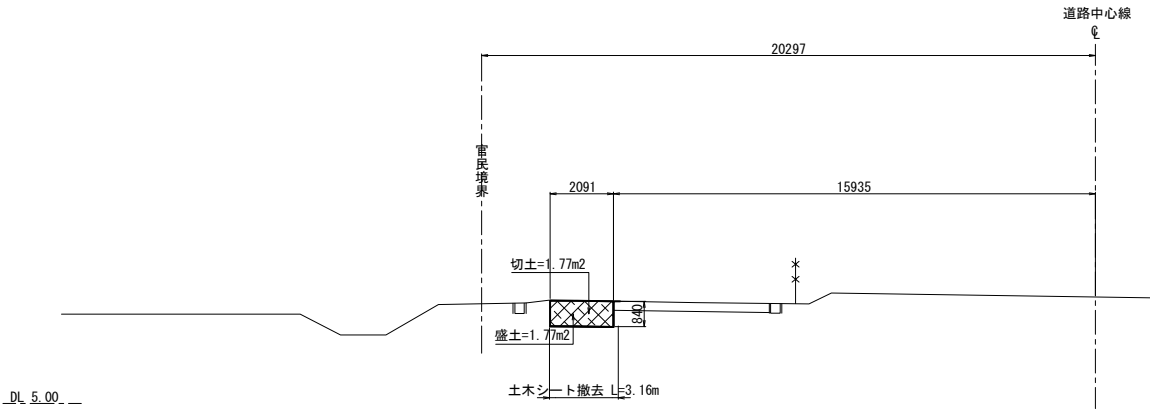
- 盛土  
(借地部)  
土砂 C

盛土  
(官地部)  
土砂 C

切土  
土砂 F

STA. 25+40.000						
盛土面積		切土面積		土木シート撤去		備 考
借地部	0.00㎡	土 砂	- ㎡	土木シート	3.16m	
官地部	1.77㎡	C-40	1.77㎡			

STA. 25+40.000



首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工 (A) 横断図 (その3)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

借地復旧工(B)横断図 (その1) S=1:250

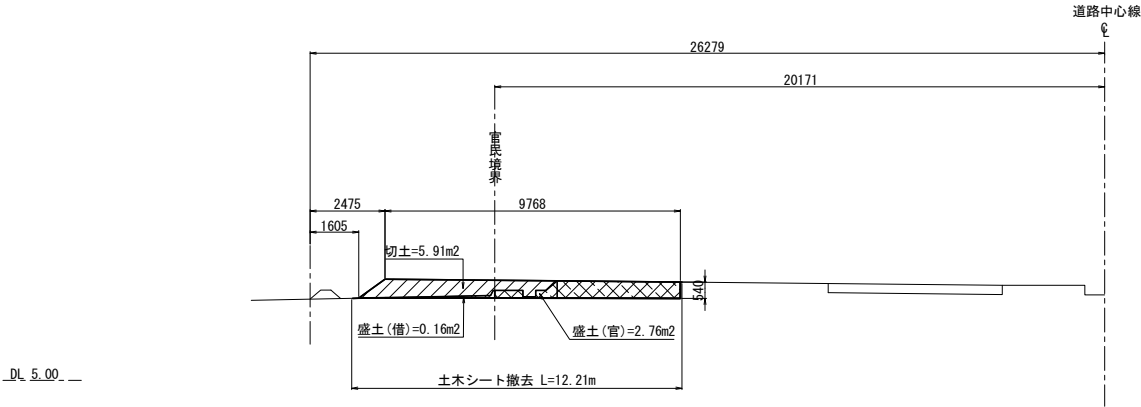
盛土  
(借地部)  
土砂 C

盛土  
(官地部)  
土砂 C

切土  
土砂 F

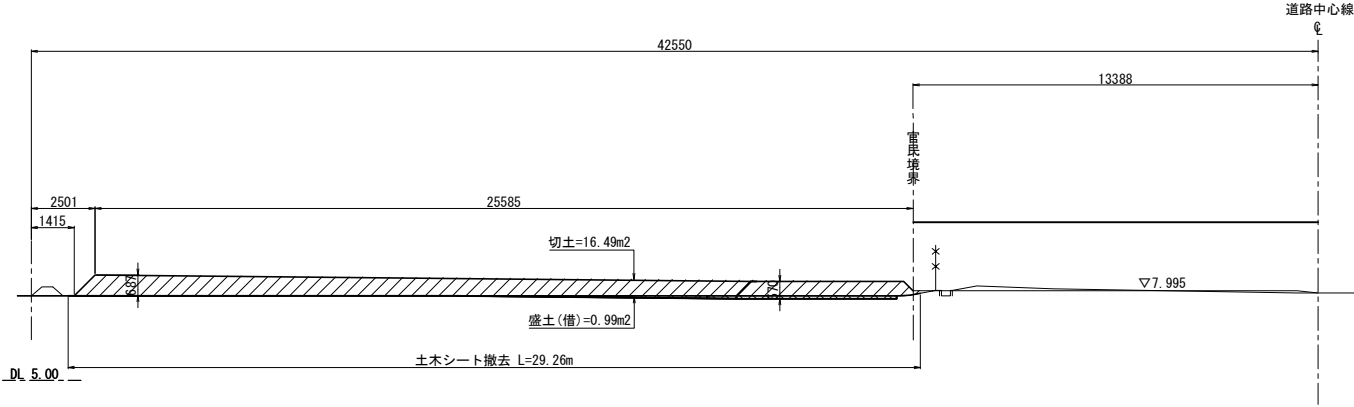
STA. 25+52.934					
盛土面積		切土面積		土木シート撤去	
借地部	0.16㎡	土砂	-㎡	土木シート	12.21m
官地部	2.76㎡	C-40	5.91㎡		

STA. 25+52.934



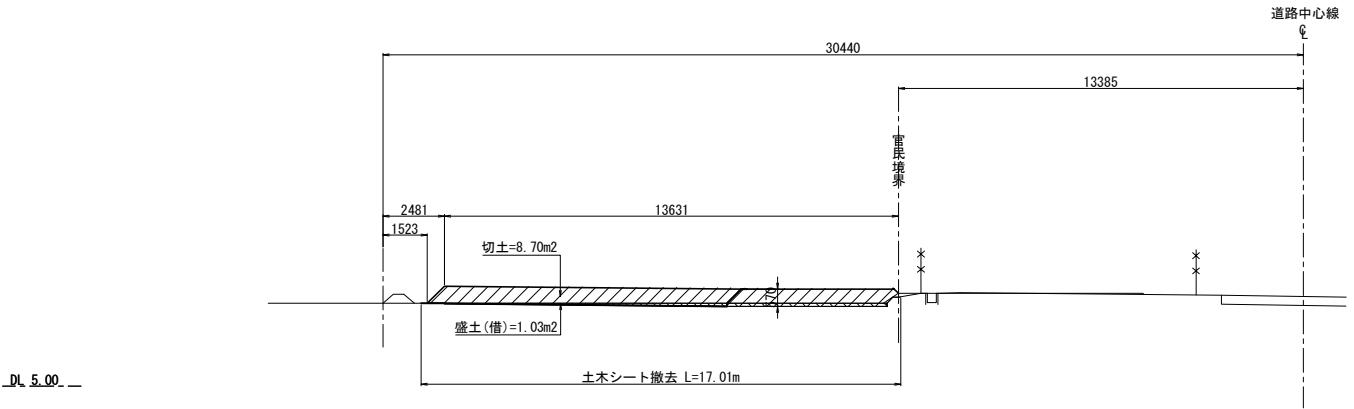
STA. 25+80.000					
盛土面積		切土面積		土木シート撤去	
借地部	0.99㎡	土砂	-㎡	土木シート	29.26m
官地部	-㎡	C-40	16.49㎡		

STA. 25+80.000



STA. 25+60.000					
盛土面積		切土面積		土木シート撤去	
借地部	1.03㎡	土砂	-㎡	土木シート	17.01m
官地部	-㎡	C-40	8.70㎡		

STA. 25+60.000



首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工 (B) 横断図 (その1)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		



借地復旧工(B)横断図 (その2) S=1:250

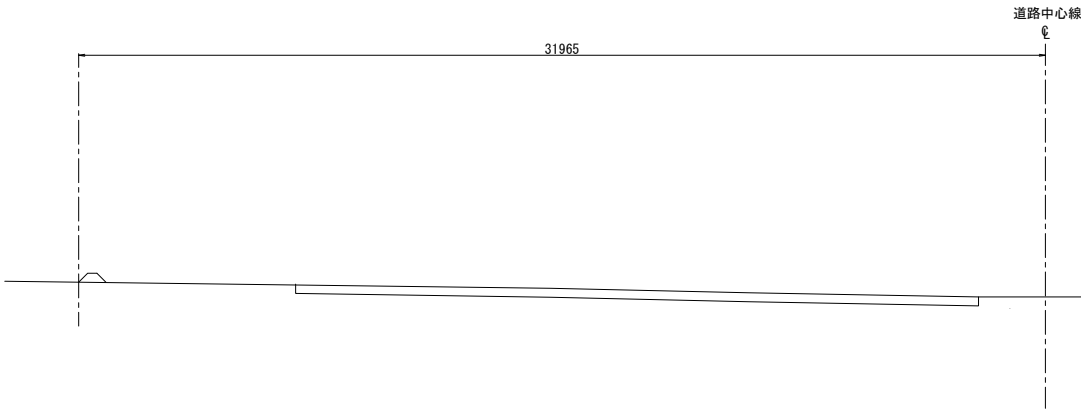
- 盛土  
(借地部)  
土砂 C

盛土  
(官地部)  
土砂 C

切土  
土砂 F

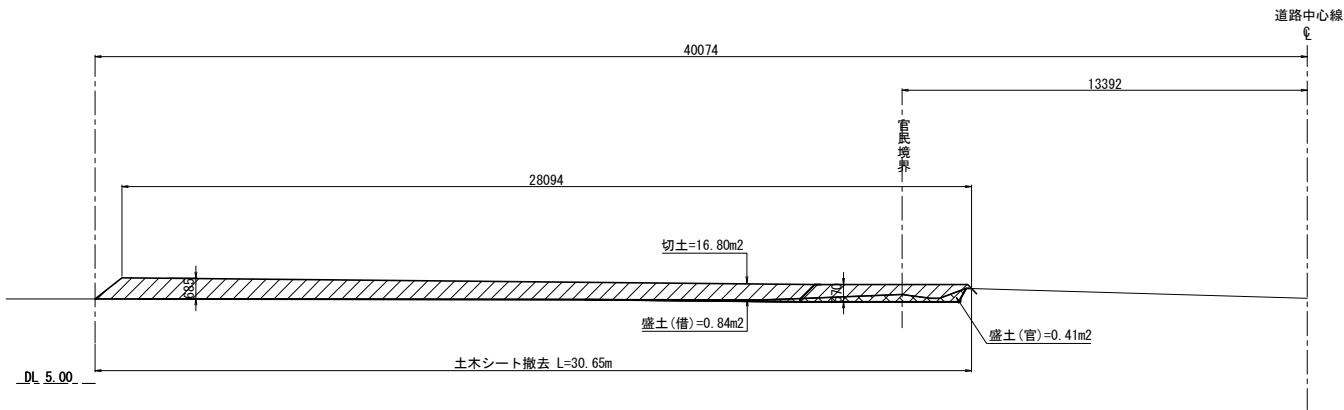
STA. 25+95.490					
盛土面積		切土面積		土木シート撤去	備考
借地部	- m <sup>2</sup>	土砂	- m <sup>2</sup>	土木シート	- m
官地部	- m <sup>2</sup>	C-40	- m <sup>2</sup>		

STA. 25+95.490

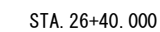
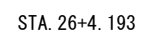
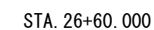
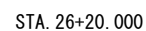


STA. 25+89.247					
盛土面積		切土面積		土木シート撤去	備考
借地部	0.84m <sup>2</sup>	土砂	- m <sup>2</sup>	土木シート	30.65m
官地部	0.41m <sup>2</sup>	C-40	16.8 m <sup>2</sup>		

STA. 25+89.247



首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工(B)横断図 (その2)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		



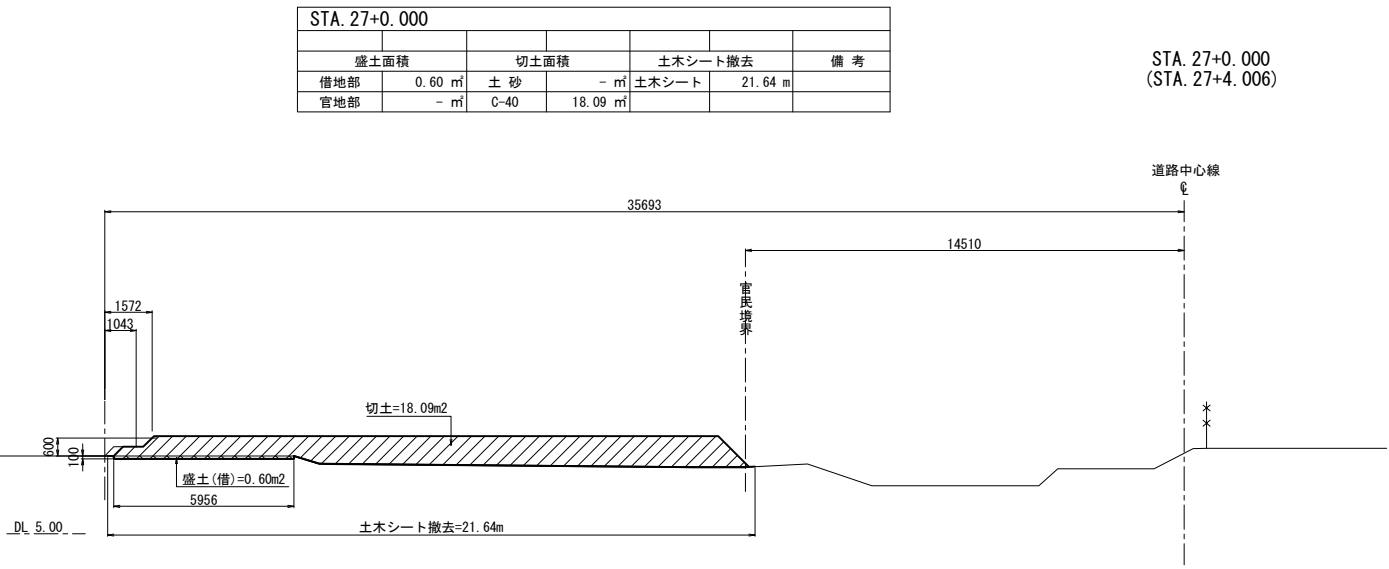
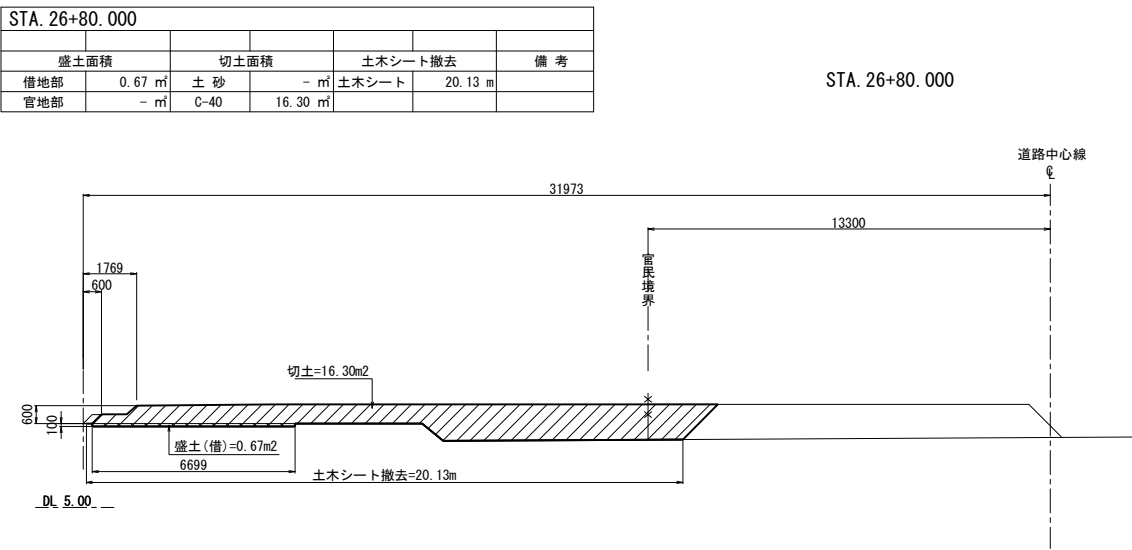
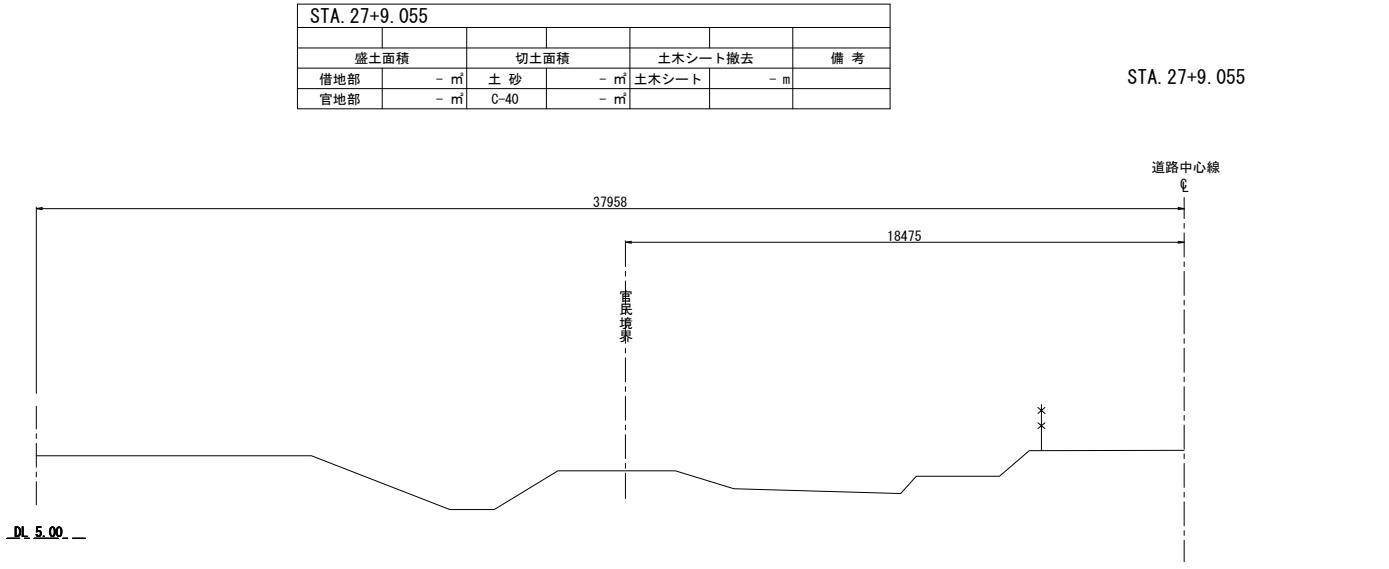
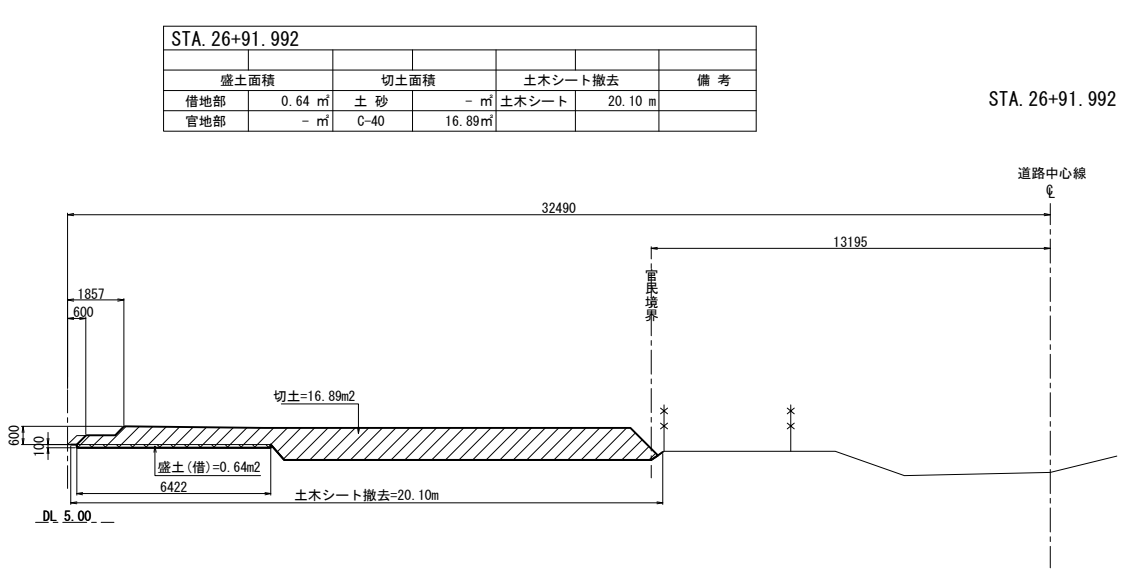
首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工(C)横断図 (その1)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社さいたま工事事務所		

借地復旧工(C)横断図 (その2) S=1:250

- 盛土  
(借地部)  
土砂 C

盛土  
(官地部)  
土砂 C

切土  
土砂 F



首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事				
図面の種類		借地復旧工 (C) 横断図 (その2)		
縮	尺	1:250	図面番号	/
設計会社名		黒田整地開発株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社      さいたま工事事務所		

借地復旧工(D)横断図 (その1) S=1:250

- 盛土  
(借地部)  
土砂 C

盛土  
(官地部)  
土砂 C

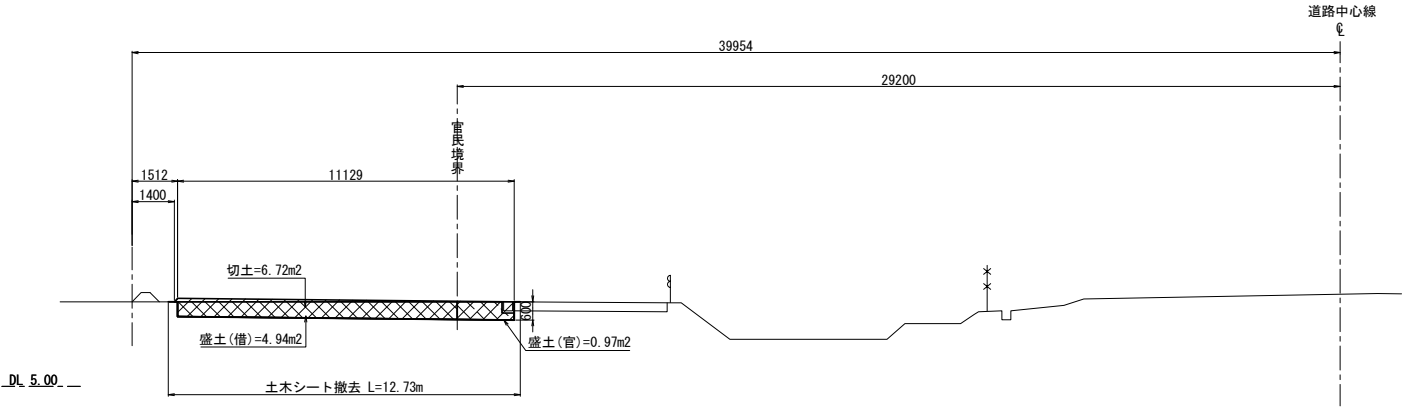
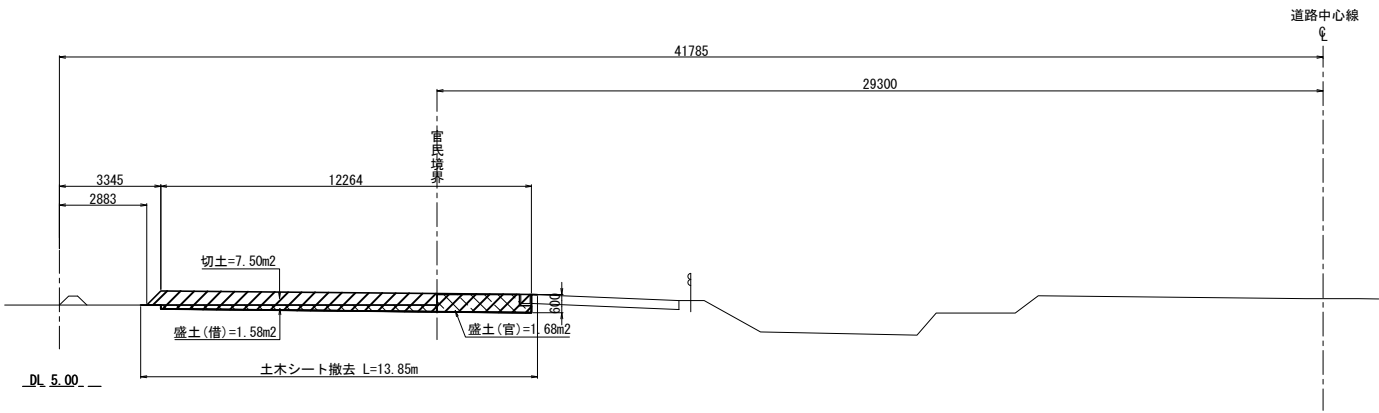
切土  
土砂 F

STA. 27+20.000 (STA. 27+15.427)					
盛土面積		切土面積		土木シート撤去	
借地部	1.58㎡	土砂	- ㎡	土木シート	13.85m
官地部	1.68㎡	C-40	7.50㎡		

STA. 27+20.000 (STA. 27+15.427)

STA. 27+60.000					
盛土面積		切土面積		土木シート撤去	
借地部	4.94㎡	土砂	- ㎡	土木シート	12.73m
官地部	0.97㎡	C-40	6.72㎡		

STA. 27+60.000

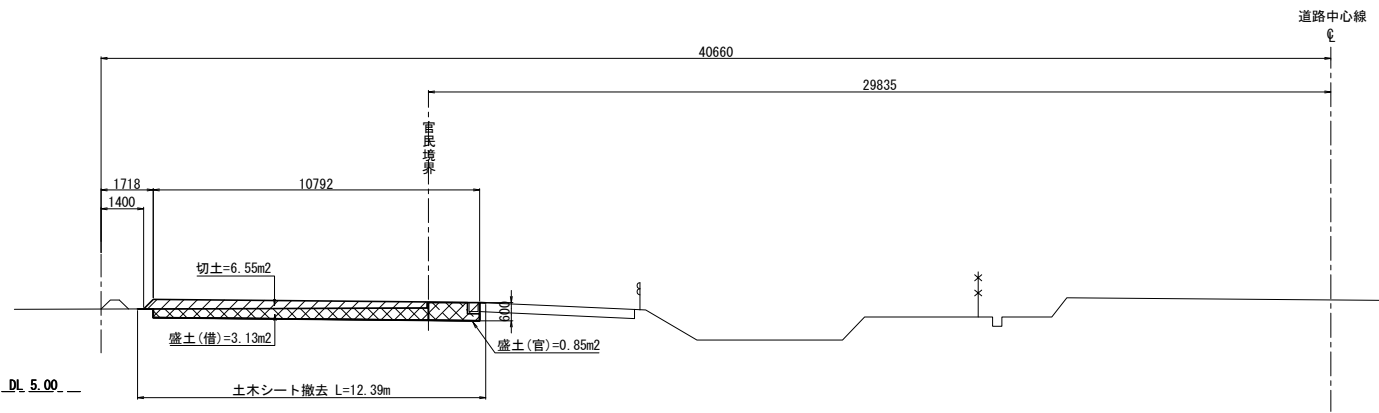
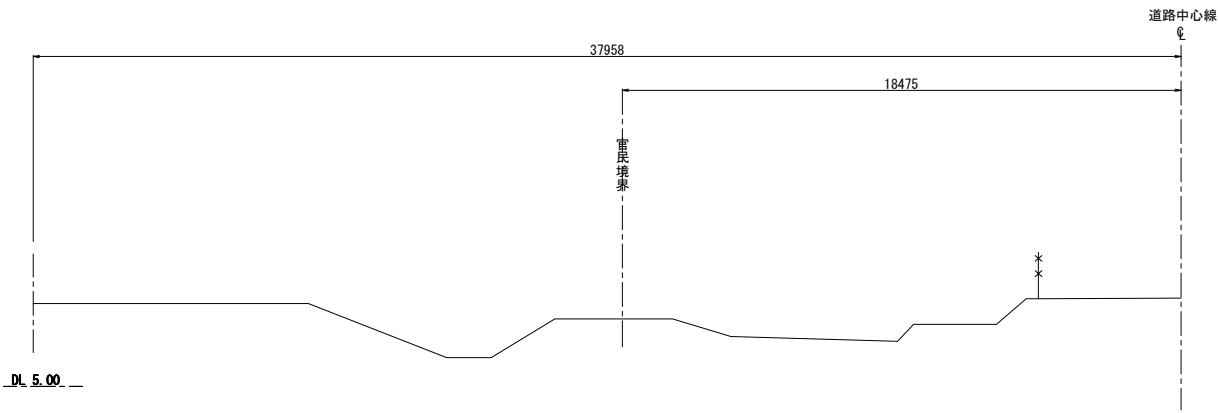


STA. 27+9.055					
盛土面積		切土面積		土木シート撤去	
借地部	- ㎡	土砂	- ㎡	土木シート	- m
官地部	- ㎡	C-40	- ㎡		

STA. 27+9.055

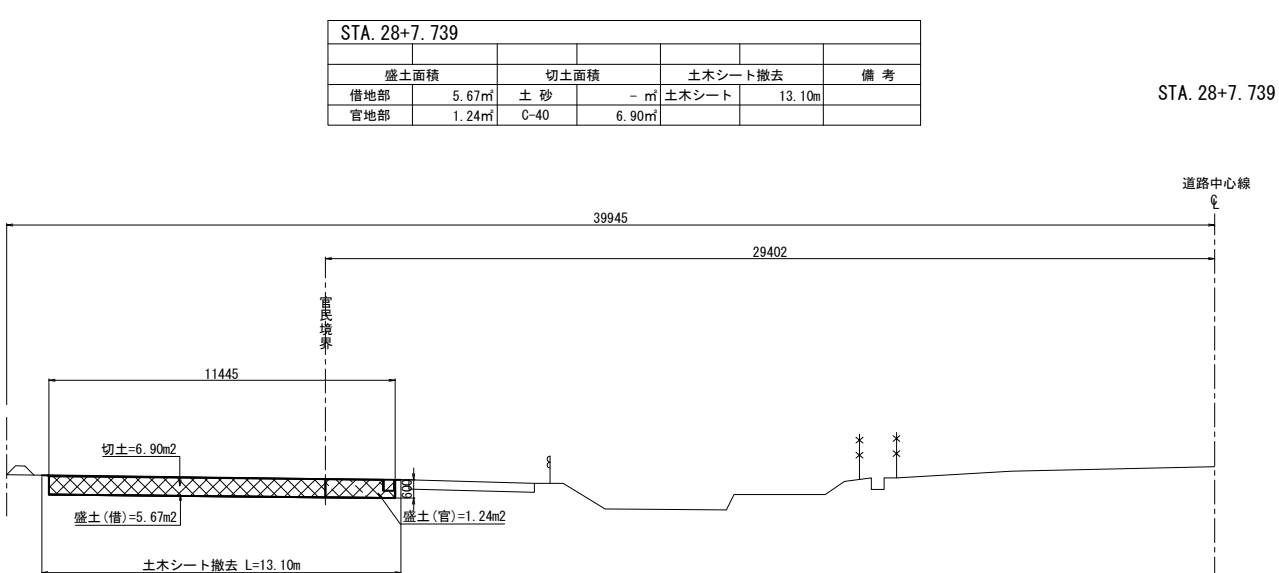
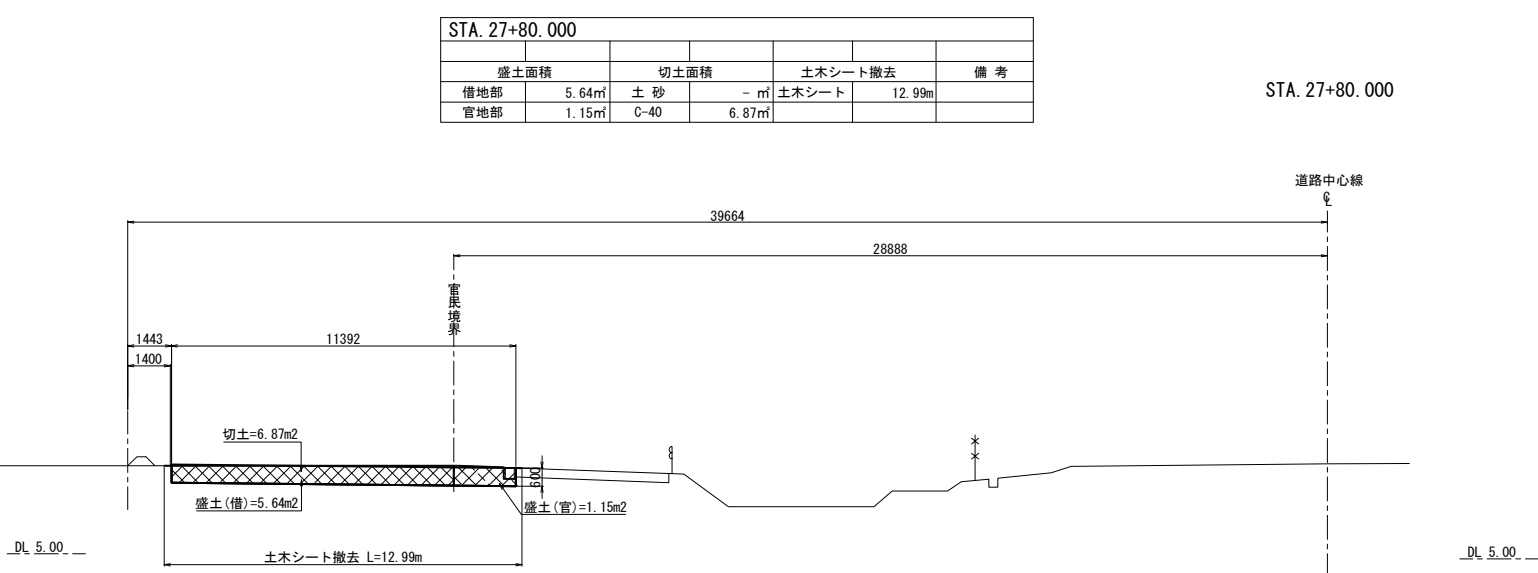
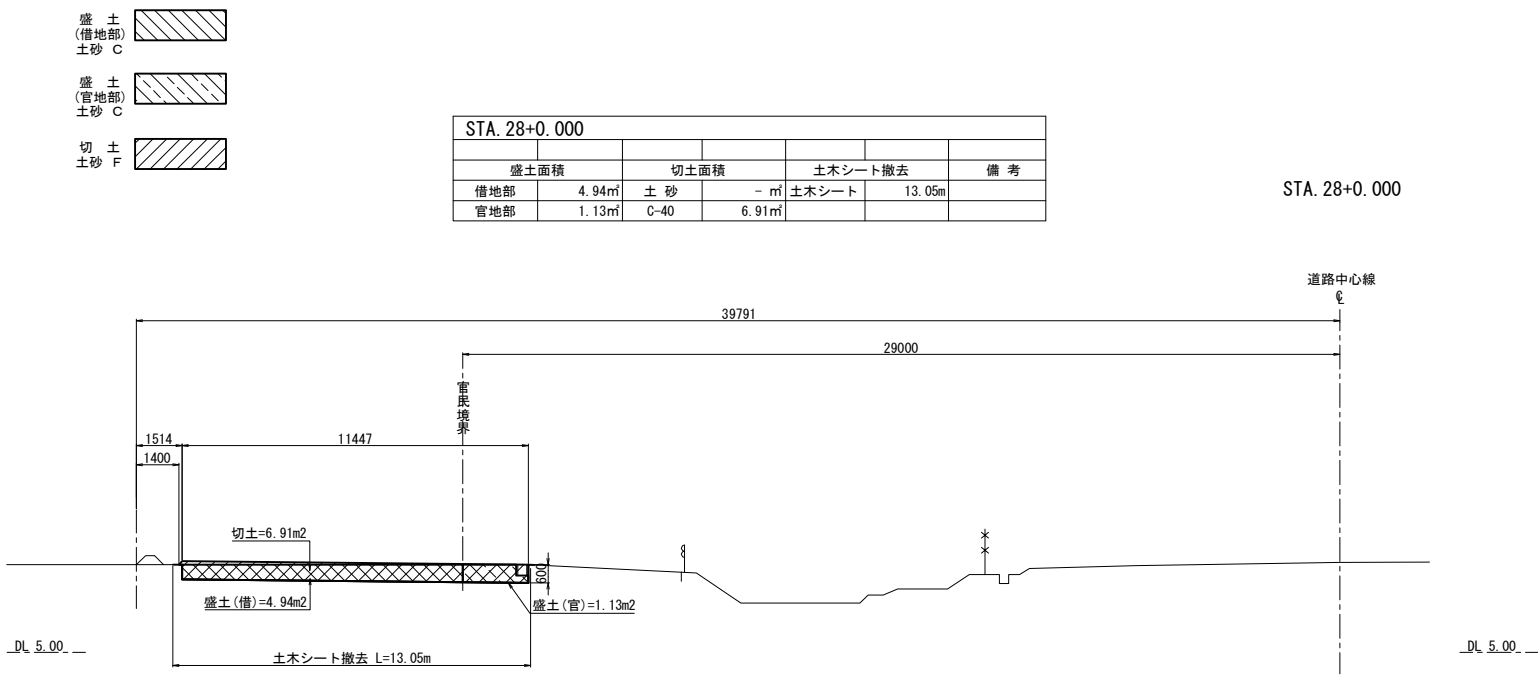
STA. 27+40.000					
盛土面積		切土面積		土木シート撤去	
借地部	3.13㎡	土砂	- ㎡	土木シート	12.39m
官地部	0.85㎡	C-40	6.55㎡		

STA. 27+40.000



首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工(D)横断図 (その1)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

借地復旧工(D)横断図 (その2) S=1:250



首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事				
図面の種類		借地復旧工(D)横断図（その2）		
縮尺	1:250	図面番号	/	
設計会社名	黒田整地開発株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社　さいたま工事事務所			

借地復旧工(E)横断図(その1) S=1:250

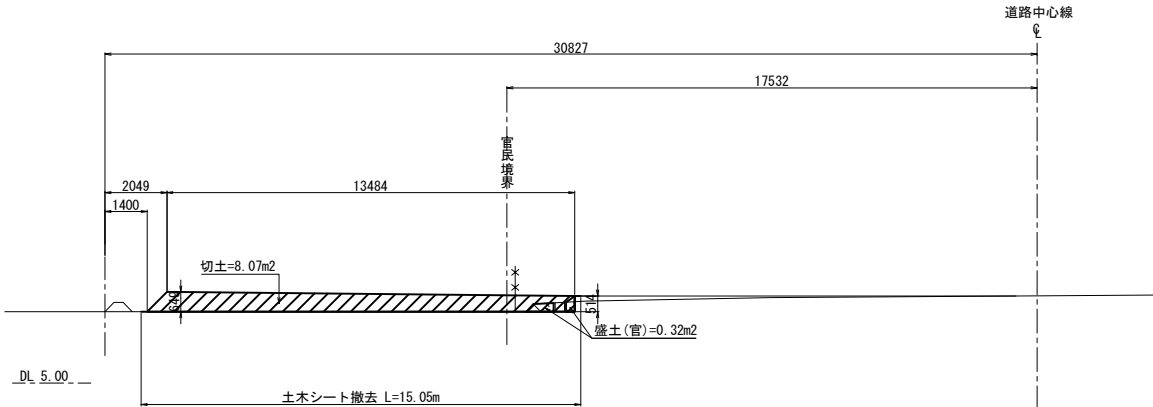
盛土  
(借地部)  
土砂 C

盛土  
(官地部)  
土砂 C

切土  
土砂 F

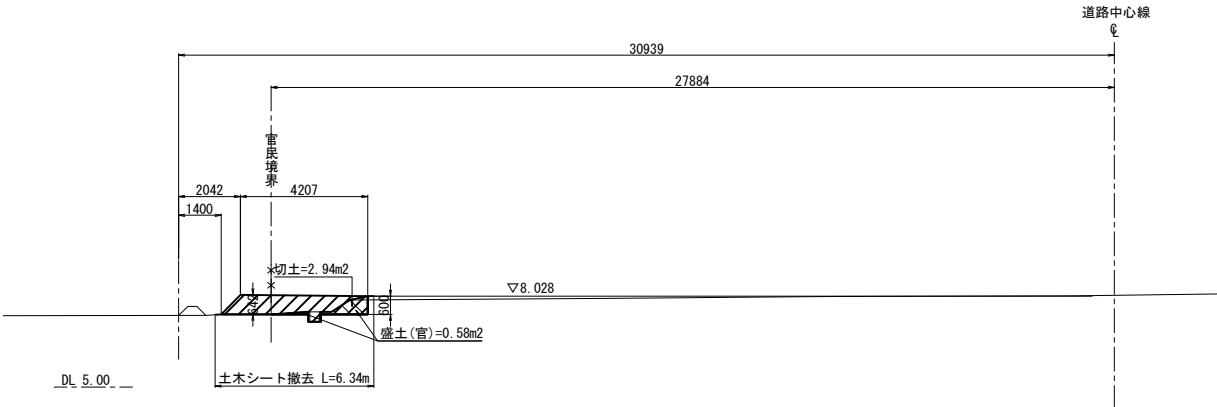
STA. 29+25.715						
盛土面積		切土面積		土木シート撤去		備考
借地部	- m <sup>2</sup>	土砂	- m <sup>2</sup>	土木シート	15.05m	
官地部	0.32m <sup>2</sup>	C-40	8.07m <sup>2</sup>			

STA. 29+25.715



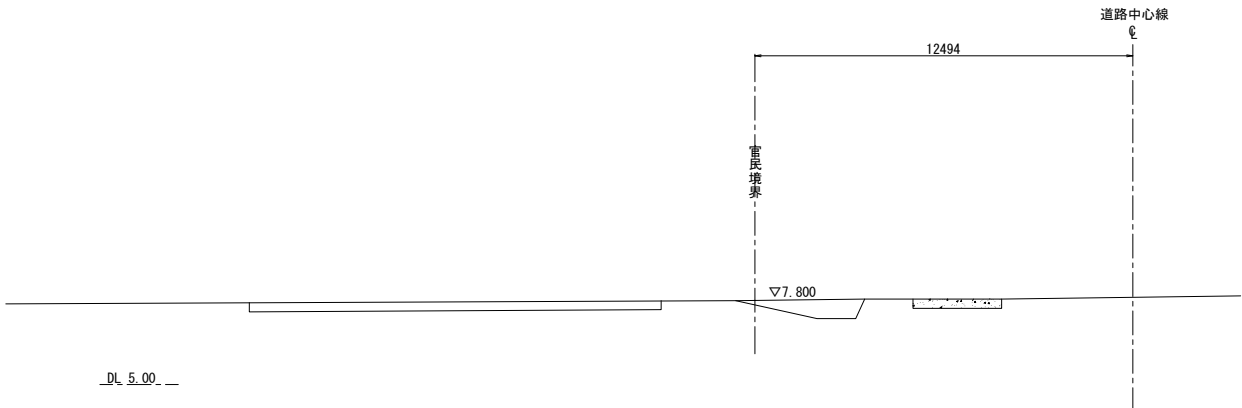
STA. 29+60.000						
盛土面積		切土面積		土木シート撤去		備考
借地部	- m <sup>2</sup>	土砂	- m <sup>2</sup>	土木シート	6.34m	
官地部	0.58m <sup>2</sup>	C-40	2.94m <sup>2</sup>			

STA. 29+60.000



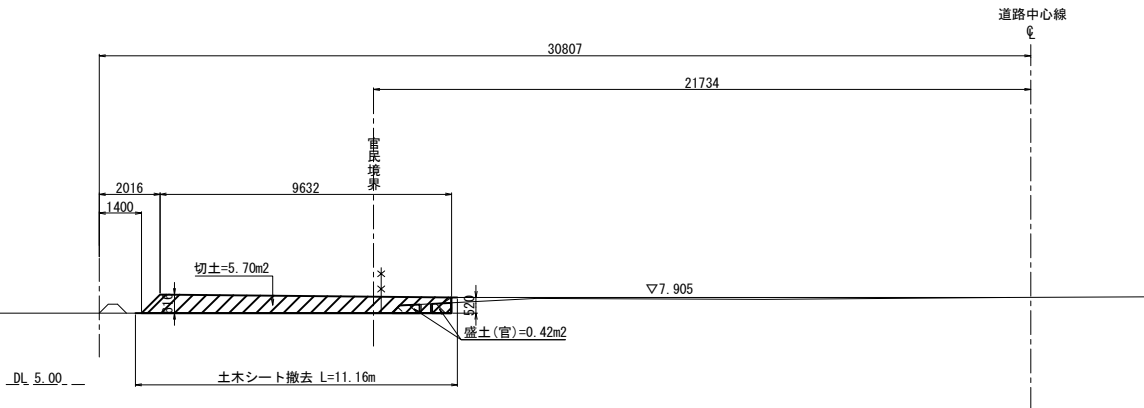
STA. 29+20.000						
盛土面積		切土面積		土木シート撤去		備考
借地部	- m <sup>2</sup>	土砂	- m <sup>2</sup>	土木シート	- m	
官地部	- m <sup>2</sup>	C-40	- m <sup>2</sup>			

STA. 29+20.000



STA. 29+40.000						
盛土面積		切土面積		土木シート撤去		備考
借地部	- m <sup>2</sup>	土砂	- m <sup>2</sup>	土木シート	11.16m	
官地部	0.42m <sup>2</sup>	C-40	5.70m <sup>2</sup>			

STA. 29+40.000



首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工(E)横断図(その1)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

借地復旧工(E)横断図 (その2) S=1:250

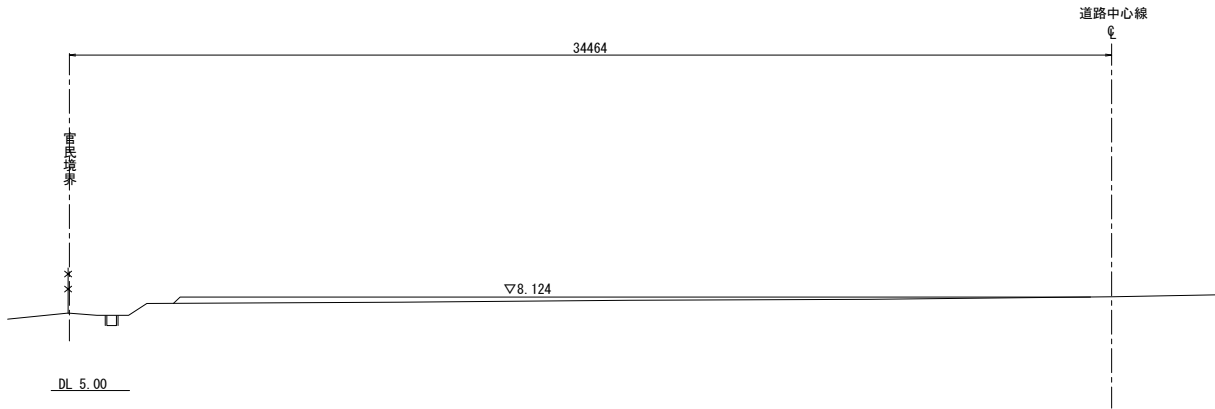
盛土  
(借地部)  
土砂 C

盛土  
(官地部)  
土砂 C

切土  
土砂 F

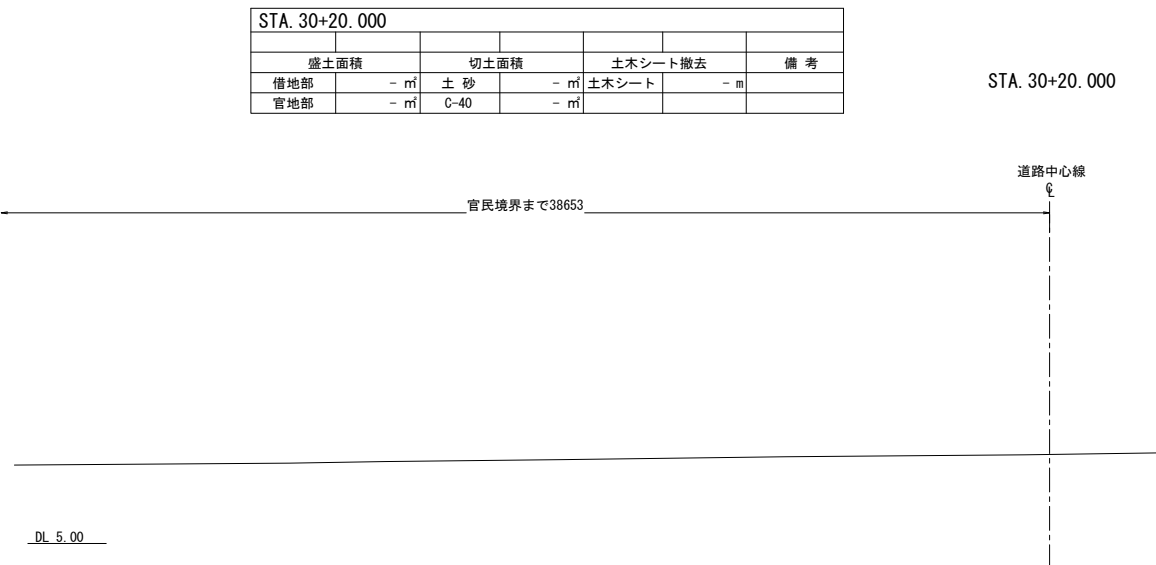
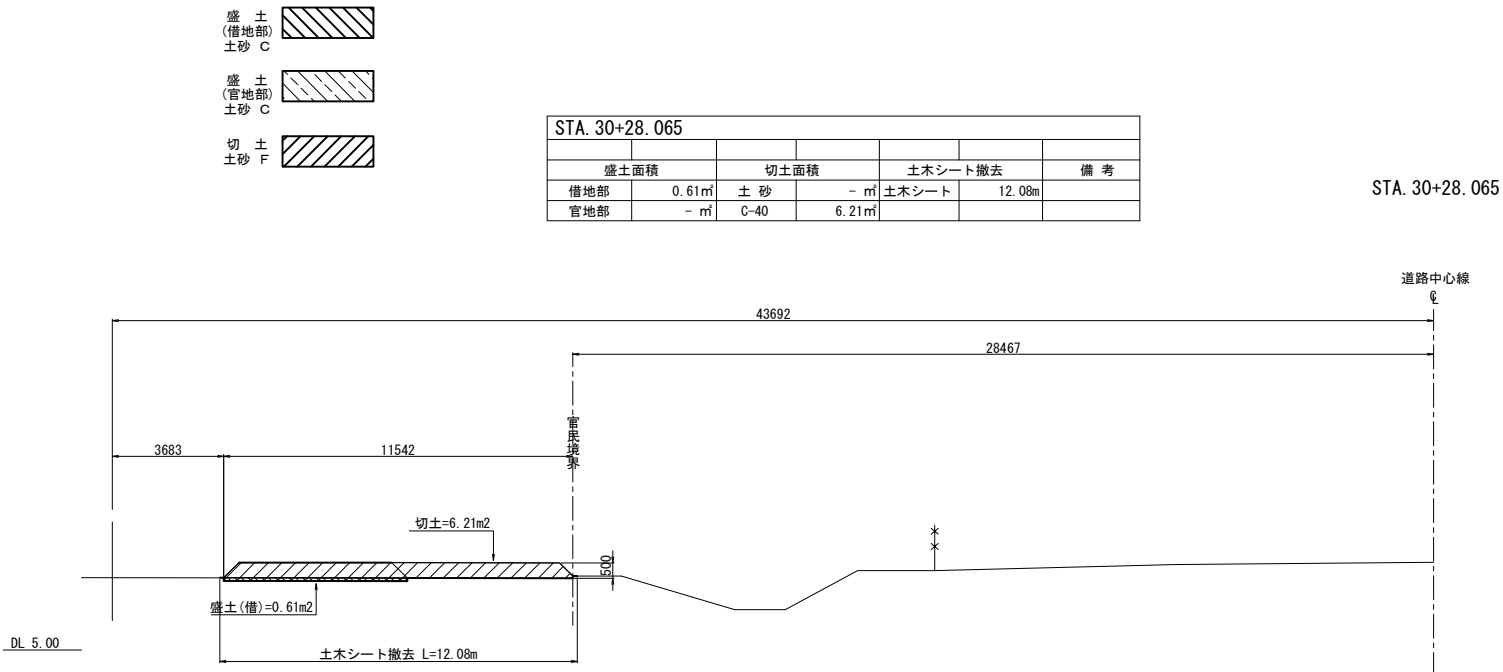
STA. 29+75.067					
盛土面積		切土面積		土木シート撤去	備考
借地部	- m <sup>2</sup>	土砂	- m <sup>2</sup>	土木シート	- m
官地部	- m <sup>2</sup>	C-40	- m <sup>2</sup>		

STA. 29+75.067



首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工(E)横断図 (その2)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

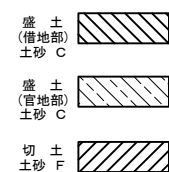
借地復旧工(F)横断図 (その1) S=1:250



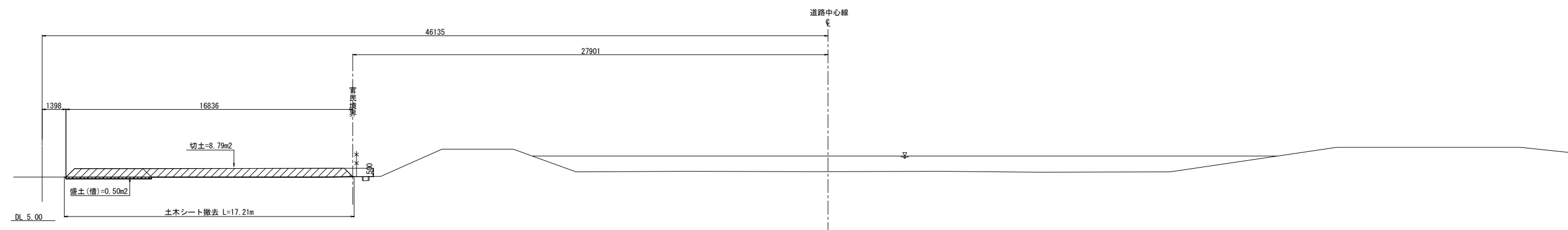
首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工工事			
図面の種類	借地復旧工(F)横断図 (その1)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		



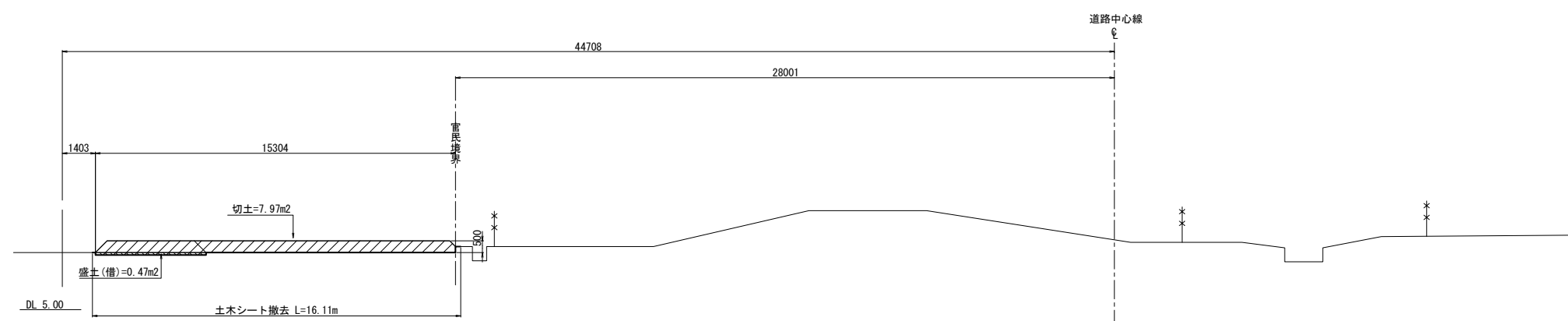
借地復旧工(F)横断図 (その2) S=1:250



STA. 30+60.000				
盛土面積		切土面積		土木シート撤去
借地部	0.50㎡	土 砂	- ㎡	土木シート
官地部	- ㎡	C-40	8.79㎡	17.21m



STA. 30+40.000					
盛土面積	切土面積		土木シート撤去		備 考
借地部	0.47㎡	土 砂	- ㎡	土木シート	16.11m
宮地部	= ㎡	C-40	7.97㎡		



首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工 (F) 横断図 (その2)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

借地復旧工(F)横断図(その3) S=1:250

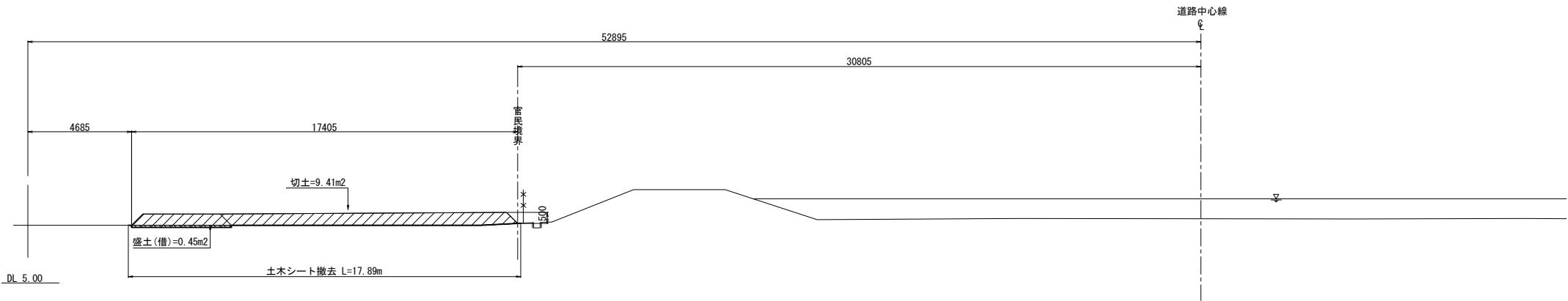
- 盛土  
(借地部)  
土砂 C

盛土  
(官地部)  
土砂 C

切土  
土砂 F

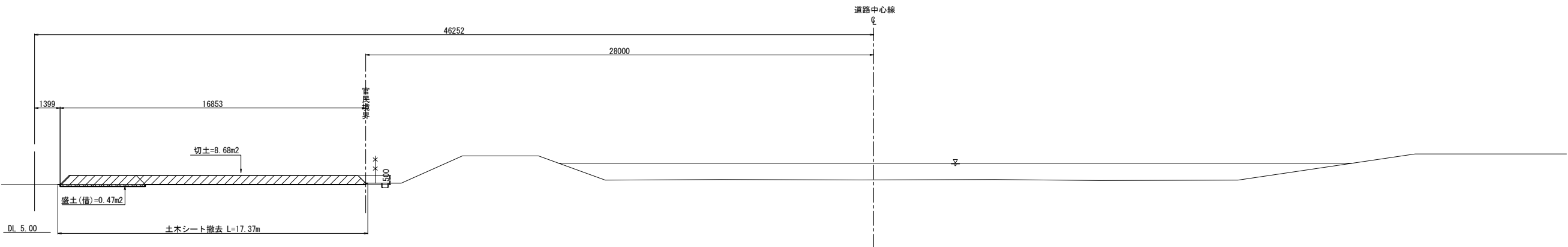
STA. 31+0.000					
盛土面積		切土面積		土木シート撤去	備考
借地部	0.45㎡	土砂	- ㎡	土木シート	17.89m
官地部	- ㎡	C-40	9.41㎡		

STA. 31+0.000



STA. 30+80.000					
盛土面積		切土面積		土木シート撤去	備考
借地部	0.47㎡	土砂	- ㎡	土木シート	17.37m
官地部	- ㎡	C-40	8.68㎡		

STA. 30+80.000



首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工(F)横断図(その3)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

借地復旧工(F)横断図 (その4) S=1:250

- 盛 土  
(借地部)  
土砂 C

盛 土  
(官地部)  
土砂 C

切 土  
土砂 F

STA. 31+35.542					
盛土面積		切土面積		土木シート撤去	備 考
借地部	- m <sup>2</sup>	土 砂	- m <sup>2</sup>	土木シート	- m
官地部	- m <sup>2</sup>	C-40	- m <sup>2</sup>		

STA. 31+35.542

DL 5.00

STA. 31+20.000					
盛土面積		切土面積		土木シート撤去	備 考
借地部	0.51m <sup>2</sup>	土 砂	- m <sup>2</sup>	土木シート	10.84m
官地部	- m <sup>2</sup>	C-40	5.43m <sup>2</sup>		

STA. 31+20.000

DL 5.00

首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工(F)横断図 (その4)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社 関 東 支 社    さいたま工事事務所		

借地復旧工(G)横断図 (その1)    S=1:250

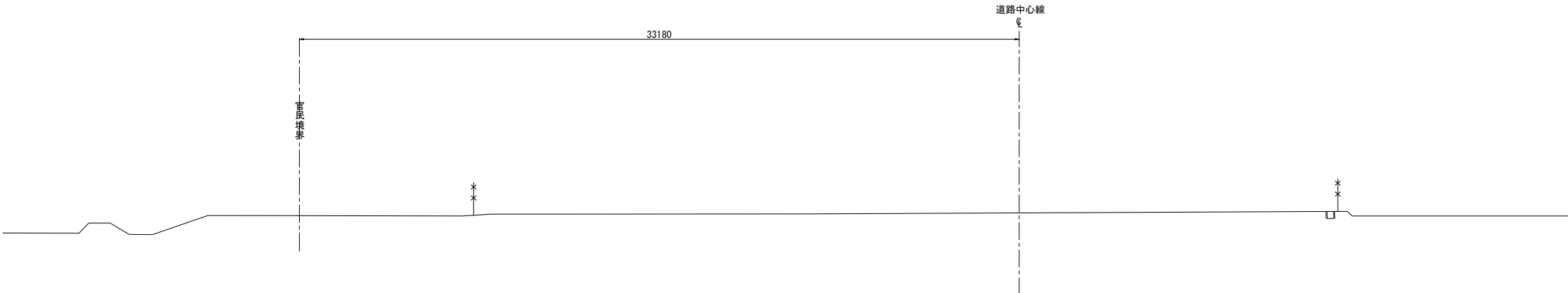
- 盛 土  
(借地部)  
土砂 C

盛 土  
(官地部)  
土砂 C

切 土  
土砂 F

STA. 31+35.542					
盛土面積		切土面積		土木シート撤去	備 考
借地部	- m <sup>2</sup>	土 砂	- m <sup>2</sup>	土木シート	- m
官地部	- m <sup>2</sup>	C-40	- m		

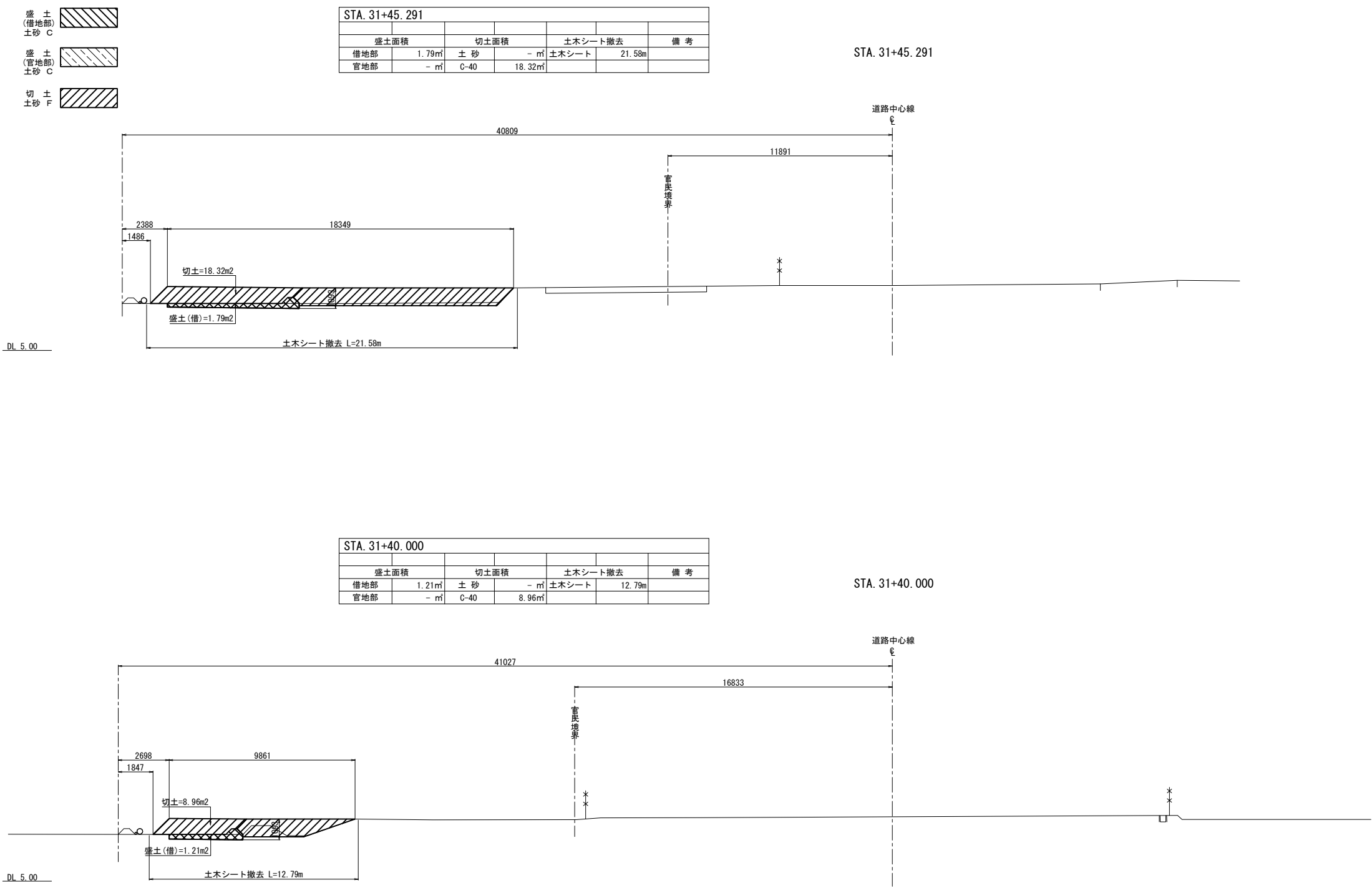
STA. 31+35.542



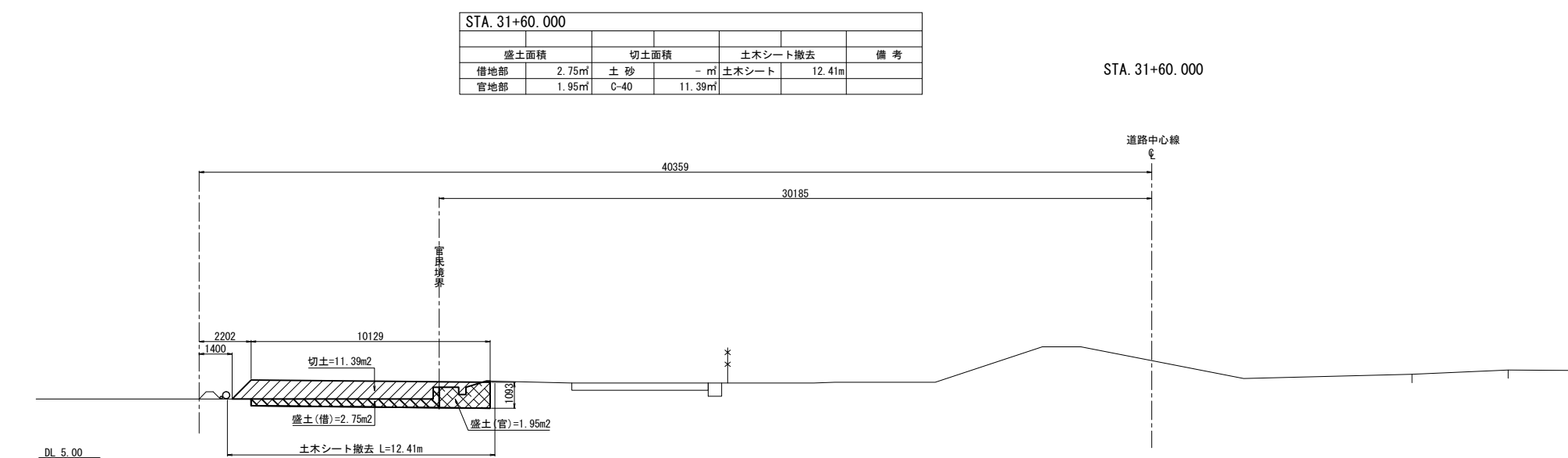
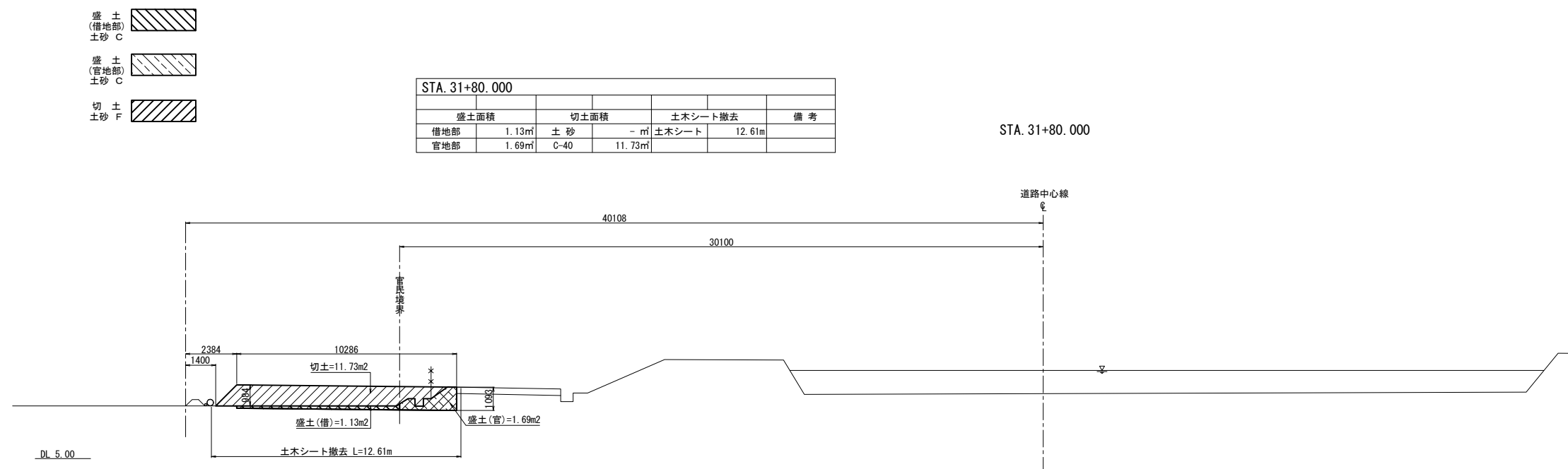
DL 5.00

首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工工事			
図面の種類	借地復旧工(G)横断図 (その1)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社 関 東 支 社    さいたま工事事務所		

借地復旧工(G)横断図 (その2) S=1:250

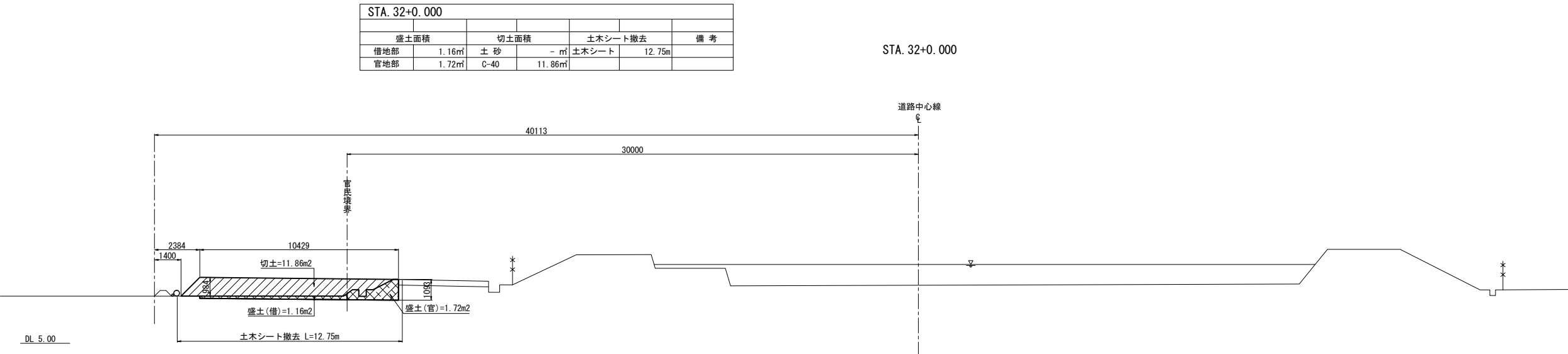
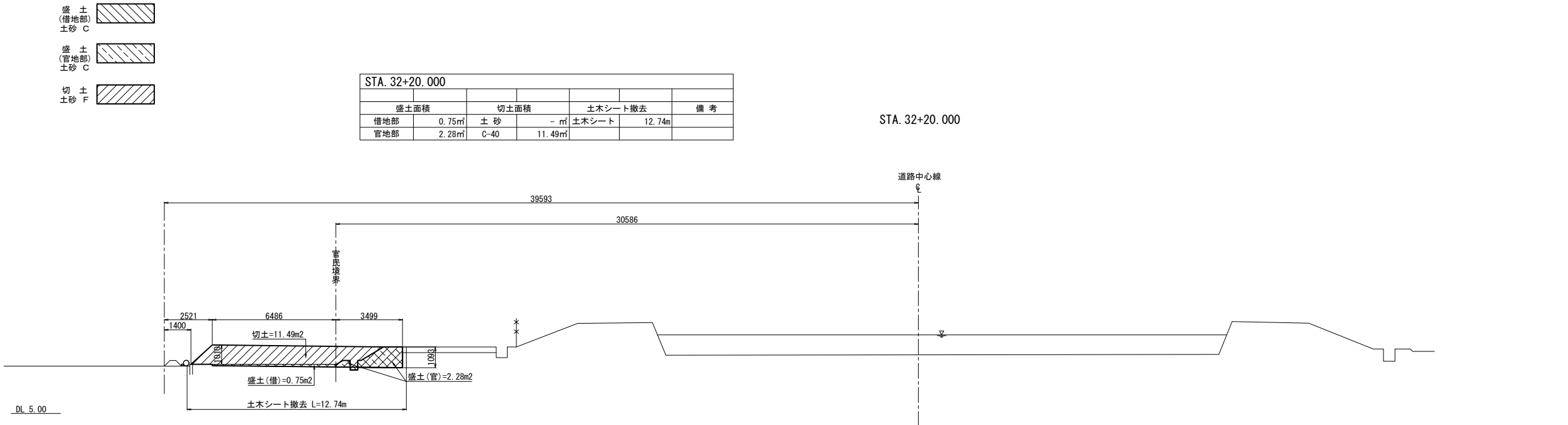


借地復旧工(G)横断図 (その3) S=1:250



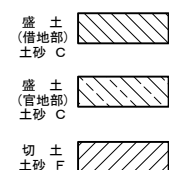
首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工(6)横断図 (その3)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

借地復旧工(G)横断図(その4) S=1:250

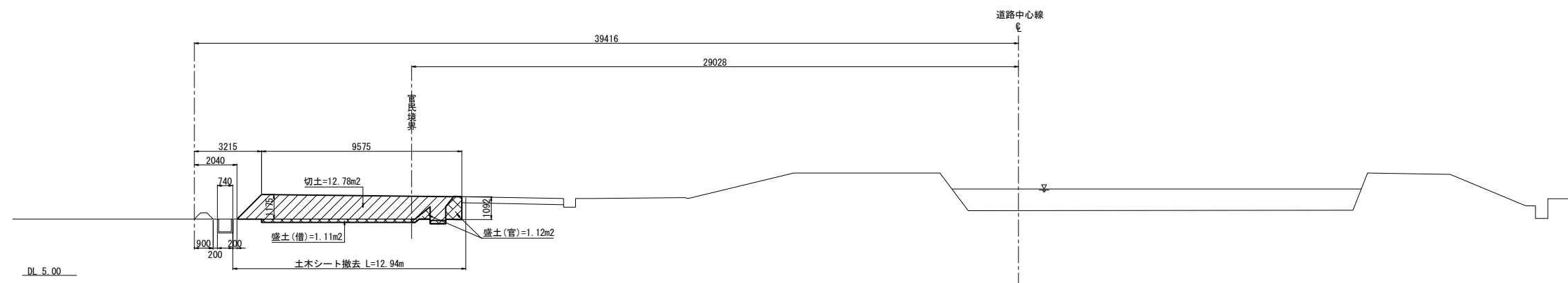


首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工(G)横断図(その4)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

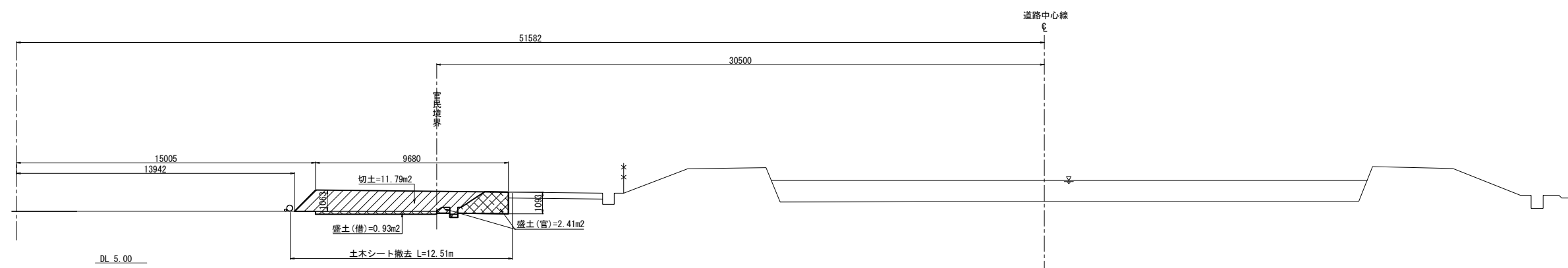
借地復旧工(G)横断図 (その5) S=1:250



STA. 32+60.000				
盛土面積	切土面積	土木シート撤去		備 考
借地部	1.11㎡	土 砂	- ㎡	土木シート 12.94m
宮地部	1.12㎡	C-40	12.78㎡	



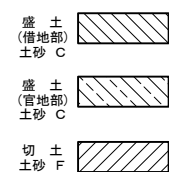
STA. 32+40.000				
盛土面積	切土面積	土木シート撤去	備 考	
借地部	0.93m <sup>2</sup>	土 砂	- m <sup>3</sup>	土木シート
宮地部	2.41m <sup>2</sup>	C-40	11.70m <sup>3</sup>	12.51m



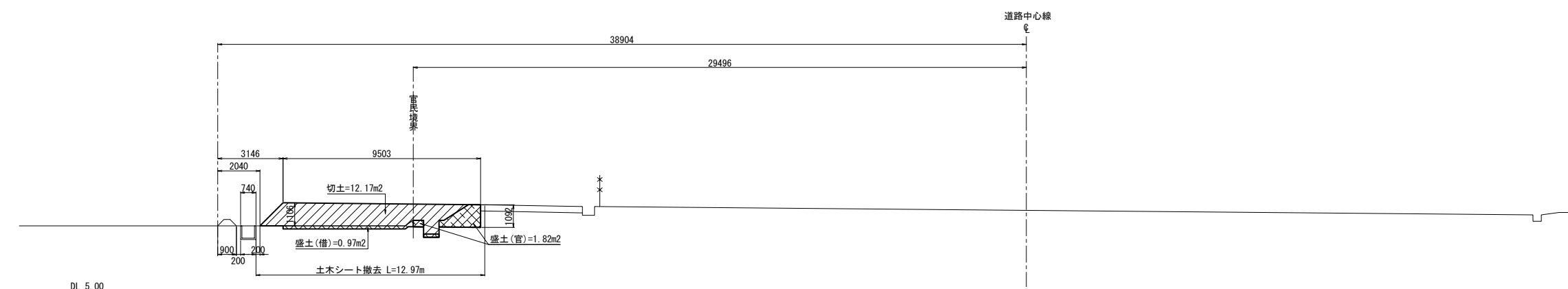
首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工 (G)横断図 (その5)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		



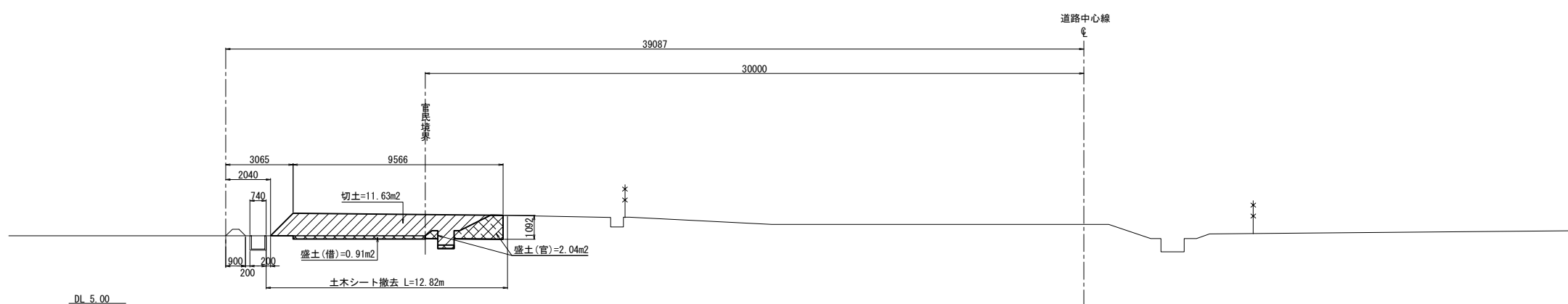
借地復旧工(G)横断図 (その6) S=1:250



STA. 33+0.000				
盛土面積	切土面積	土木シート撤去	備 考	
借地部	0.97㎡	土 砂	- ㎡	12.97m
官地部	1.82㎡	C-40	12.17㎡	



STA. 32+80.000				
盛土面積		切土面積	土木シート撤去	備 考
借地部	0.91㎡	土 砂	- m	12.82m
宮地部	2.04㎡	C=40	11.63㎡	



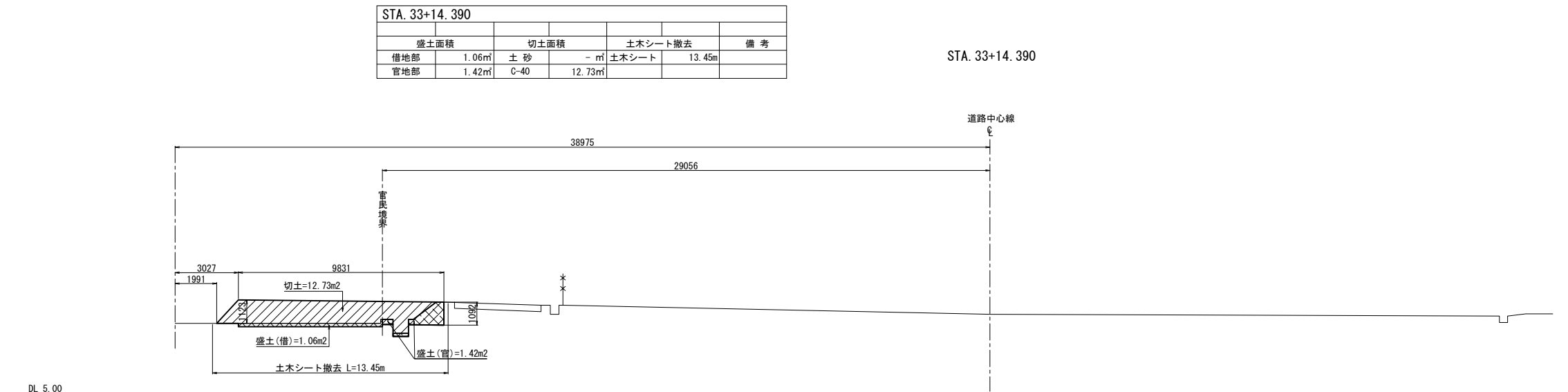
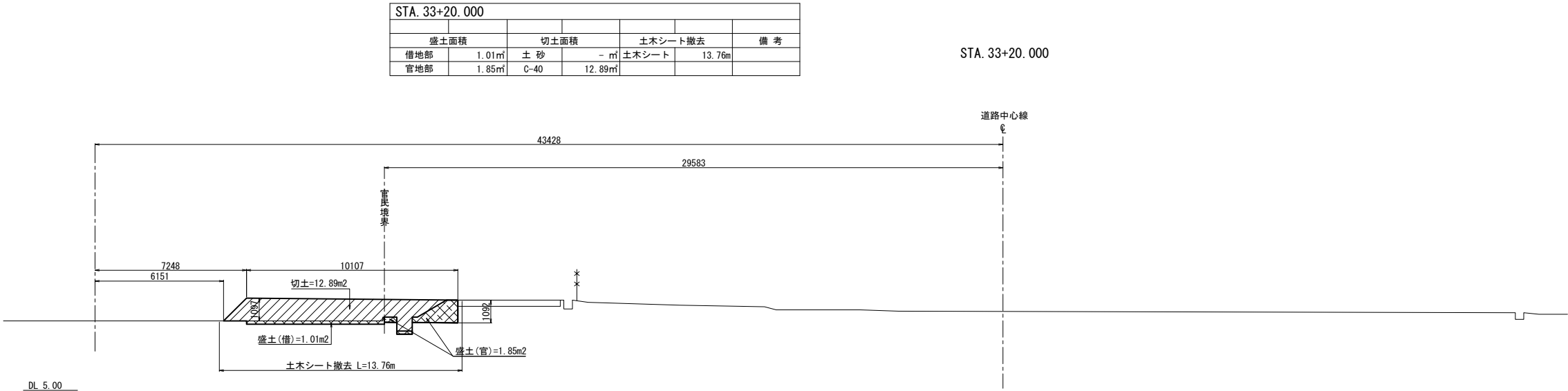
首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工 (G)横断図 (その6)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

借地復旧工(G)横断図 (その7) S=1:250

盛土  
(借地部)  
土砂 C

盛土  
(官地部)  
土砂 C

切土  
土砂 F



首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工 (G) 横断図 (その7)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

借地復旧工(G)横断図 (その8) S=1:250

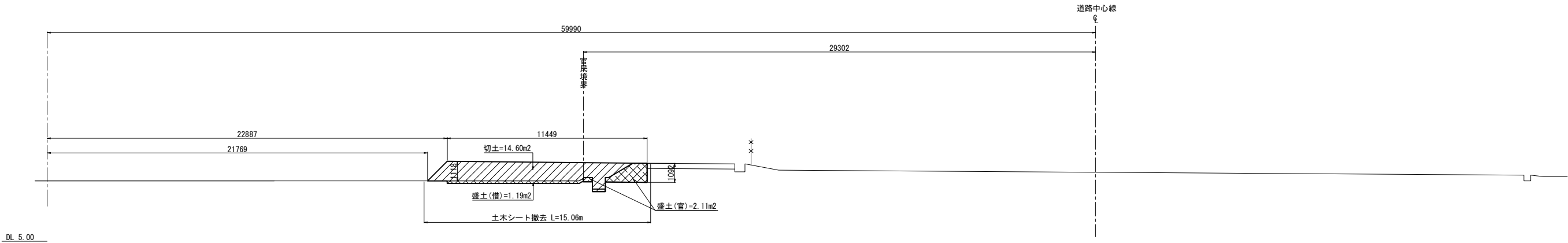
- 盛土  
(借地部)  
土砂 C

盛土  
(官地部)  
土砂 C

切土  
土砂 F

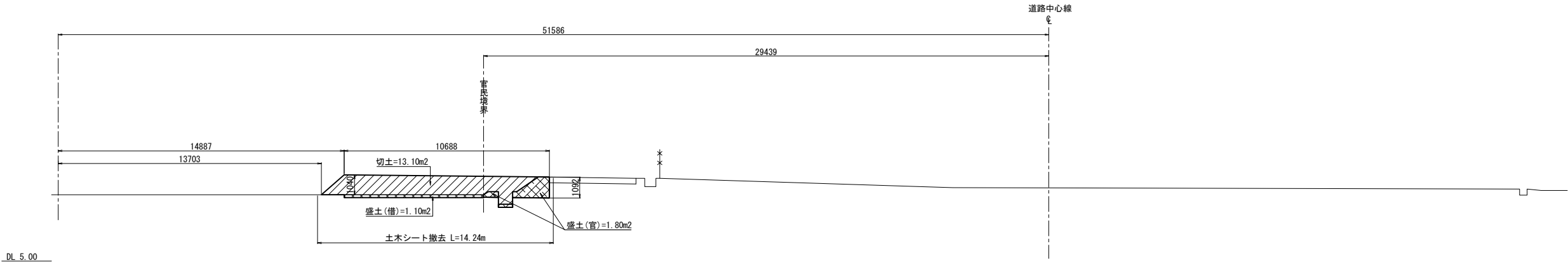
STA. 33+40.000					
盛土面積		切土面積		土木シート撤去	備考
借地部	1.19㎡	土砂	-㎡	土木シート	15.06m
官地部	2.11㎡	C-40	14.60㎡		

STA. 33+40.000



STA. 33+30.000					
盛土面積		切土面積		土木シート撤去	備考
借地部	1.10㎡	土砂	-㎡	土木シート	14.24m
官地部	1.80㎡	C-40	13.10㎡		

STA. 33+30.000



首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工 (G) 横断図 (その8)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

借地復旧工(G)横断図 (その9) S=1:250

盛 土  
(借地部)  
土砂 C

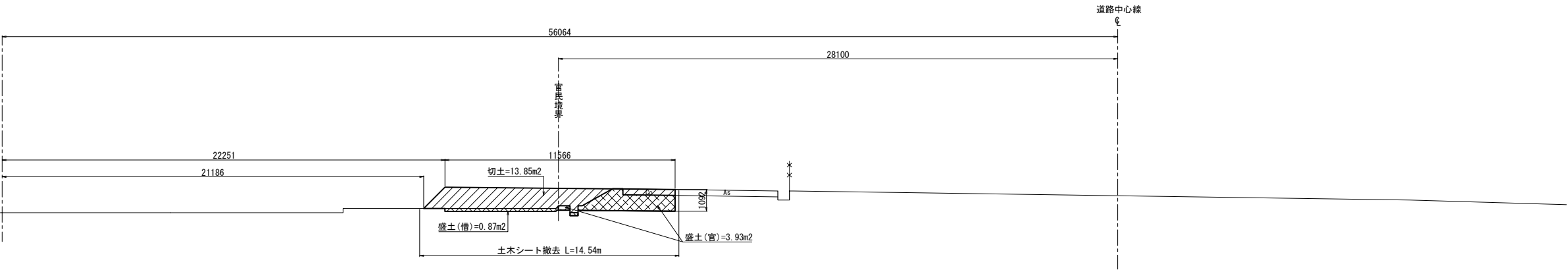
盛 土  
(官地部)  
土砂 C

切 土  
土砂 F

STA. 33+60. 000					
盛土面積		切土面積		土木シート撤去	備 考
借地部	0. 87㎡	土 砂	- ㎡	土木シート	14. 54m
官地部	3. 93㎡	C-40	13. 85㎡		

STA. 33+60. 000

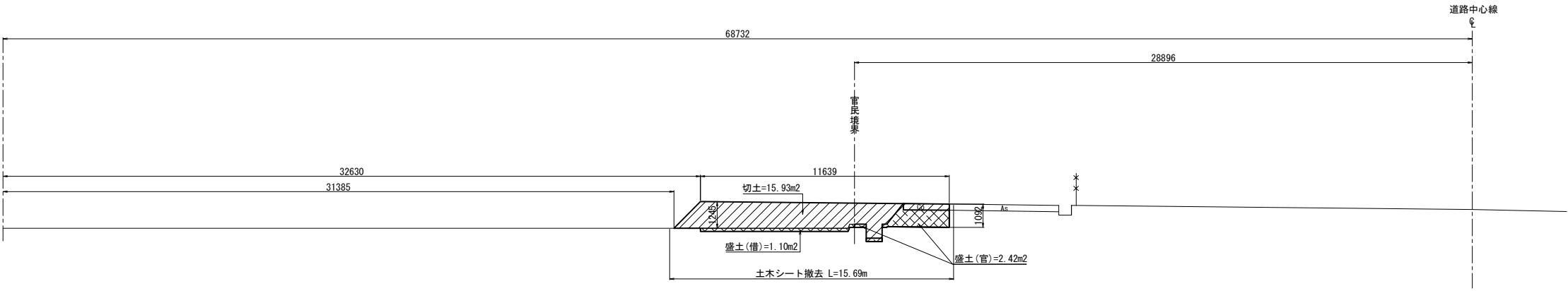
DL 5. 00



STA. 33+50. 115					
盛土面積		切土面積		土木シート撤去	備 考
借地部	1. 10㎡	土 砂	- ㎡	土木シート	15. 69m
官地部	2. 42㎡	C-40	15. 93㎡		

STA. 33+50. 115

DL 5. 00

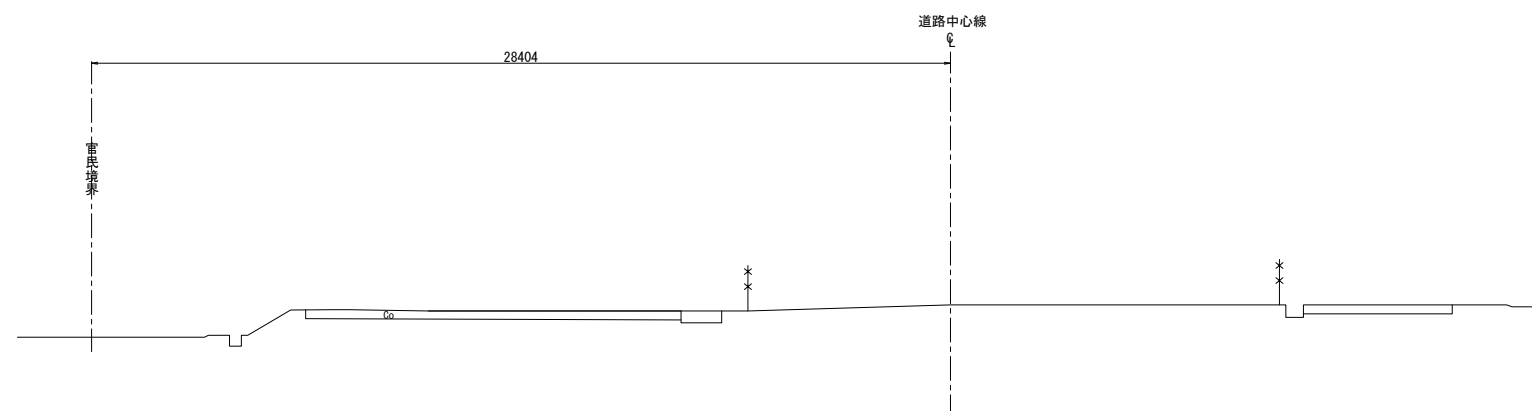


首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工(G)横断図 (その9)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

借地復旧工(G)横断図 (その10) S=1:250

STA. 33+80.000					
盛土面積		切土面積		土木シート撤去	
借地部	- m <sup>2</sup>	土 砂	- m <sup>2</sup>	土木シート	- m
官地部	- m <sup>2</sup>	C-40	- m <sup>2</sup>		

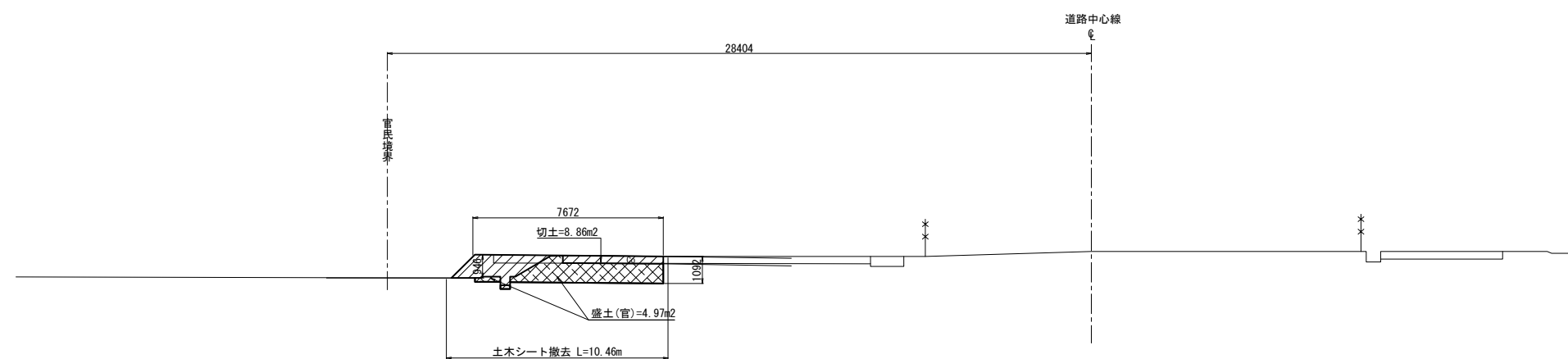
STA. 33+80.000



DL 5.00

STA. 33+75.309				
盛土面積		切土面積		土庫シート撤去
借地部	- m <sup>2</sup>	土 砂	- m <sup>2</sup>	土庫シート
官地部	4.97m <sup>2</sup>	C-40	8.86m <sup>2</sup>	10.46m

STA. 33+75.309



DL 5.00

首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工 (G) 横断図 (その10)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

借地復旧工(H)横断図 (その1) S=1:250

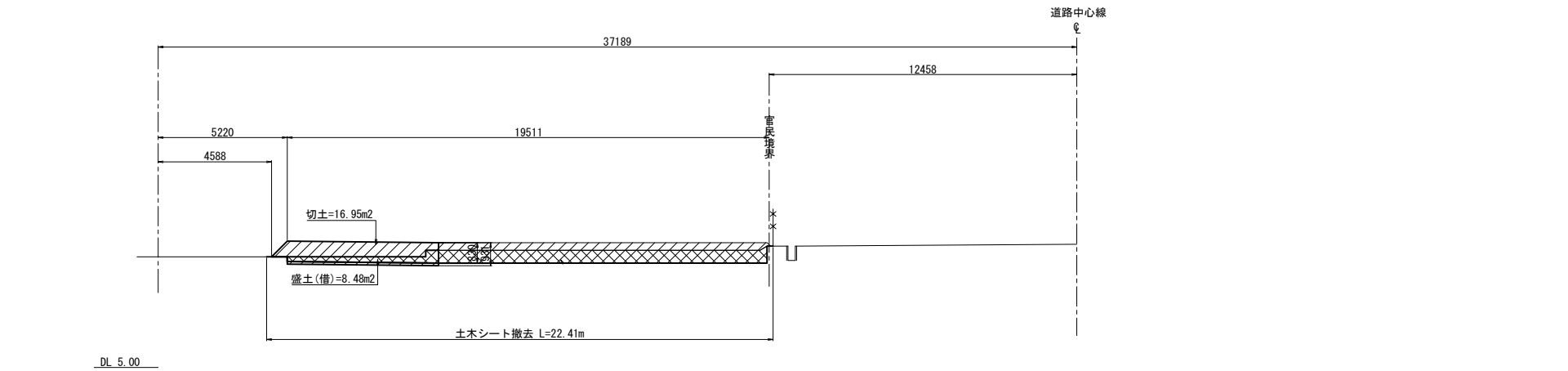
- 盛土  
(借地部)  
土砂 C

盛土  
(官地部)  
土砂 C

切土  
土砂 F

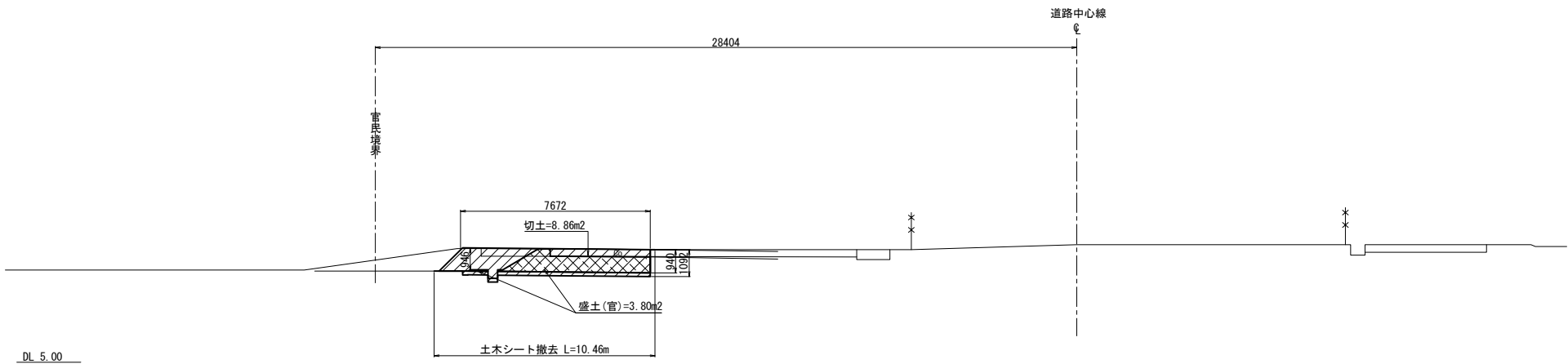
STA. 33+90.000					
盛土面積		切土面積		土木シート撤去	備考
借地部	8.48㎡	土砂	-㎡	土木シート	22.41m
官地部	-㎡	C-40	16.95㎡		

STA. 33+90.000



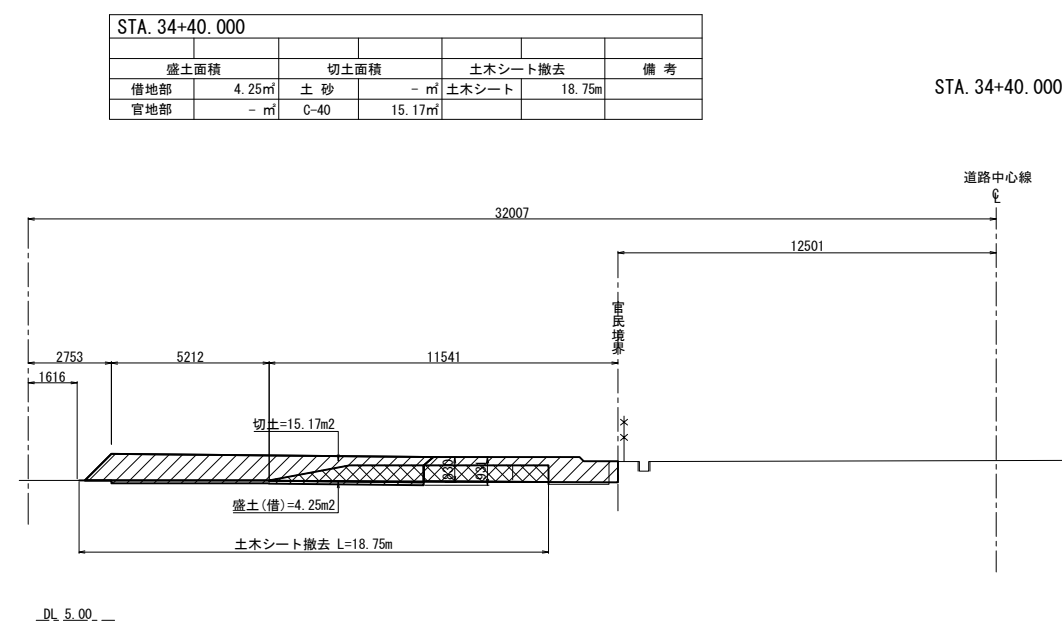
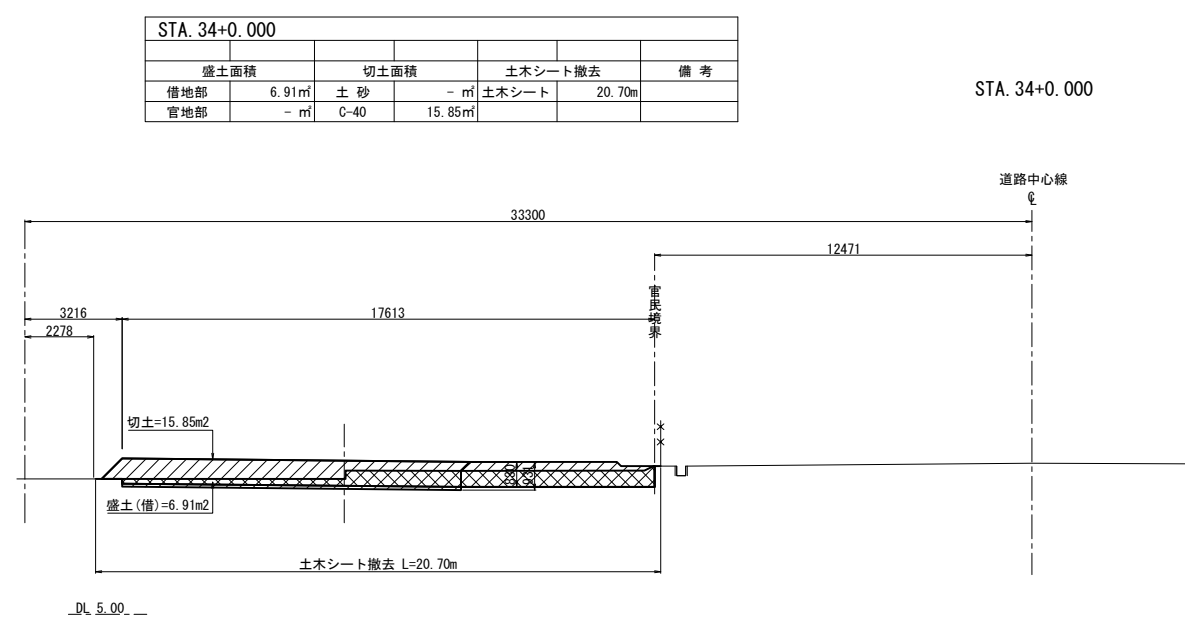
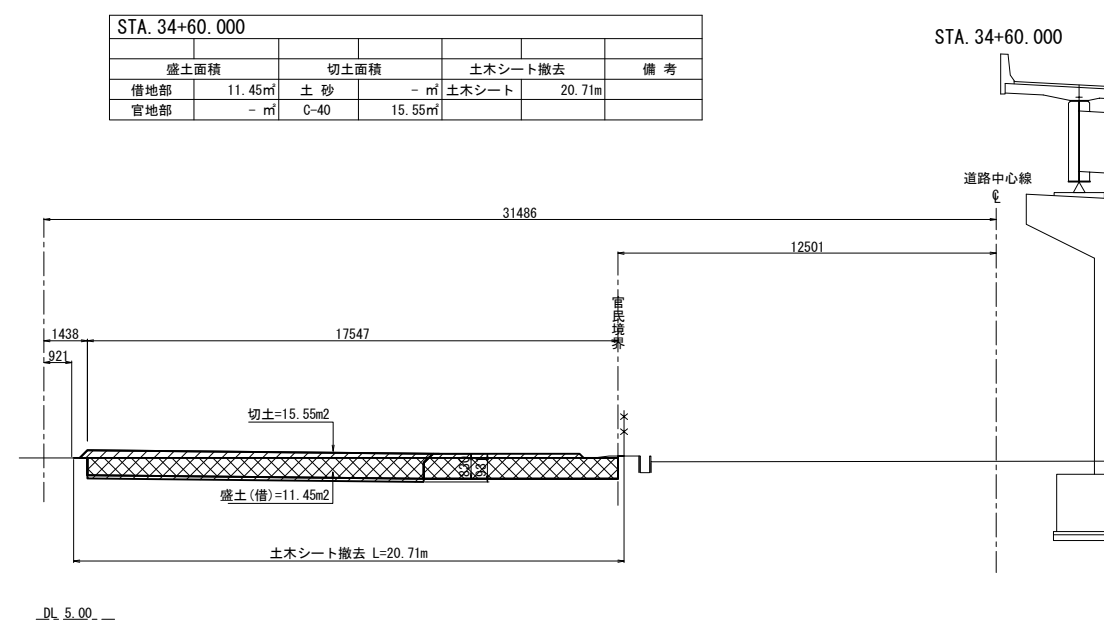
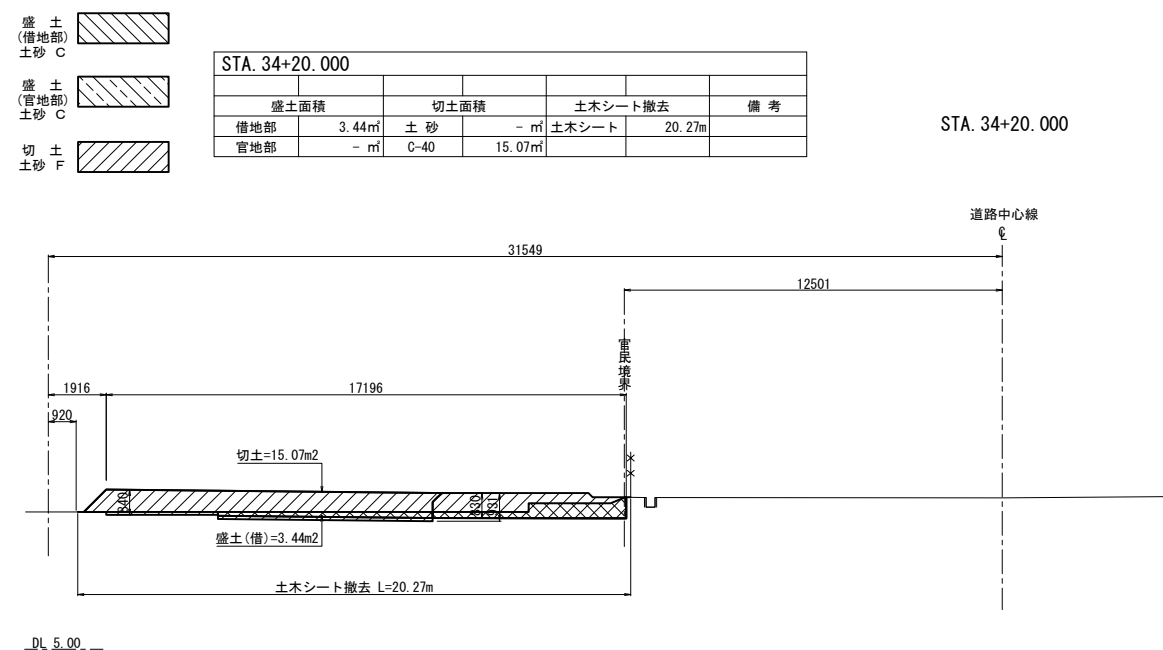
STA. 33+81.981					
盛土面積		切土面積		土木シート撤去	備考
借地部	-㎡	土砂	-㎡	土木シート	10.46m
官地部	3.80㎡	C-40	8.86㎡		

STA. 33+81.981



首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工(H)横断図 (その1)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

借地復旧工(H)横断図 (その2) S=1:250



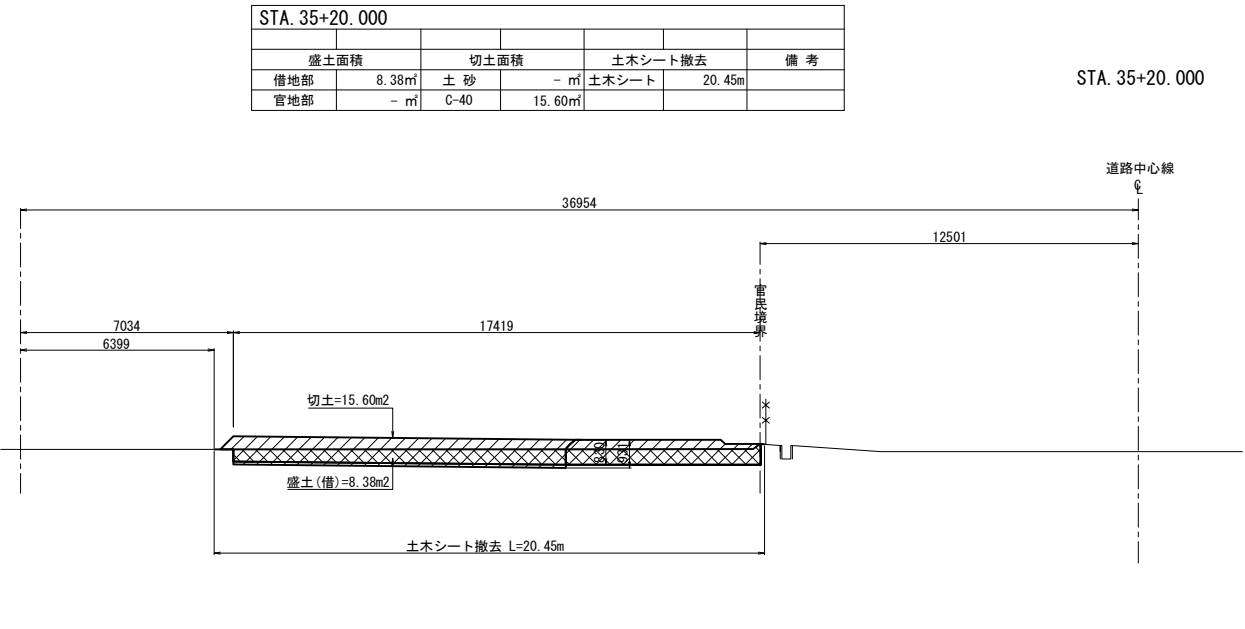
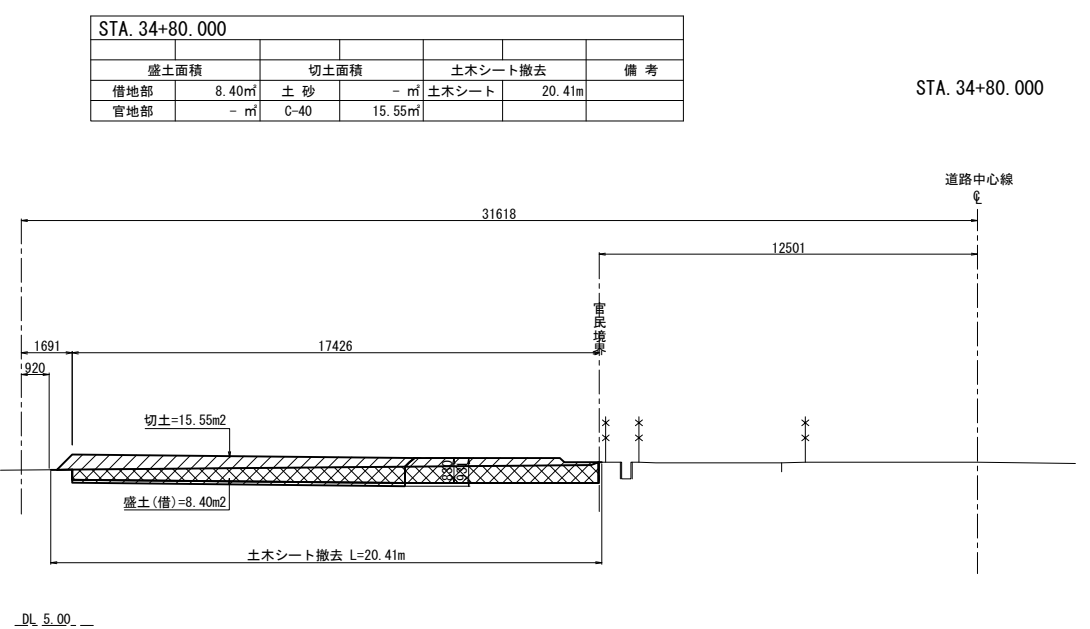
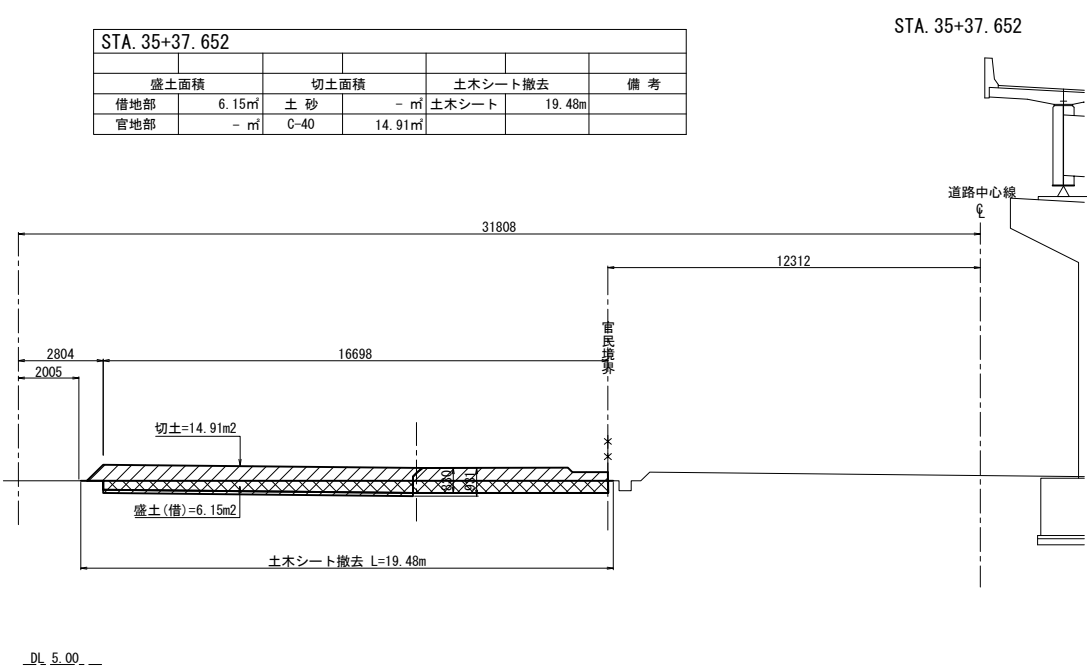
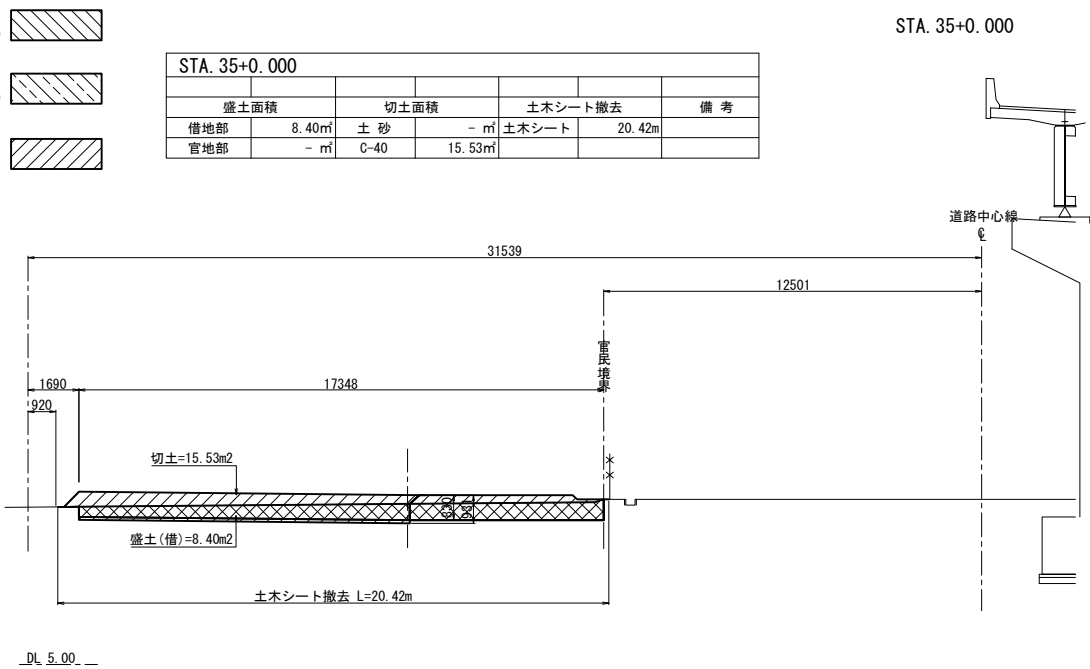
首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工 (H) 横断図 (その2)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

借地復旧工(H)横断図 (その3) S=1:250

盛土  
(借地部)  
土砂 C

盛土  
(官地部)  
土砂 C

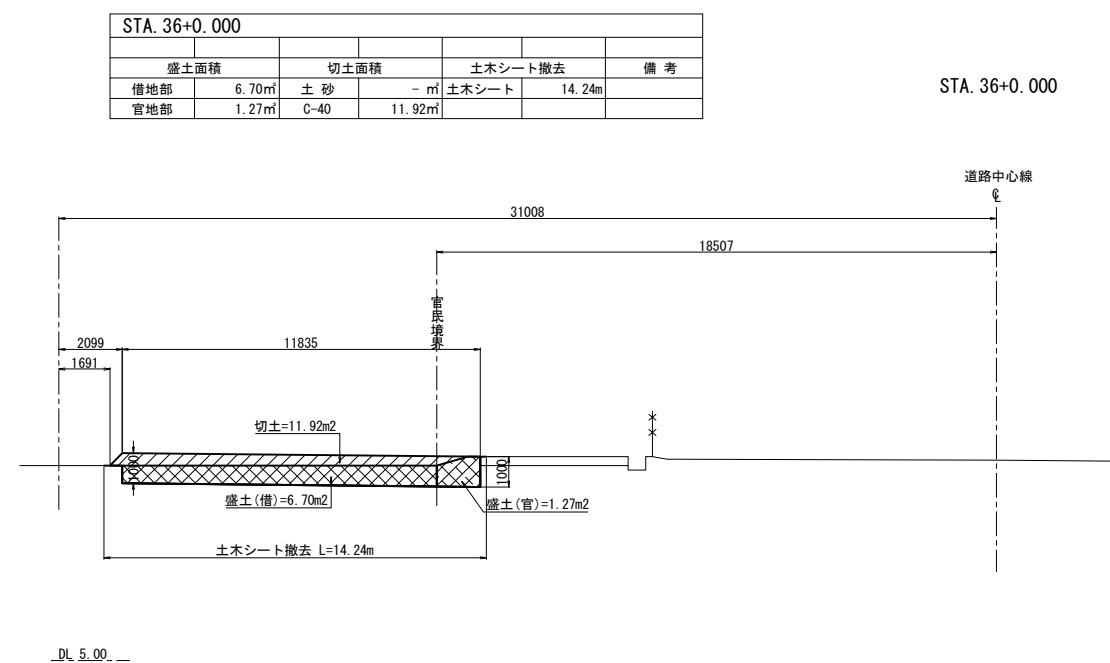
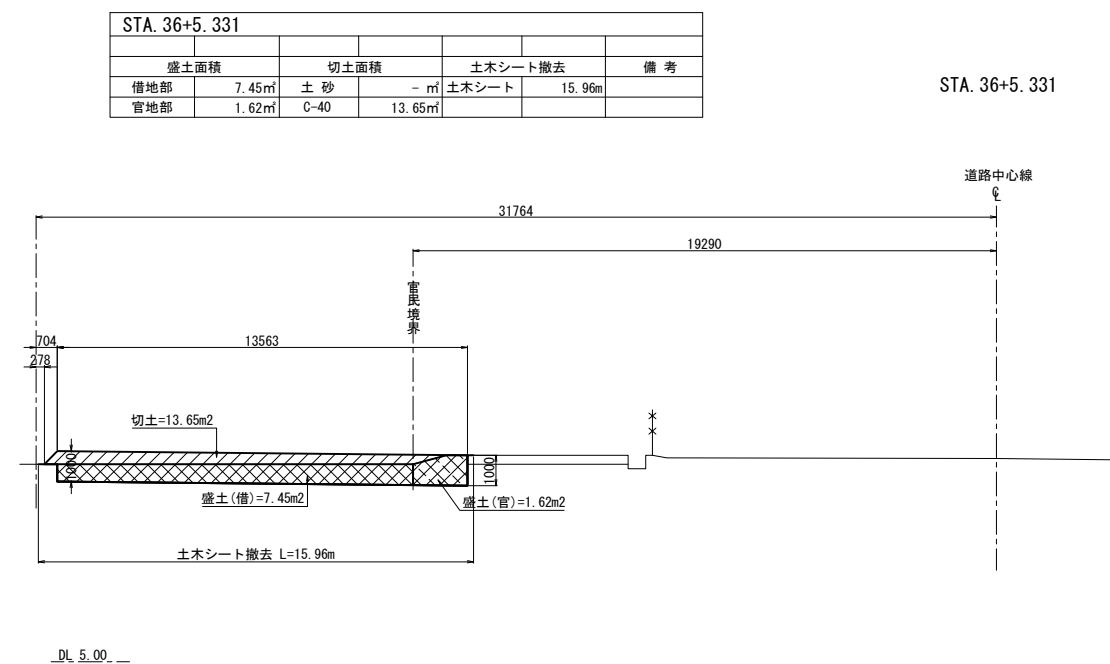
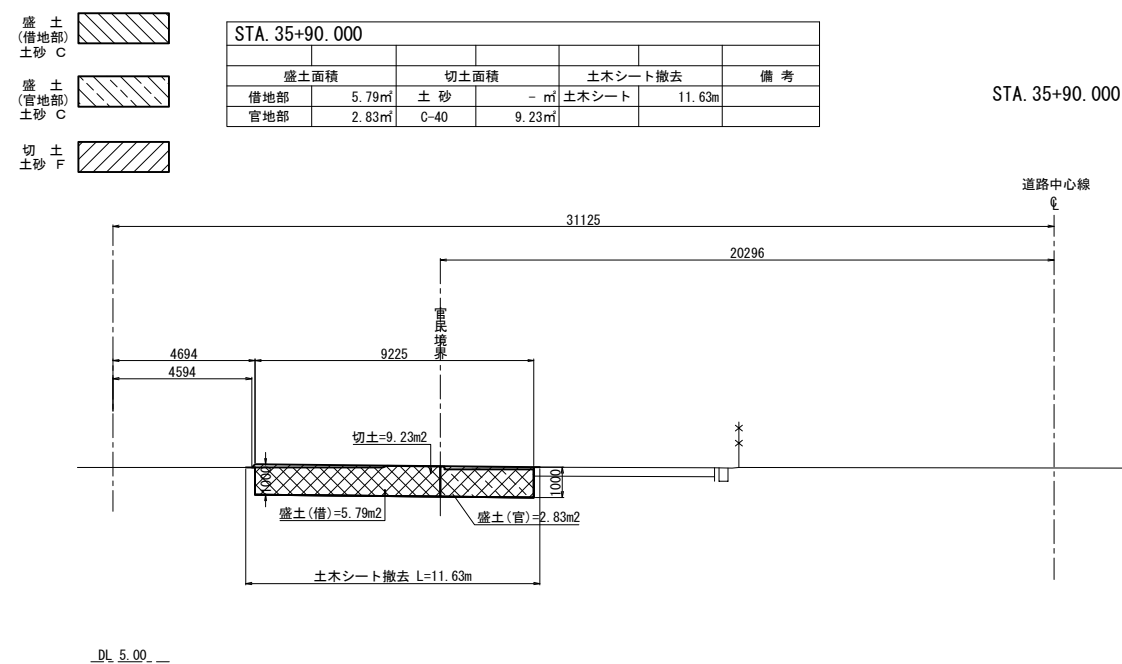
切土  
土砂 F



首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事				
図面の種類		借地復旧工 (H) 横断図 (その3)		
縮	尺	1:250	図面番号	/
設計会社名		黒田整地開発株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社      さいたま工事事務所		

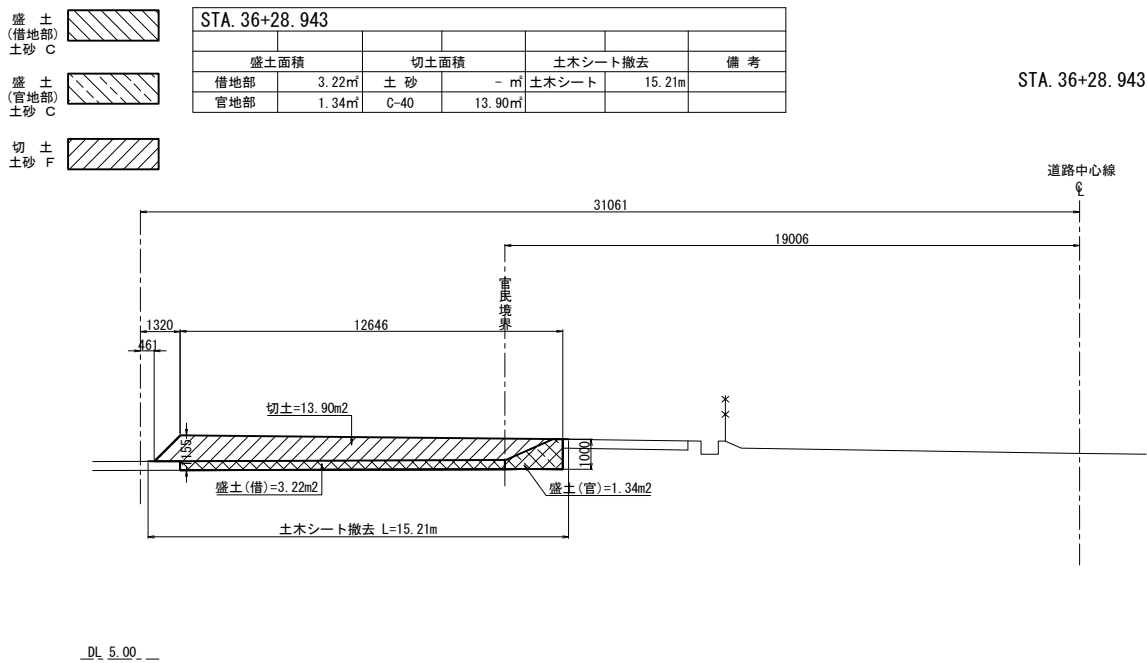


借地復旧工(Ⅰ)横断図(その1) S=1:250



首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工(Ⅰ)横断図 (その1)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社さいたま工事事務所		

借地復旧工(Ⅰ)横断図(その2) S=1:250



借地復旧工（Ⅰ）横断図（その3）

S=1:250

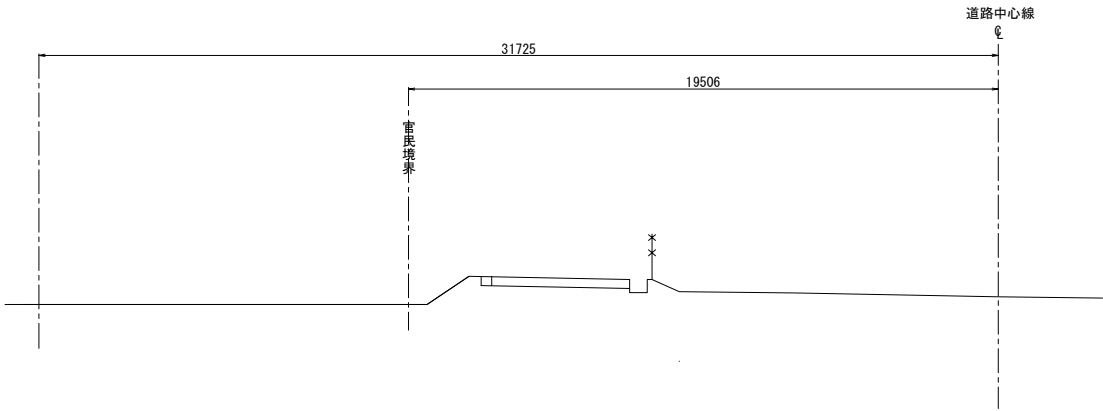
盛土  
(借地部)  
土砂 C

盛土  
(官地部)  
土砂 C

切土  
土砂 F

STA. 36+52. 930						
盛土面積		切土面積		土木シート撤去		備 考
借地部	- m <sup>2</sup>	土 砂	- m <sup>2</sup>	土木シート	- m	
官地部	- m <sup>2</sup>	C-40	- m <sup>2</sup>			

STA. 36+52. 930

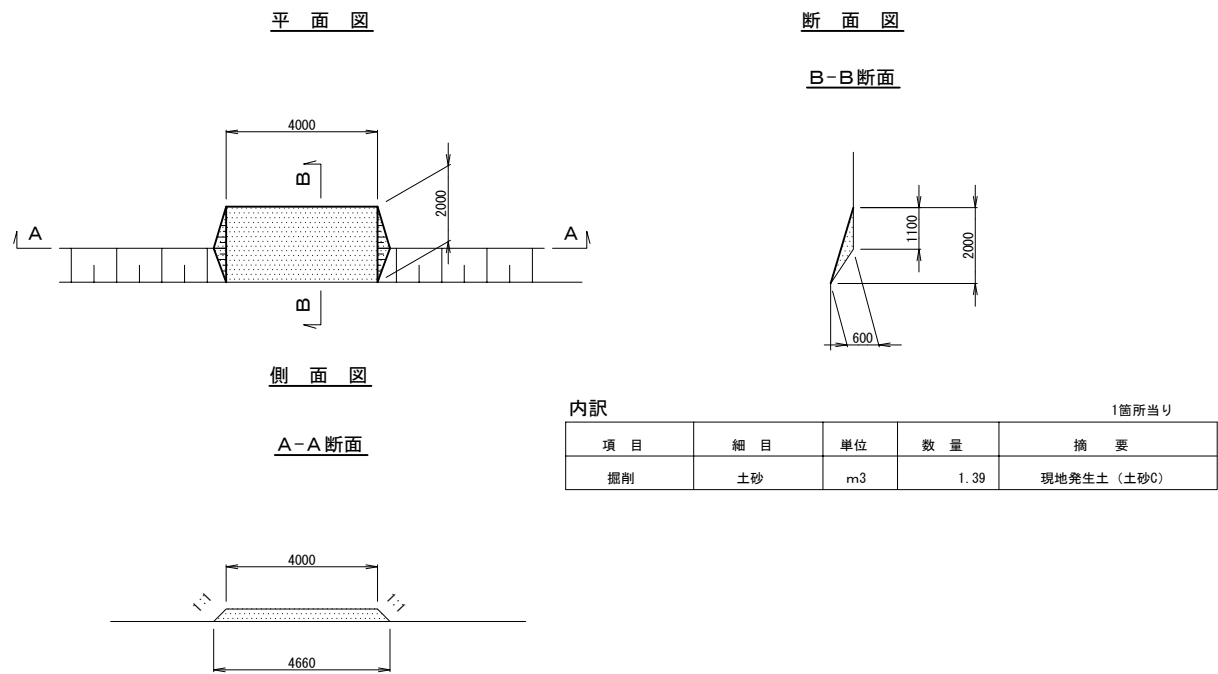


DL 5.00 \_

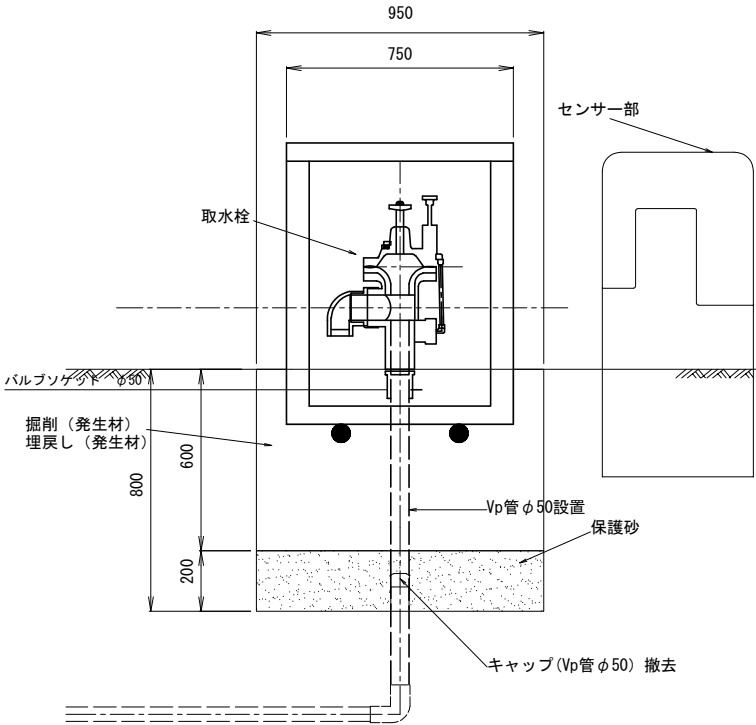
首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工(Ⅰ)横断図（その3）		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

借地復旧工 詳細図（その1）

乗入れ口(撤去・復旧)標準図 S=1:200



取水栓復旧 標準図 S=1:25



復旧数量表

項目	単位	数量	摘要
取水栓復旧	箇所	11.0	新設分(取水栓材料表参照)
取水栓復旧（再利用）	箇所	7.0	支給材2.0基含む

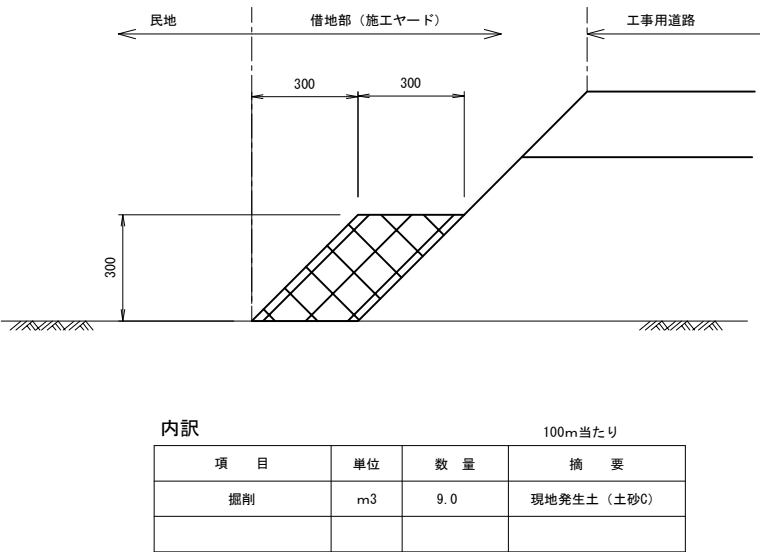
内訳

1箇所当り			
項目	単位	数量	摘要
掘削	m3	0.57	現地発生土（土砂C）
保護砂	m3	0.18	埋戻し用砂
埋戻し	m3	0.43	現地発生土（土砂C）
キャップ撤去	個	1.0	Vp管φ50
硬質ポリ塩化ビニル管	m	1.0	JIS K 6741
取水栓復旧	個	1.0	取水栓材料表参照

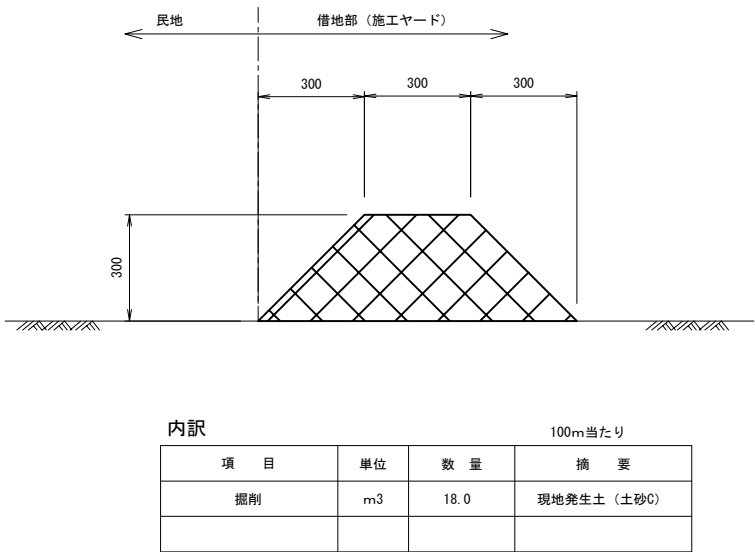
取水栓 材料表

1箇所当り				
項目	細目	単位	数量	摘要
名称				
自動給水栓	50 A	個	1	
バルブソケット	φ50	個	1	
取水桶	φ50×H=550	個	1	
太鼓落し	φ9	個	2	
センサー部		基	1	

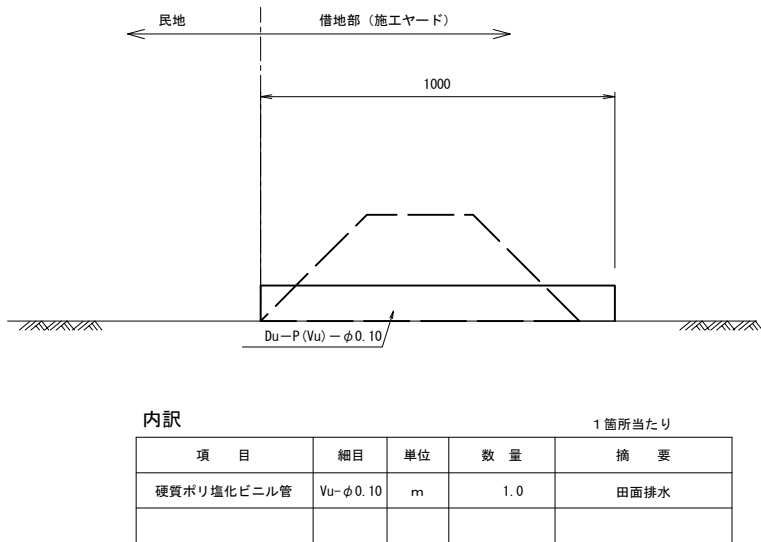
畦畔工A撤去標準図 S=1:20



畦畔工B撤去標準図 S=1:20



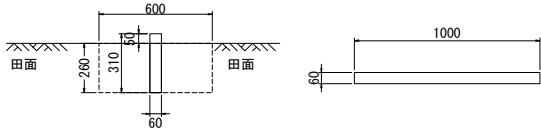
Du-P (Vu) - φ0.10撤去標準図 S=1:20



首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工 詳細図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

借地復旧工 詳細図（その2）

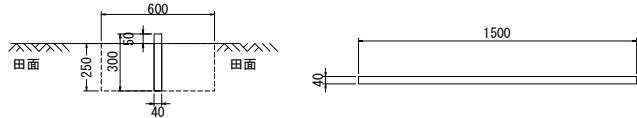
畦畔ブロックA S=1:40



材 料 表				10m当たり
種 別	規 格	標準ﾌﾞﾛｯｸ	標準ﾌﾞﾛｯｸ	備 考
		個	kg	
畦畔ブロックA		10.0	440	

内 訳10m当たり			
項 目	単位	数 量	摘 要
掘 削	m3	1.6	現地発生土（土砂C）
埋戻し	m3	1.4	現地発生土（土砂C）

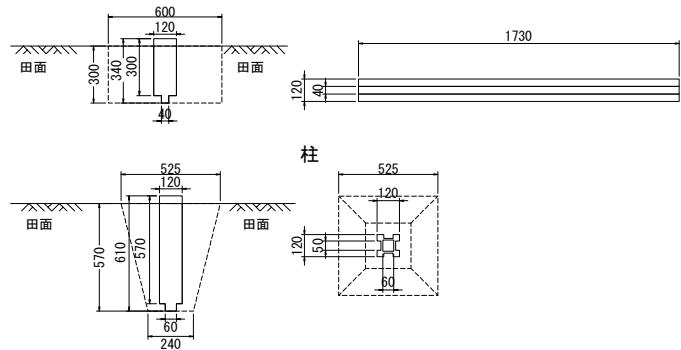
畦畔ブロックB S=1:40



材 料 表				10m当たり	
種 別	項 目	規 格	標準ﾌﾞﾛｯｸ	標準ﾌﾞﾛｯｸ	備 考
			個	kg	
畦畔ブロックB			6.7	281	

内 訳10m当たり			
項 目	単位	数 量	摘 要
掘 削	m3	1.5	現地発生土（土砂C）
埋戻し	m3	1.4	現地発生土（土砂C）

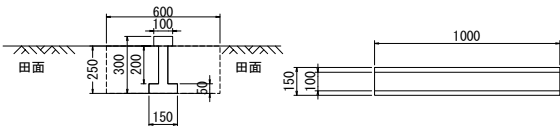
畦畔ブロックC S=1:40  
パネル



材 料 表						10m当たり	
種 別	項 目	規 格	コンクリートパネル	コンクリートパネル	コンクリート柱	コンクリート柱	備 考
			個	kg	個	kg	
畦畔ブロックC			5.8	887	5.8	75	

内 訳10m当たり			
項 目	単位	数 量	摘 要
掘 削	m3	1.8	現地発生土（土砂C）
掘 削（人力）	m3	0.5	現地発生土（土砂C）
埋戻し	m3	1.5	現地発生土（土砂C）
埋戻し（人力）	m3	0.5	現地発生土（土砂C）

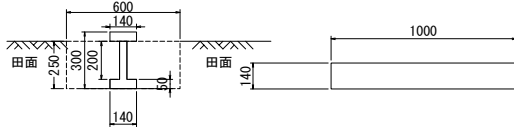
畦畔ブロックD S=1:40



材 料 表				10m当たり	
種 別	項 目	規 格	標準ﾌﾞﾛｯｸ	標準ﾌﾞﾛｯｸ	備 考
			個	kg	
畦畔ブロックD			10	530	

内 訳10m当たり			
項 目	単位	数 量	摘 要
掘 削	m3	1.5	現地発生土（土砂C）
埋戻し	m3	1.3	現地発生土（土砂C）

畦畔ブロックE S=1:40



材 料 表				10m当たり	
種 別	項 目	規 格	標準ﾌﾞﾛｯｸ	標準ﾌﾞﾛｯｸ	備 考
			個	kg	
畦畔ブロックE			10.0	610	

内 訳10m当たり			
項 目	単位	数 量	摘 要
掘 削	m3	1.5	現地発生土（土砂C）
埋戻し	m3	1.3	現地発生土（土砂C）

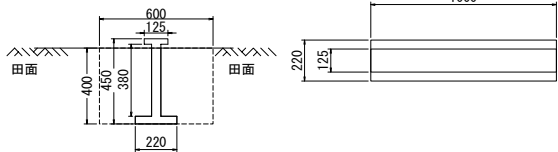
畦畔ブロックF S=1:40



材 料 表				10m当たり	
種 別	項 目	規 格	標準ﾌﾞﾛｯｸ	標準ﾌﾞﾛｯｸ	備 考
			個	kg	
畦畔ブロックF			10.0	210	

内 訳10m当たり			
項 目	単位	数 量	摘 要
掘 削	m3	1.5	現地発生土（土砂C）
埋戻し	m3	1.4	現地発生土（土砂C）

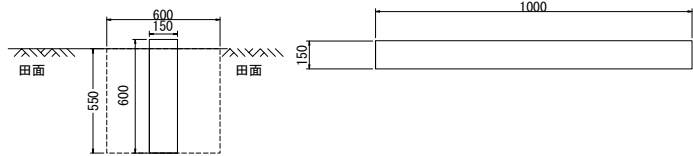
畦畔ブロックG S=1:40



材 料 表				10m当たり	
種 別	項 目	規 格	標準ﾌﾞﾛｯｸ	標準ﾌﾞﾛｯｸ	備 考
			個	kg	
畦畔ブロックG			10.0	740	

内 訳10m当たり			
項 目	単位	数 量	摘 要
掘 削	m3	2.4	現地発生土（土砂C）
埋戻し	m3	2.1	現地発生土（土砂C）

畦畔ブロックH S=1:40



材 料 表				10m当たり	
種 別	項 目	規 格	標準ﾌﾞﾛｯｸ	標準ﾌﾞﾛｯｸ	備 考
			個	kg	
畦畔ブロックH			10.0	2120	

内 訳10m当たり			
項 目	単位	数 量	摘 要
掘 削	m3	3.3	現地発生土（土砂C）
埋戻し	m3	2.5	現地発生土（土砂C）

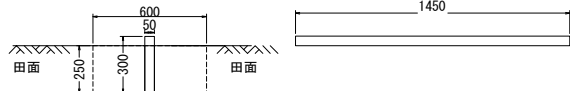
畦畔ブロックI S=1:40



材 料 表				10m当たり	
種 別	項 目	規 格	標準ﾌﾞﾛｯｸ	標準ﾌﾞﾛｯｸ	備 考
			個	kg	
畦畔ブロックI			11.1	987.9	

内 訳10m当たり			
項 目	単位	数 量	摘 要
掘 削	m3	1.5	現地発生土（土砂C）
埋戻し	m3	1.2	現地発生土（土砂C）

畦畔ブロック-1 S=1:40



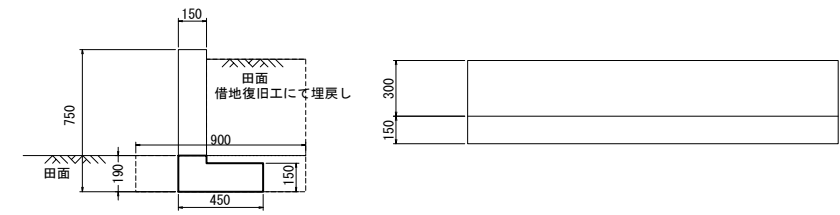
材 料 表					10m当たり
種 別	項 目	規 格	標準ﾌﾞﾛｯｸ	標準ﾌﾞﾛｯｸ	備 考
			個	kg	
畦畔ブロック-1			6.9	352	

内 訳10m当たり			
項 目	単位	数 量	摘 要
掘 削	m3	1.5	現地発生土（土砂C）
埋戻し	m3	1.4	現地発生土（土砂C）

首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工 詳細図（その2）		
縮 尺	1:40	図面番号	／
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

借地復旧工 詳細図（その3）

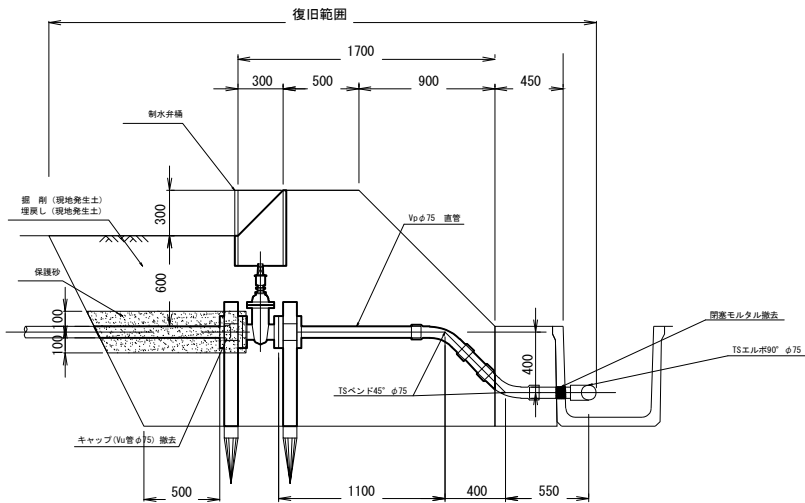
コンクリート擁壁 S=1:40



数量表				19.3m当たり
種 別	規 格	単 位	数 量	
コンクリート	C2-1	m3	3.0	
型枠	D	m2	23.5	

内 訳				10m当たり
項 目	単位	数 量	摘 要	
掘 削	m3	1.7	現地発生土（土砂C）	
埋戻し	m3	1.6	現地発生土（土砂C）	

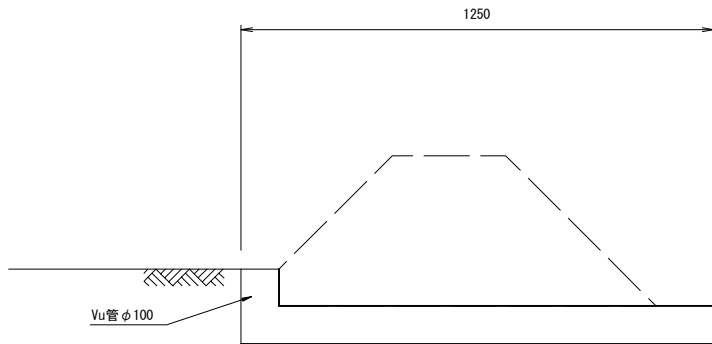
制水弁復旧詳細図 S=1:50



内 訳				1箇所当り
項 目	単位	数 量	摘 要	
掘 削	m3	3.38	現地発生土（土砂C）	
保護砂撤去	m3	0.14		
埋戻し	m3	2.71	現地発生土（土砂C）	
キャップ撤去	個	1.0	Vu管φ75	
閉塞モルタル撤去	m3	0.001		
制水弁復旧	個	1.0	再利用(制水弁材料表参照)	

制水弁材料表					
名 称	項 目	細 目	単位	数量	摘 要
硬質ポリ塩化ビニル管	Vp φ75	直管	m	1.2	JIS K 6741
硬質ポリ塩化ビニル管継手	TSエルボ90°	φ75	個	1	
硬質ポリ塩化ビニル管継手	TSベンド45°	φ75	個	2	
フレキシブルフランジ	φ75		個	2	
制水弁上水用	φ75		個	1	
制水弁桶	φ300×H500		個	1	無筋コンクリート製
生松丸太	末口9cm L=1.2m		本	4	防護工
ナマン鉄線	8#		m	11	防護工

田面排水復旧標準図 S=1:30



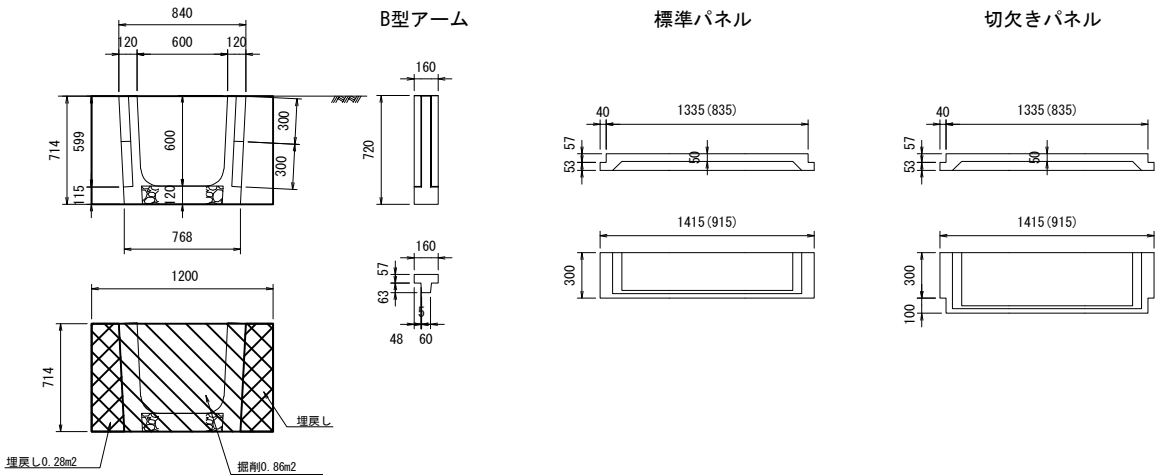
内 訳				1箇所当たり
項 目	単位	数 量	摘 要	
掘 削	m3	0.2	現地発生土（土砂C）	
埋戻し	m3	0.2	現地発生土（土砂C）	

材 料 表				10箇所当たり
項 目	単位	数 量	摘 要	
硬質ポリ塩化ビニル管	m	17.9	JIS K 6741	
硬質ポリ塩化ビニル管継手	個	10	TSエルボ90° φ100	

首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工 詳細図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

借地復旧工 詳細図（その4）

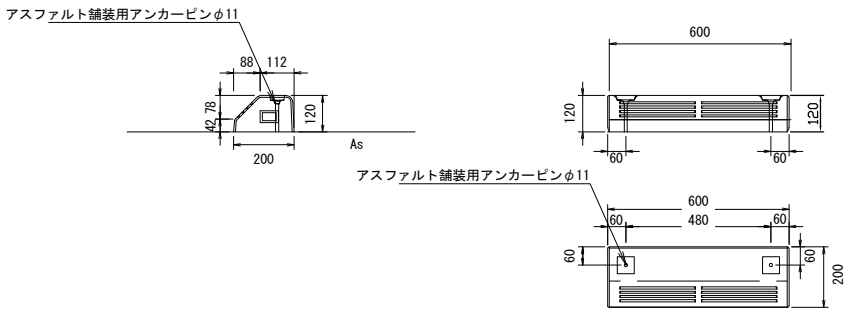
Ds-Ps・0.60・0.60(R) S=1:50



材 料 表		10m当たり					
種 別	項 目	規 格	73 kg/個	42 kg/枚	54 kg/枚	構造物掘削	
			B型アーム 個	標準パネル 枚	切欠きパネル 枚	掘削 m3	埋戻し m3
Ds-Ps・0.60・0.60		コンクリート柵渠	10	20	20	8.6	2.8

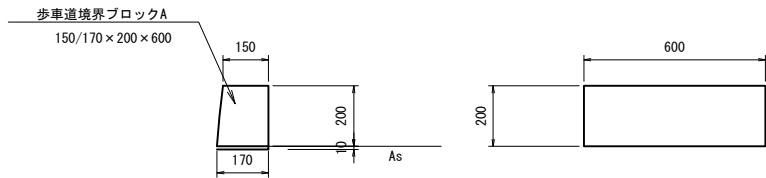
※重量・個数についてはB型アームを1.0mごとに配置した場合のものとする

車止めB(R) S=1:25



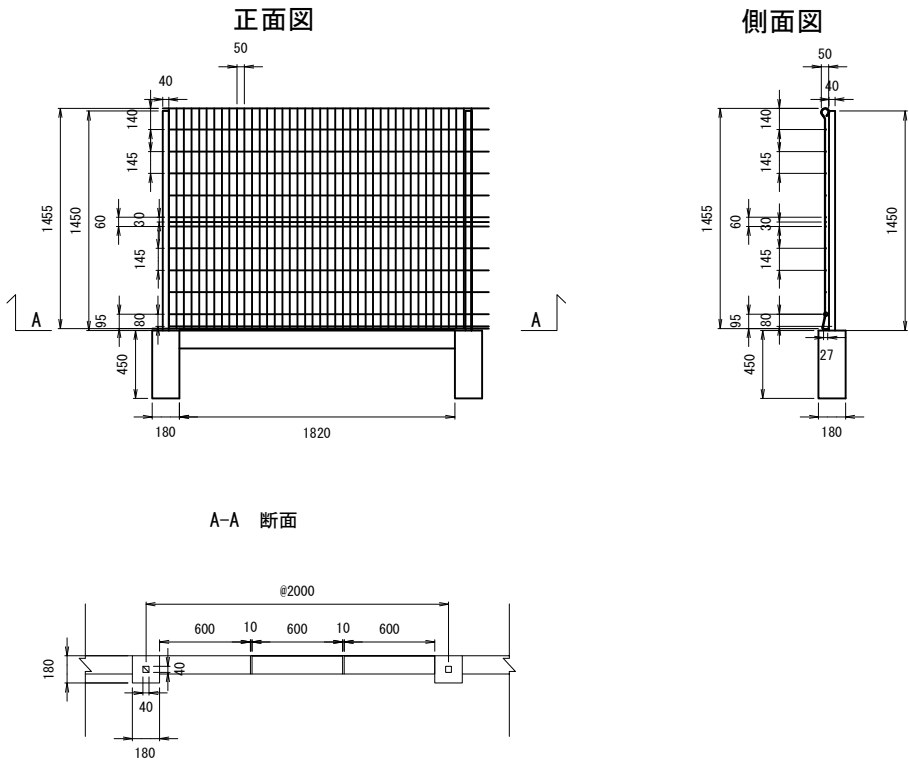
材 料 表		10m当たり			
種 別	項 目	規 格	標準ﾌﾞﾛｯｸ	標準ﾌﾞﾛｯｸ	備 考
			個	kg	
車止めB			16.7	407	
アスファルト舗装用アンカーピン	H120用 φ11		33.3		

コンクリート縁石A(R) S=1:25



材 料 表		10m当たり			
種 別	項 目	規 格	標準ﾌﾞﾛｯｸ	標準ﾌﾞﾛｯｸ	備 考
			個	kg	
歩車道境界ブロックA			16.7	752	
モルタル		1 : 3	0.02m3		

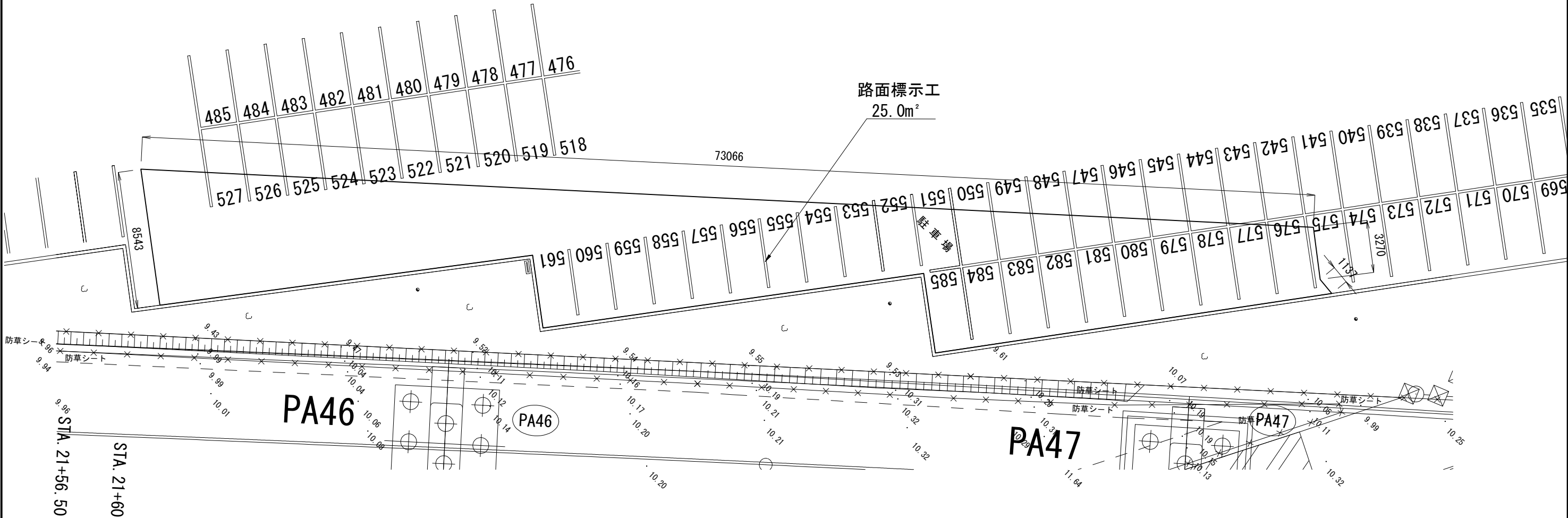
立入防止柵A(R) S=1:50



材 料 表		10m 当たり			
名 称	規 格	単位	数 量	摘 要	
支柱	□40×40×1.6	kg	14.05	2.81kg/本	
支柱基礎	180mm×180mm×450mm	t	0.17	0.034t/基	
コンクリート縁石	120mm×120mm×600mm	t	0.31	0.034t/m	
縦格子金網	Φ4.0×50mm目×1455mm	kg	54.04	3.74kg/m2	

首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工工事			
図面の種類	借地復旧工 詳細図（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

路面標示工  
GLP五霞駐車場  
平面図



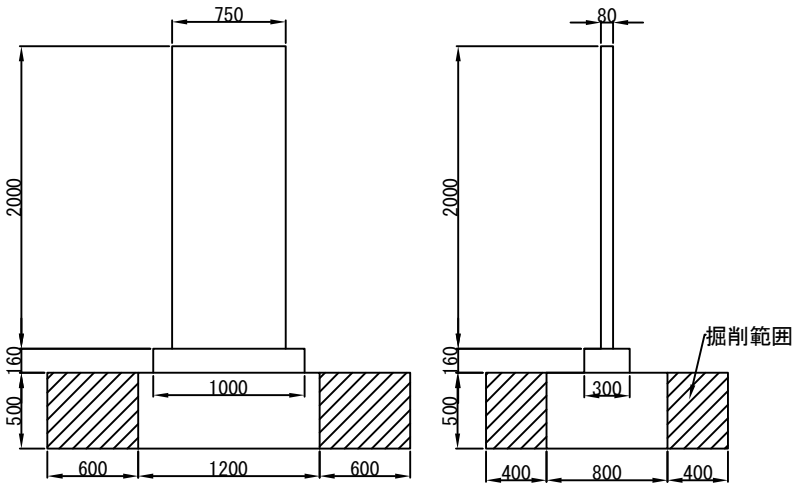
路面標示工 数量表

項 目	規 格	単 位	数 量	適 用
路面標示工	区画線、文字	m2	25.0	

注)当該箇所について、加熱アスファルト表層工(t=5cm)467.5m2も含むが、詳細に関しては設計図面(雑工)を参照とする。

案内看板(R)

S=1 : 50



数量表

項 目	単 位	数 量	適 用
案内看板	基	1	参考重量：1.24t

内 訳

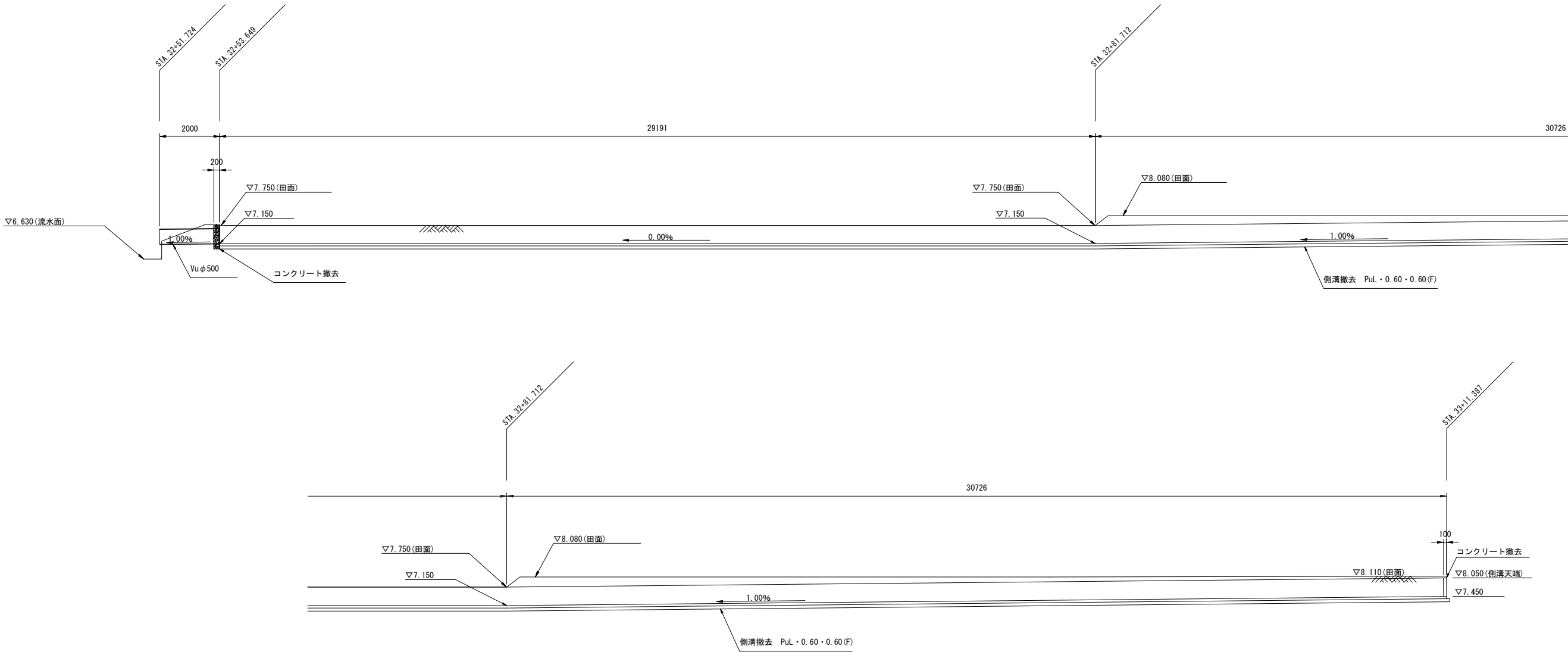
項 目	単 位	数 量	適 用
掘 削	m3	1.9	土砂C
埋戻し	m3	1.4	土砂C

首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工工事			
図面の種類	借地復旧工 詳細図（その5）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社	さいたま工事事務所	



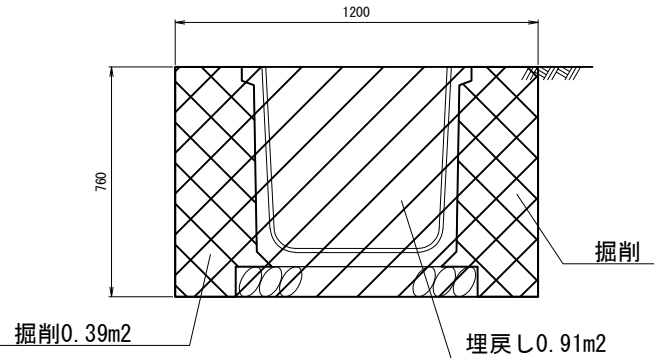
借地復旧工 撤去詳細図（その1） S=1:150

PuL・0.60・0.60 縦断面図

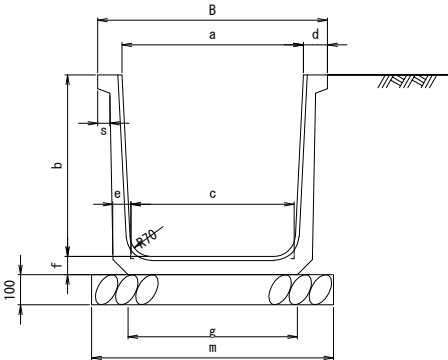


PuL・0.60・0.60 内訳

項 目	細 目	単位	数量	摘 要
名 称				
PuL・0.60・0.60		m	59.9	
基礎材	C-40	m3	4.8	
コンクリート撤去		m3	0.3	



PuL・0.60・0.60 S=1:25



項 目	a	b	c	d	e	f	g	m	s	B	H
PuL・0.60・0.60	600	600	540	80	60	60	560	800	40	720	660

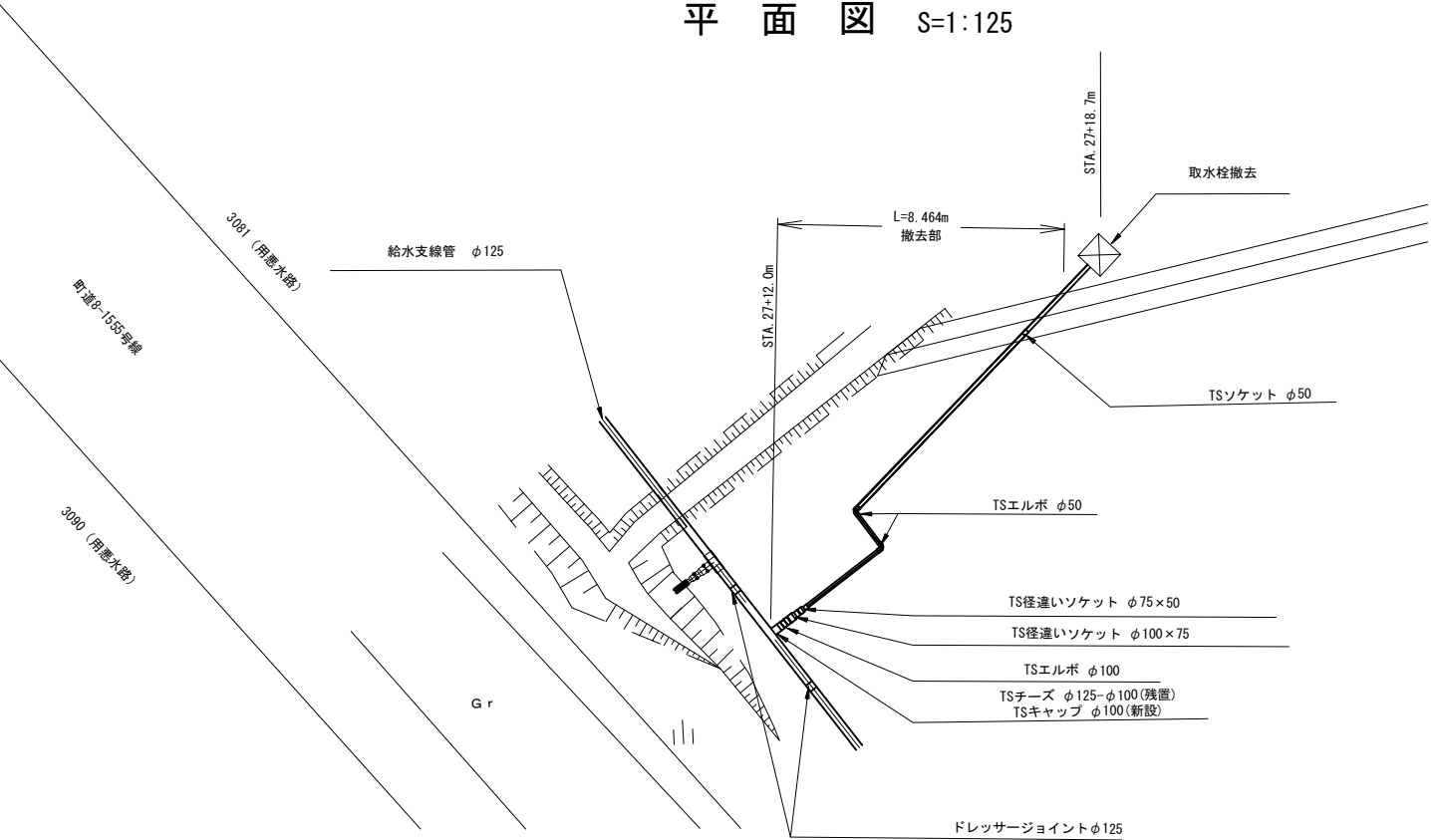
材 料 表		10m当たり				
種 別	規 格	プレキャスト U字側溝 個	構造物掘削		基礎材	備考
			掘削	埋戻し		
PuL・0.60・0.60	フランジフリームI型	5	3.9	9.1	0.8	

首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工工事			
図面の種類	借地復旧工 撤去詳細図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

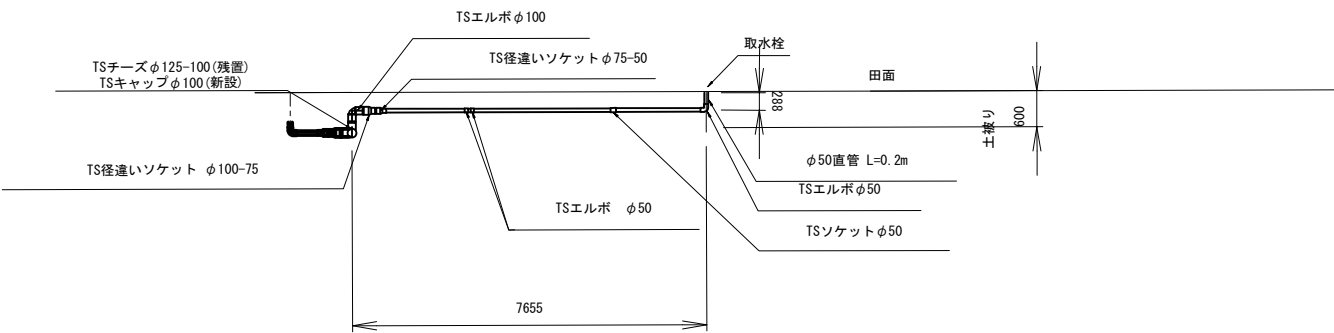
借地復旧工 撤去詳細図（その2）

P（V<sub>p</sub>）・φ0.050

平面図 S=1:125



横断図 S=1:125



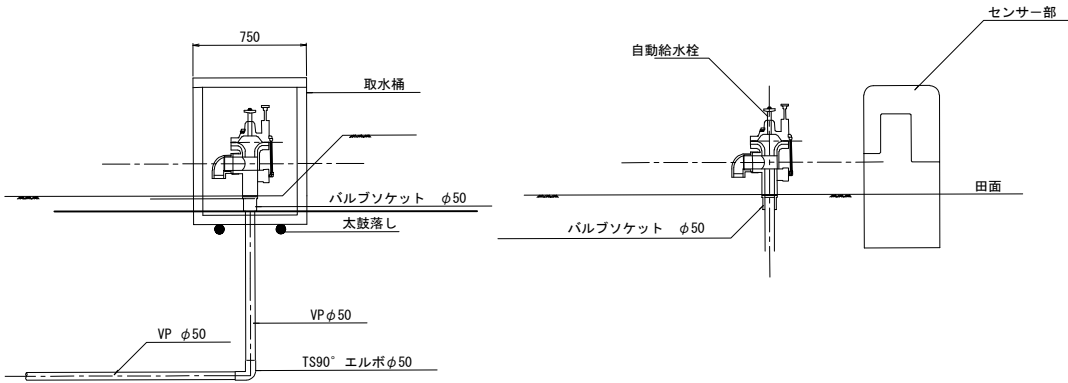
P(V<sub>p</sub>)・φ0.050 内訳

名 称	項 目	単 位	数 量	摘 要
硬質ポリ塩化ビニル管	V <sub>p</sub> φ100 直管	m	0.2	JIS K 6741
硬質ポリ塩化ビニル管	V <sub>p</sub> φ75 直管	m	0.2	JIS K 6741
硬質ポリ塩化ビニル管	V <sub>p</sub> φ50 直管	m	7.7	JIS K 6741
ドレサージョイント	φ125	個	2	
硬質ポリ塩化ビニル管継手	T S キャップ φ100	個	1	新設用
硬質ポリ塩化ビニル管継手	T S 径違いソケット φ100-75	個	1	
硬質ポリ塩化ビニル管継手	T S 径違いソケット φ75-50	個	1	
硬質ポリ塩化ビニル管継手	T S エルボ90° φ100	個	1	
硬質ポリ塩化ビニル管継手	T S エルボ90° φ50	個	2	
取水栓	取水桶、バルブソケット、太鼓落し	個	1	取水栓材料表参照
生松丸太	末口9cm L=1.2m	本	16	防護工
ナマシ鉄線	8#	m	54	防護工

取水栓 材料表 ※取水栓復旧で使用 1箇所当り

名 称	項 目	単 位	数 量	摘 要
自動給水栓	50 A	個	1	
バルブソケット	φ50	個	1	
取水桶	φ50×H=550	個	1	
太鼓落し	φ9	個	2	
センサー部		基	1	

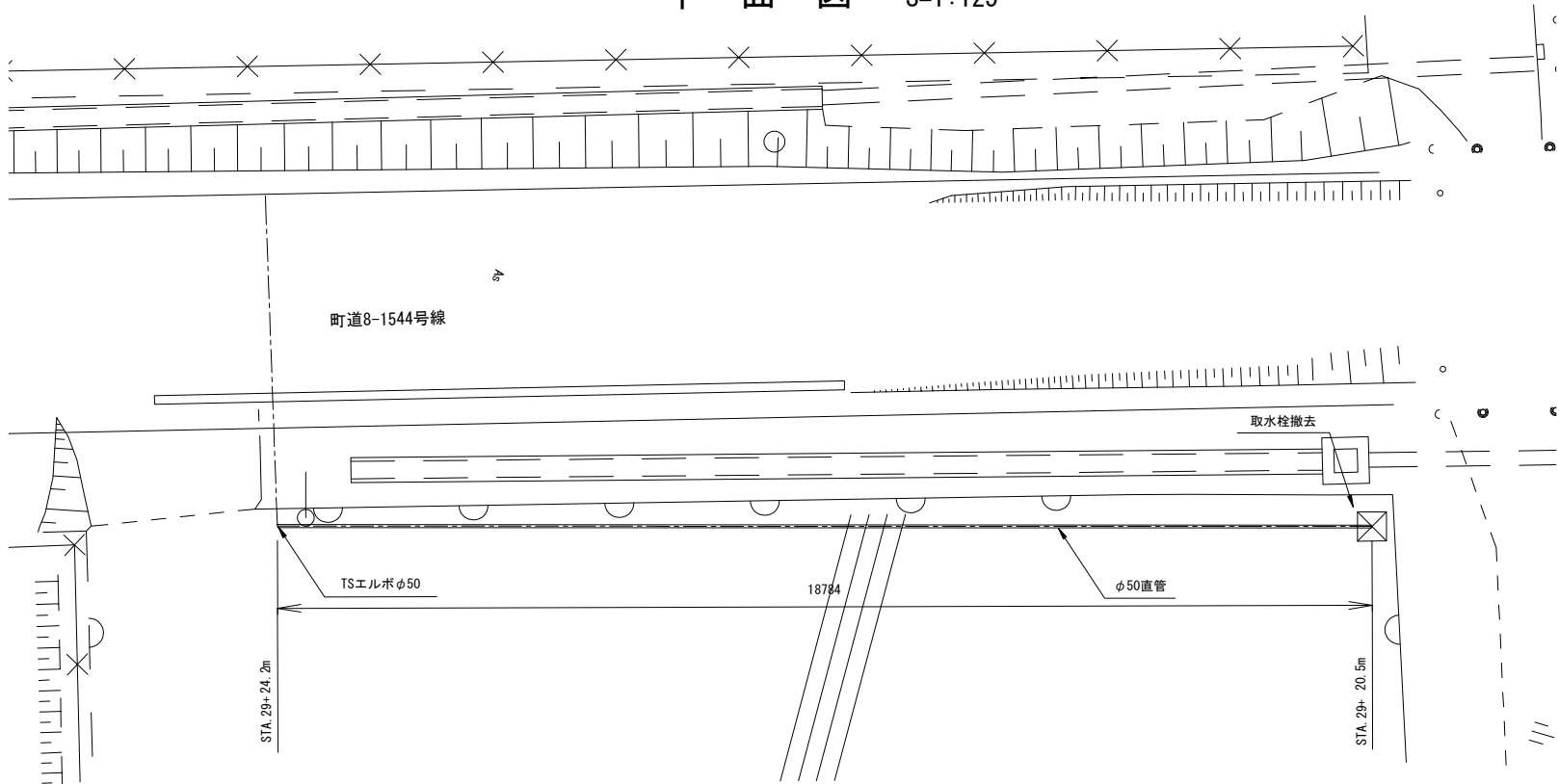
取水栓撤去詳細図 S=1:50



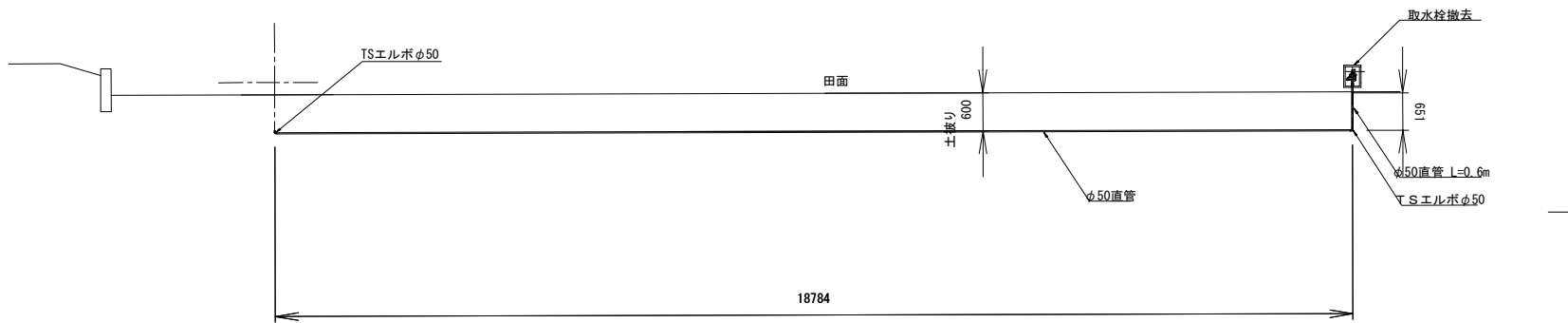
借地復旧工 撤去詳細図（その3）

P (V<sub>p</sub>) ・ φ0. 050

平面図 S=1:125



横断図 S=1:125



P (V<sub>p</sub>) ・ φ0.050 内訳

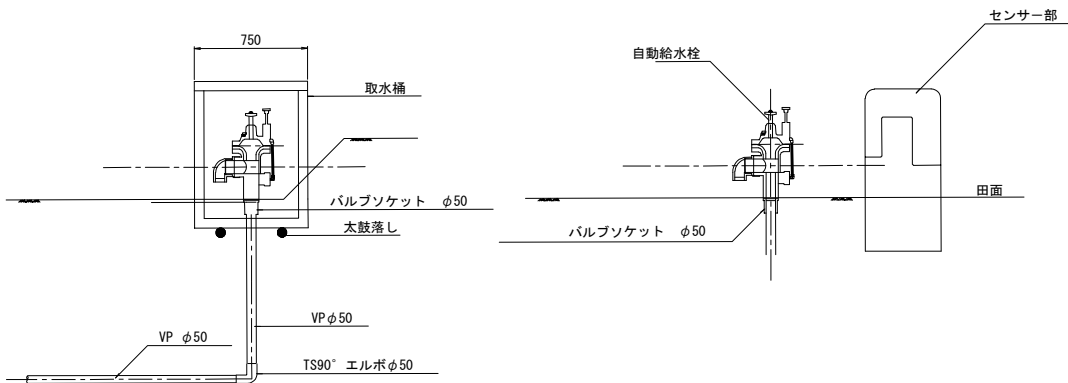
項 目	細 目	単位	数量	摘 要
名 称				
硬質ポリ塩化ビニル管	φ50 直管	m	19.4	JIS K 6741
硬質ポリ塩化ビニル管継手	エルボ90° φ50	個	2	
取水栓	取水桶、バルブソケット、太鼓落し	個	1	取水栓材料表参照

取水栓 材料表 ※取水栓復旧で使用

1箇所当り

項 目	細 目	単位	数量	摘 要
名 称				
自動給水栓	50A	個	1	
バルブソケット	φ50	個	1	
取水桶	φ50×H=550	個	1	
太鼓落し	φ9	個	2	
センサー部		基	1	

取水栓撤去詳細図 S=1:50

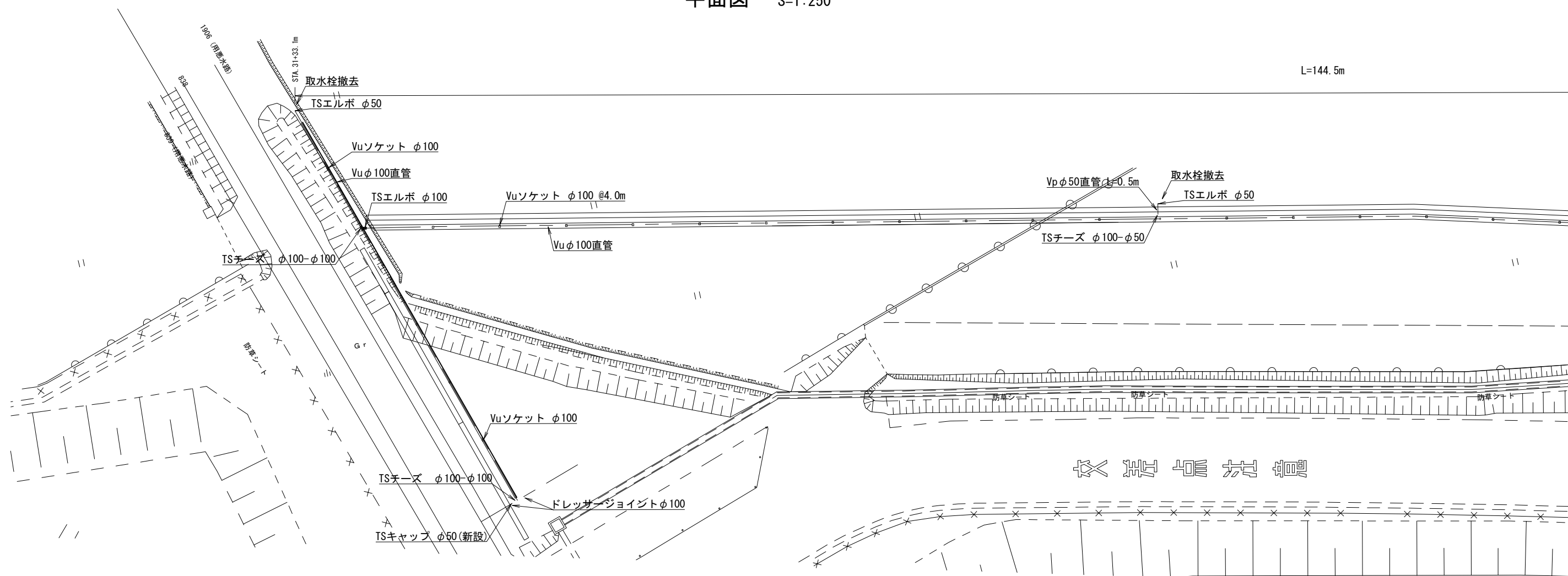


首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工工事				
図面の種類		借地復旧工 撤去詳細図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	／	
設計会社名		黒田整地開発株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社      さいたま工事事務所		

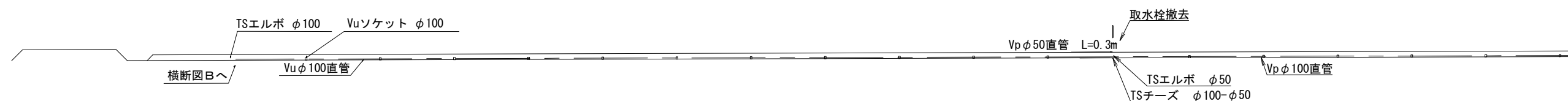
## 借地復旧工 撤去詳細図 (その4)

P (V<sub>u</sub>) = 0.100 (その1)

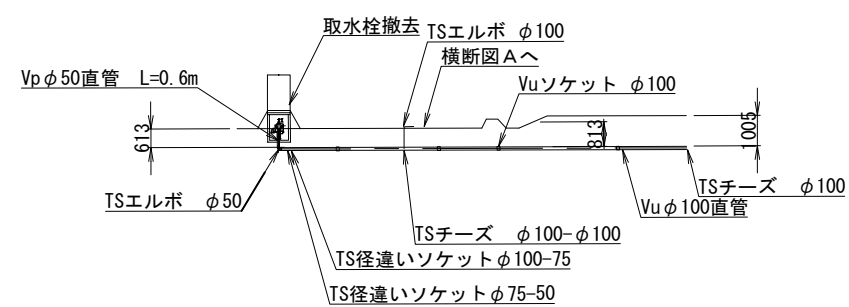
平面图 S=1:250



横断図 A S=1:250



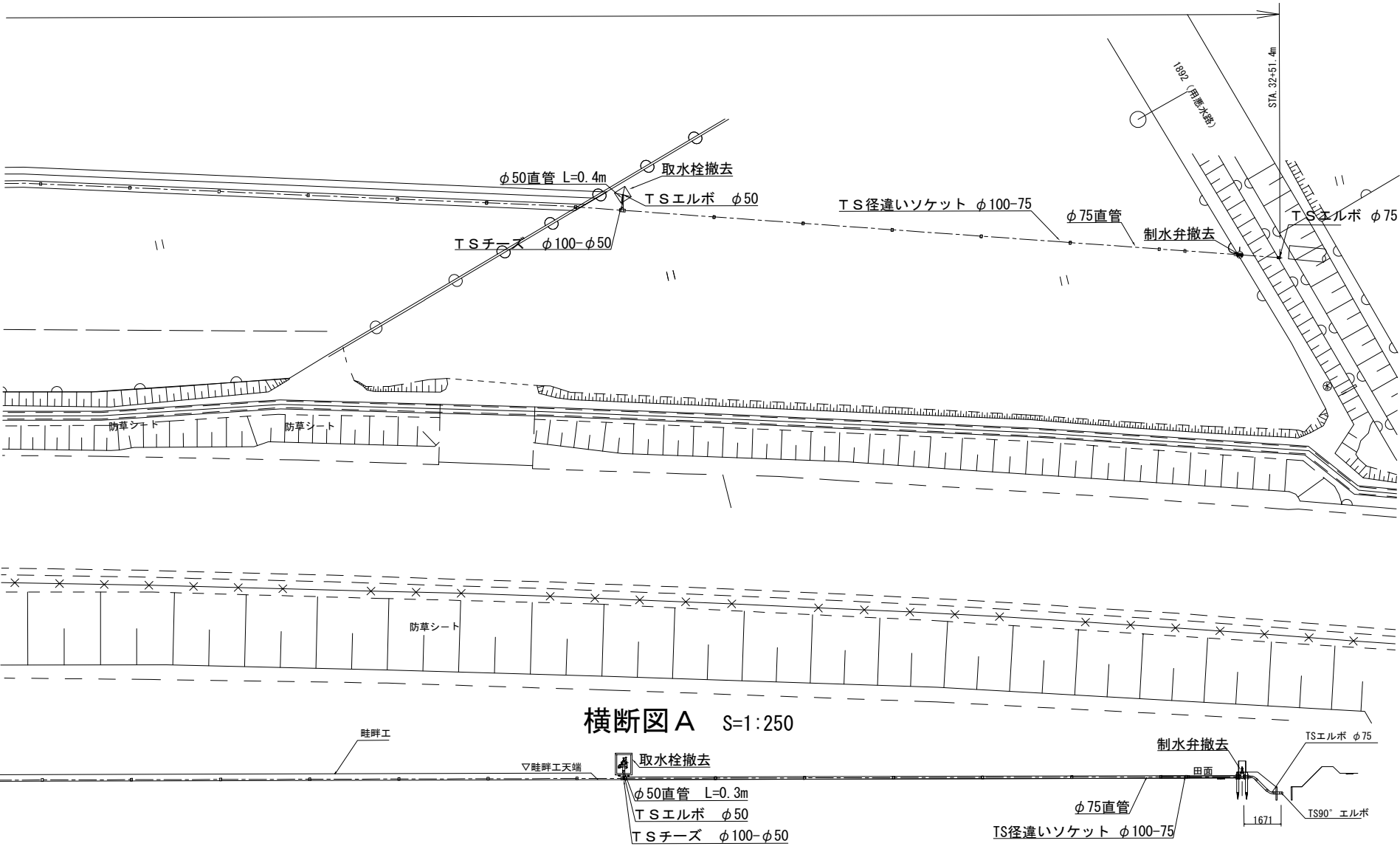
横断図B S=1:250



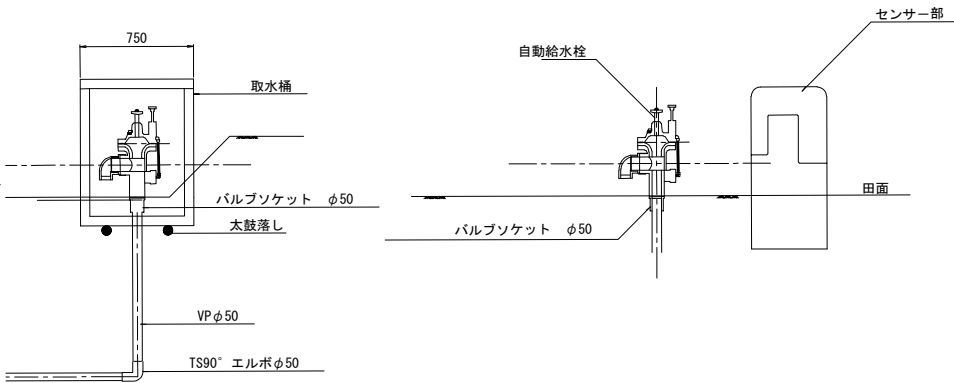
首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工 撤去詳細図（その4）		
縮 尺	1:250	図面番号	／
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社 開 東 支 社 さいたま工事事務所		

借地復旧工 撤去詳細図（その5）  
P（Vu）・φ0. 100（その2）

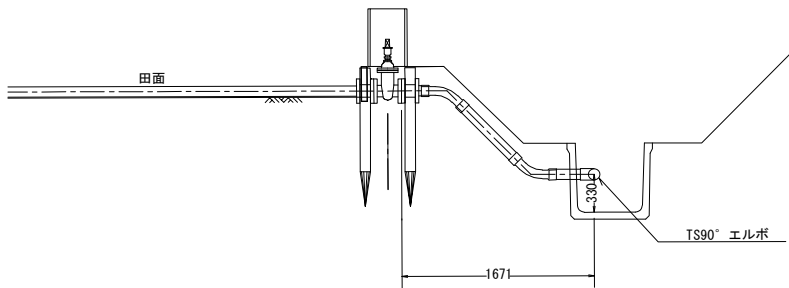
平面図 S=1:250



取水栓撤去詳細図 S=1:50



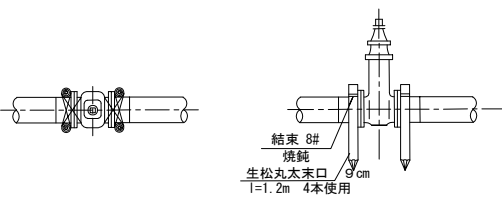
制水弁撤去詳細図 S=1:50



横断図 A S=1:250



防護工撤去詳細図 S=1:50



P(Vu)・φ0.100 内訳

名 称	項 目	細 目	単位	数量	摘 要
硬質ポリ塩化ビニル管	Vu φ100 直管		m	140.6	JIS K 6741
硬質ポリ塩化ビニル管	Vp φ75 直管		m	3.9	JIS K 6741
硬質ポリ塩化ビニル管	Vp φ50 直管		m	1.5	JIS K 6741
ドレサージョイント	φ100		個	2	
硬質ポリ塩化ビニル管継手	TSチーズ φ100-100		個	2	
硬質ポリ塩化ビニル管継手	TSチーズ φ100-50		個	2	
硬質ポリ塩化ビニル管継手	TS径違いソケット φ100-75		個	2	
硬質ポリ塩化ビニル管継手	TS径違いソケット φ75-50		個	1	
硬質ポリ塩化ビニル管継手	TSエルボ90° φ100		個	1	
硬質ポリ塩化ビニル管継手	TSエルボ90° φ75		個	1	
硬質ポリ塩化ビニル管継手	TSエルボ90° φ50		個	4	
硬質ポリ塩化ビニル管継手	Vu ソケット φ100		個	33	
取水栓	取水桶、バルブソケット、太鼓落し含		個	3	取水栓材料表参照
制水弁	制水弁桶、排泥装置、防護工含		個	1	制水弁材料表参照

取水栓 材料表 ※取水栓復旧で使用

名 称	項 目	細 目	単位	数量	摘 要
自動給水栓	50A		個	1	
バルブソケット	φ50		個	1	
取水桶	φ50×H=550		個	1	無筋コンクリート製
太鼓落し	φ9		個	2	
センサー部			基	1	

制水弁 材料表 ※制水弁復旧で使用

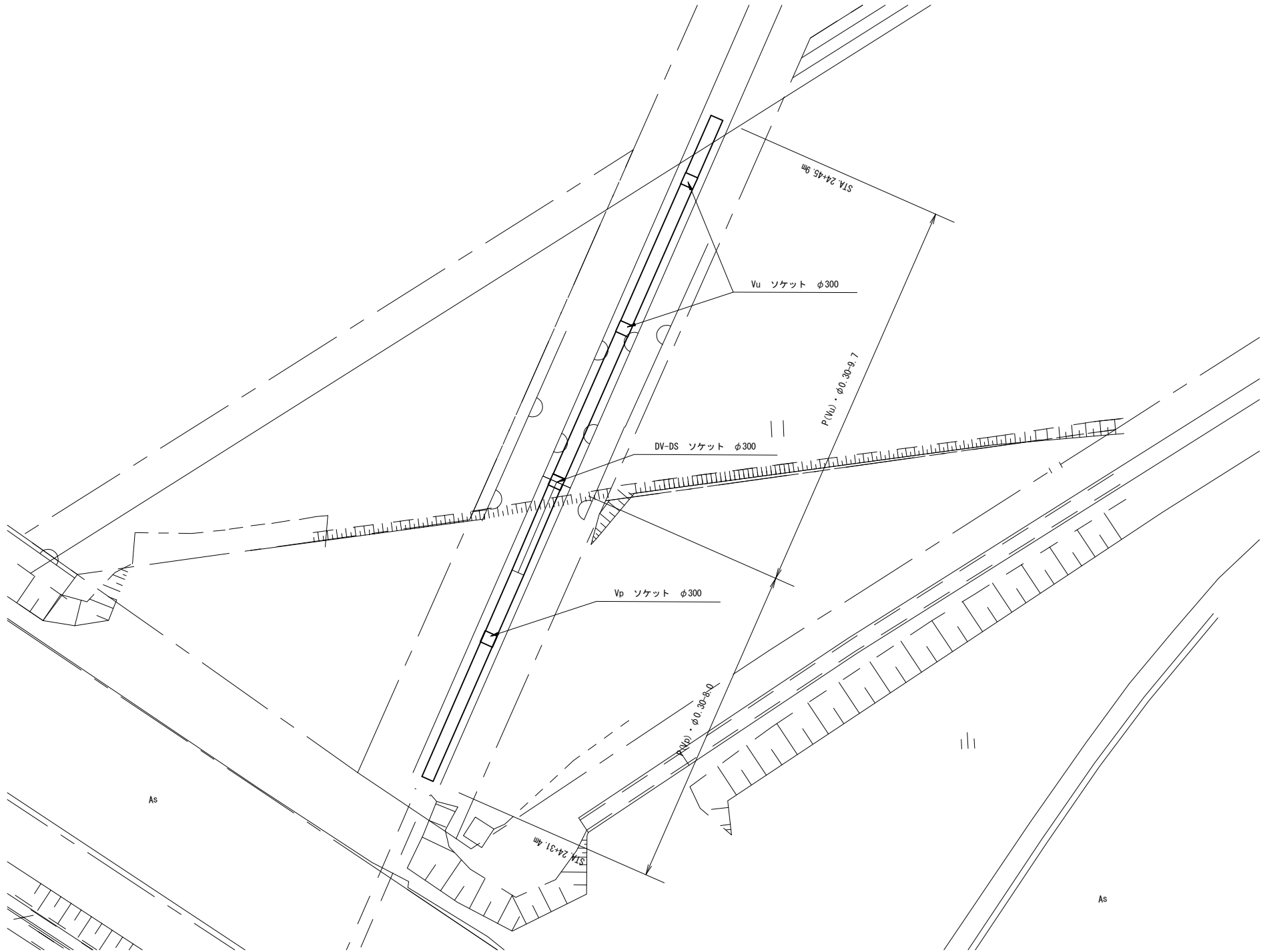
名 称	項 目	細 目	単位	数量	摘 要
硬質ポリ塩化ビニル管	Vp φ75 直管		m	1.2	JIS K 6741
硬質ポリ塩化ビニル管継手	TSエルボ90° φ75		個	1	
硬質ポリ塩化ビニル管継手	TSベンダ45° φ75		個	2	
フレキシブルフランジ	φ75		個	2	
制水弁上水用	φ75		個	1	
制水弁桶	φ300×H500		個	1	無筋コンクリート製
生松丸太	末口9cm L=1.2m		本	4	防護工
ナマシ鉄線	8#		m	11	防護工

首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工 撤去詳細図（その5）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

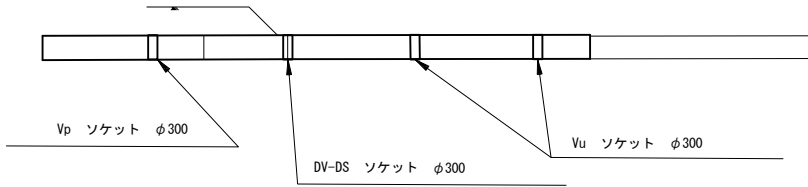
借地復旧工 撤去詳細図（その6）

P（Vu）・φ0.30      P（Vp）・φ0.30

平面図    S=1:125



横断面図    S=1:100



P（Vu）・φ0.30    P（Vp）・φ0.30    内訳

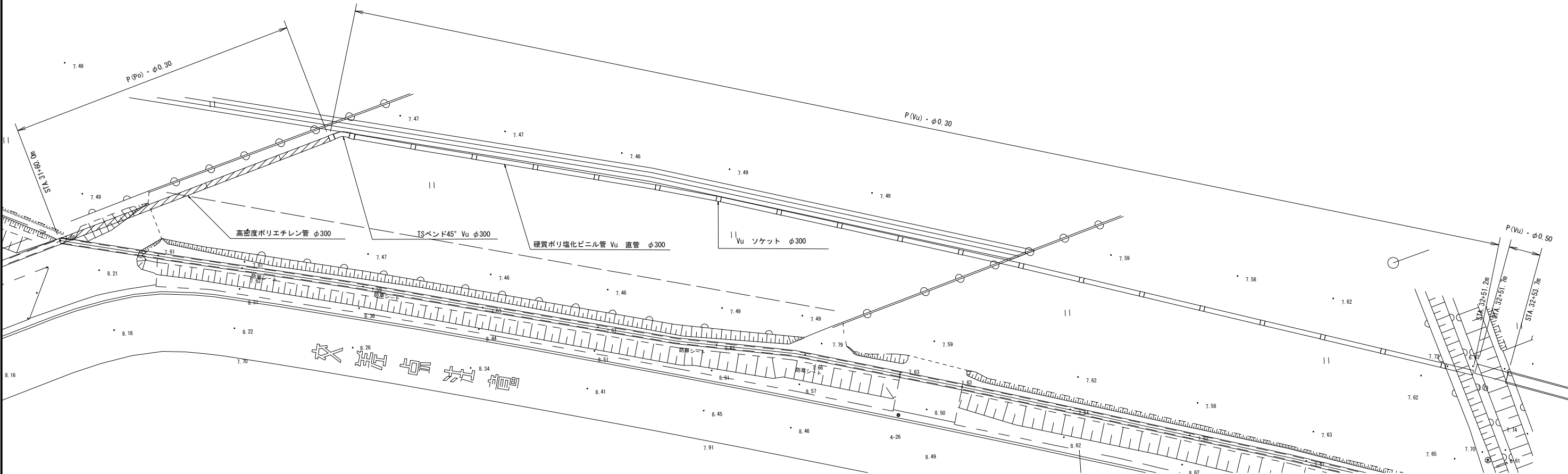
名 称	項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
硬質ポリ塩化ビニル管	Vp φ300 直管		m	8.0	JIS K 6741
硬質ポリ塩化ビニル管	Vu φ300 直管		m	9.7	JIS K 6741
硬質ポリ塩化ビニル管	Vp-DS φ300 ソケット		個	1	
硬質ポリ塩化ビニル管	Vu-DS φ300 ソケット		個	2	
硬質ポリ塩化ビニル管	DV-DS φ300 ソケット		個	1	P（Vp）-φ0.30に含む

首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工工事			
図面の種類	借地復旧工 撤去詳細図（その6）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	黒田登地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社 関 東 支 社    さいたま工事事務所		

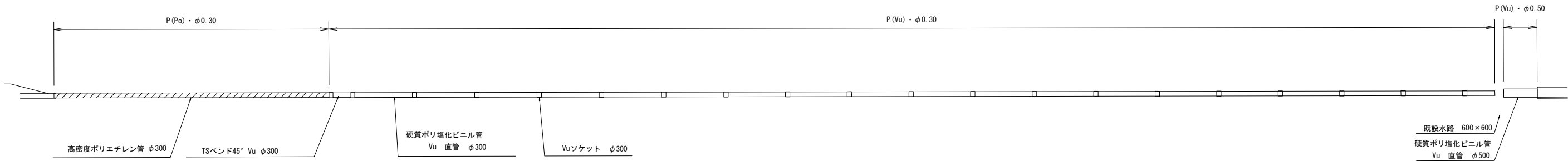
借地復旧工 撤去詳細図（その7）

P (Po) ・ φ0. 30    P (Vu) ・ φ0. 30    P (Vu) ・ φ0. 50

平面図    S=1:250



横断図 S=1:250



P (Po) ・ φ0. 30    内訳

名 称	項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
高密度ポリエチレン管	φ300		m	19.7	

P (Vu) ・ φ0. 30    内訳

名 称	項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
硬質ポリ塩化ビニル管	Vu φ300 直管		m	76.9	JIS K 6741
硬質ポリ塩化ビニル管	Vu-DS φ300 ソケット		個	18	
硬質ポリ塩化ビニル管	TSベンド45° Vu φ300		個	1	

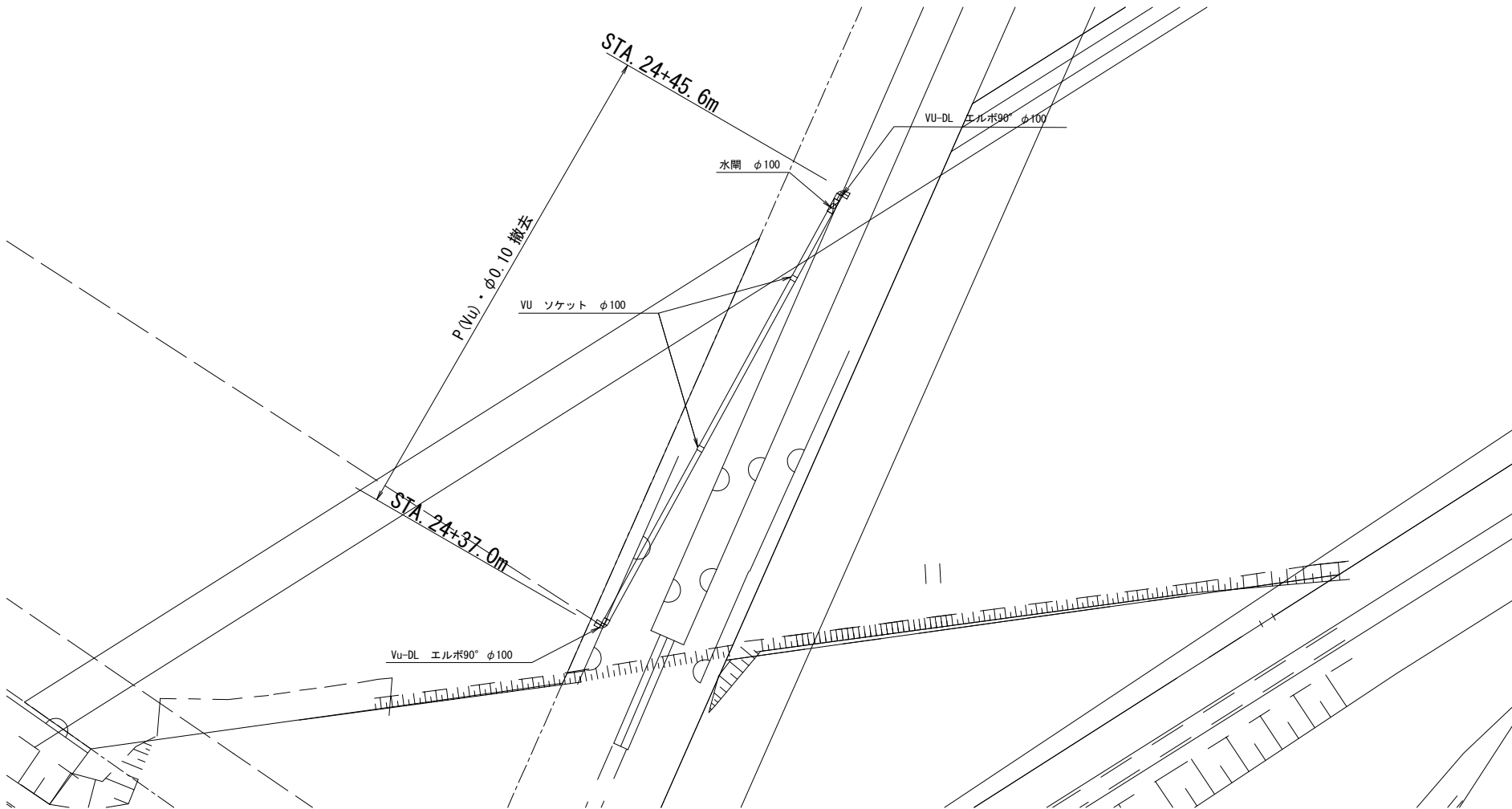
P (Vu) ・ φ0. 50    内訳

名 称	項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
硬質ポリ塩化ビニル管	Vu φ500 直管		m	2.0	JIS K 6741

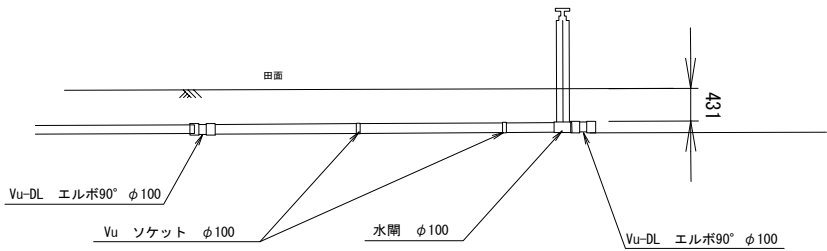
首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事				
図面の種類		借地復旧工 撤去詳細図（その7）		
縮 尺	1:250	図面番号	／	
設計会社名		黒田整地開発株式会社		
施工会社名				
事務所名		東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社 関 東 支 社    さいたま工事事務所		

借地復旧工 撤去詳細図（その8）

Du-P (Vu) ・φ0.100  
平面図 S=1:100



横断図 S=1:100



Du-P (Vu) ・φ0.100 内訳

名 称	項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
硬質ポリ塩化ビニル管	Vu	φ100 直管	m	8.5	JIS K 6741
硬質ポリ塩化ビニル管	Vu-DS	φ100 ソケット	個	2	
硬質ポリ塩化ビニル管	Vu-DL	φ100 エルボ90°	個	2	
水閘		φ100	個	1	移設

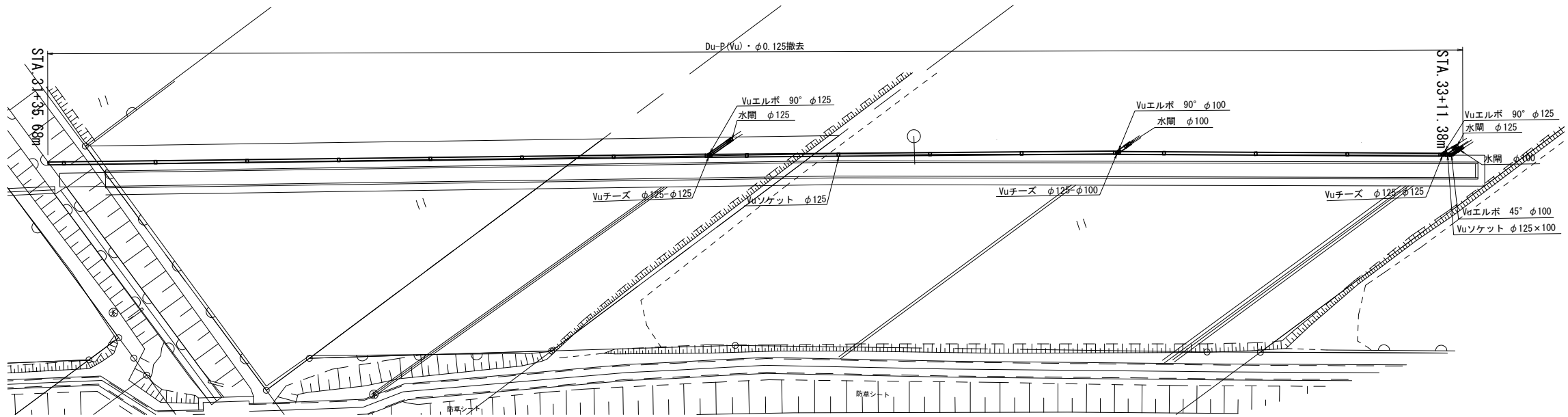
首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工工事			
図面の種類	借地復旧工 撤去詳細図（その8）		
縮 尺	1:100	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		



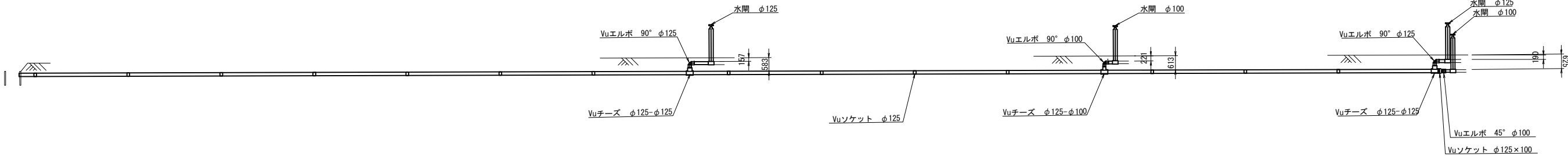
借地復旧工 撤去詳細図（その9）

Du-P (Vu) ・φ0. 125

平面図 S=1:125



横断面図 S=1:125



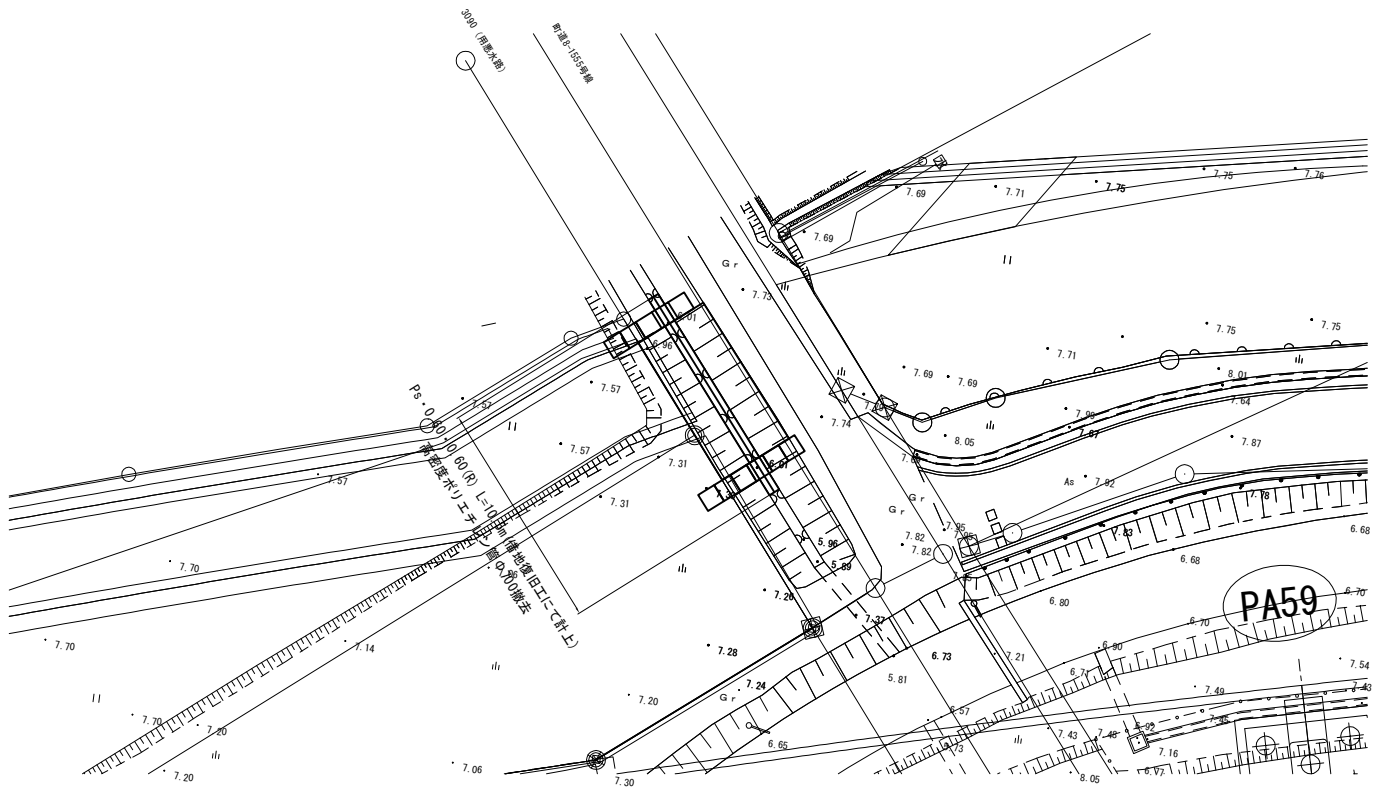
Du-P (Vu) ・φ0.125 内訳

名 称	項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
硬質ポリ塩化ビニル管	Vu φ125 直管		m	61.2	JIS K 6741
硬質ポリ塩化ビニル管	Vu φ100 直管		m	0.5	JIS K 6741
硬質ポリ塩化ビニル管継手	Vu-DS φ125 ソケット		個	14	
硬質ポリ塩化ビニル管継手	Vuエルボ 90° φ125		個	2	
硬質ポリ塩化ビニル管継手	Vuエルボ 90° φ100		個	1	
硬質ポリ塩化ビニル管継手	Vuエルボ 45° φ100		個	1	
硬質ポリ塩化ビニル管継手	Vuチーズ φ125-125		個	2	
硬質ポリ塩化ビニル管継手	Vuチーズ φ125-100		個	1	
硬質ポリ塩化ビニル管継手	Vu径違いソケット φ125-100		個	1	
水閘	φ125		個	2	移設
水閘	φ100		個	2	移設

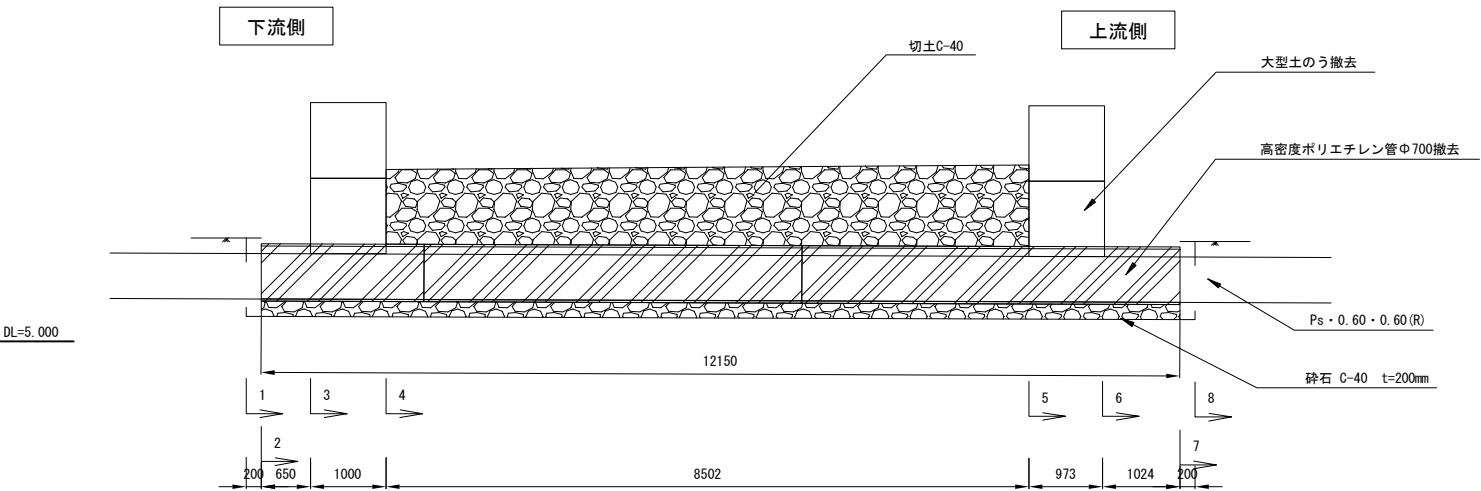
首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工 撤去詳細図（その9）		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

借地復旧工 仮水路B撤去一般図（その1）

平面図 S=1:400



縦断図 S=1:100



数量表

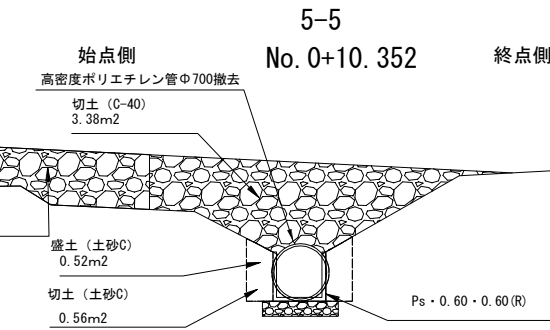
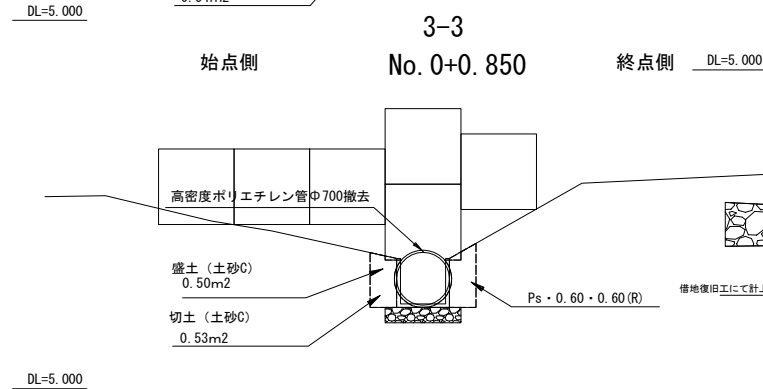
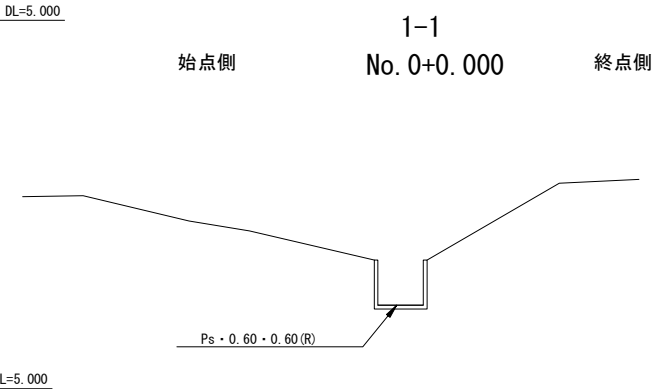
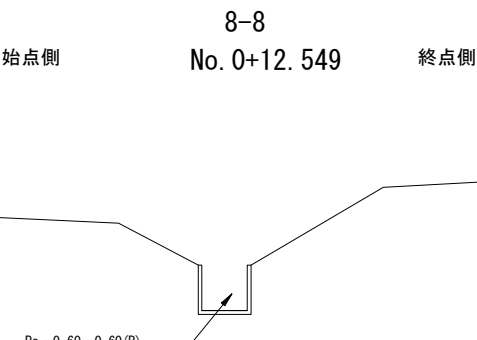
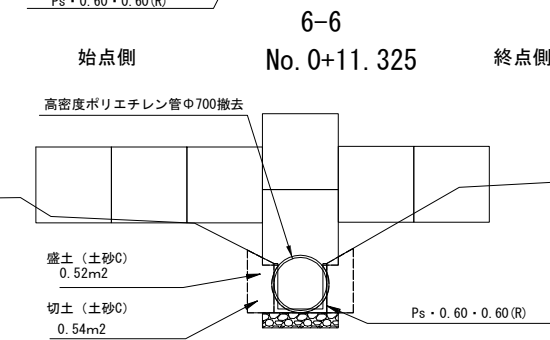
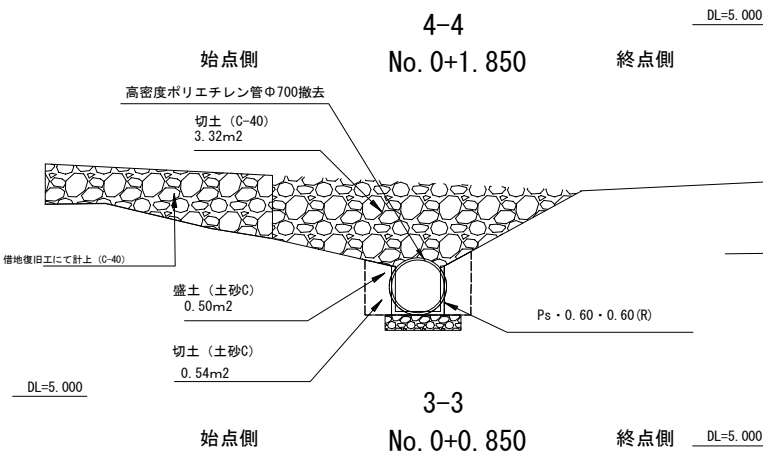
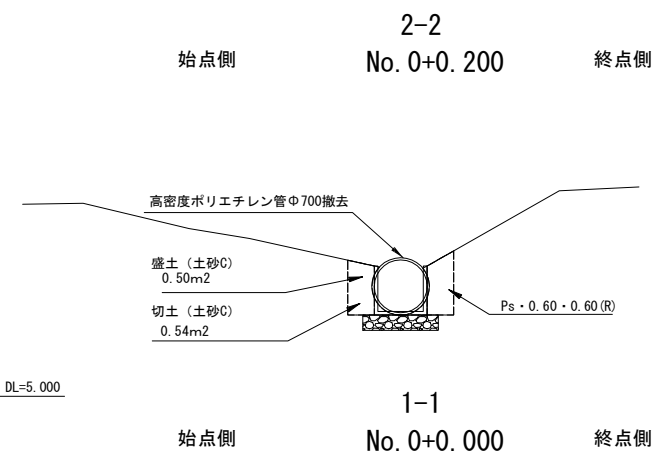
項目	規格	数量	単位	摘要
仮水路B撤去		12.2	m	

材料表

項目	規格	数量	単位	摘要
盛土	現地発生土	6.3	m3	土砂C
切土	現地発生土	6.9	m3	土砂C
切土(碎石)	C-40	32.1	m3	土砂F
大型土のう撤去	110cm×110cm	13	袋	
仮水路撤去	高密度ポリエチレン管 Φ700	12.2	m	

注) Ps・0.60・0.60(R)は借地復旧工にて計上

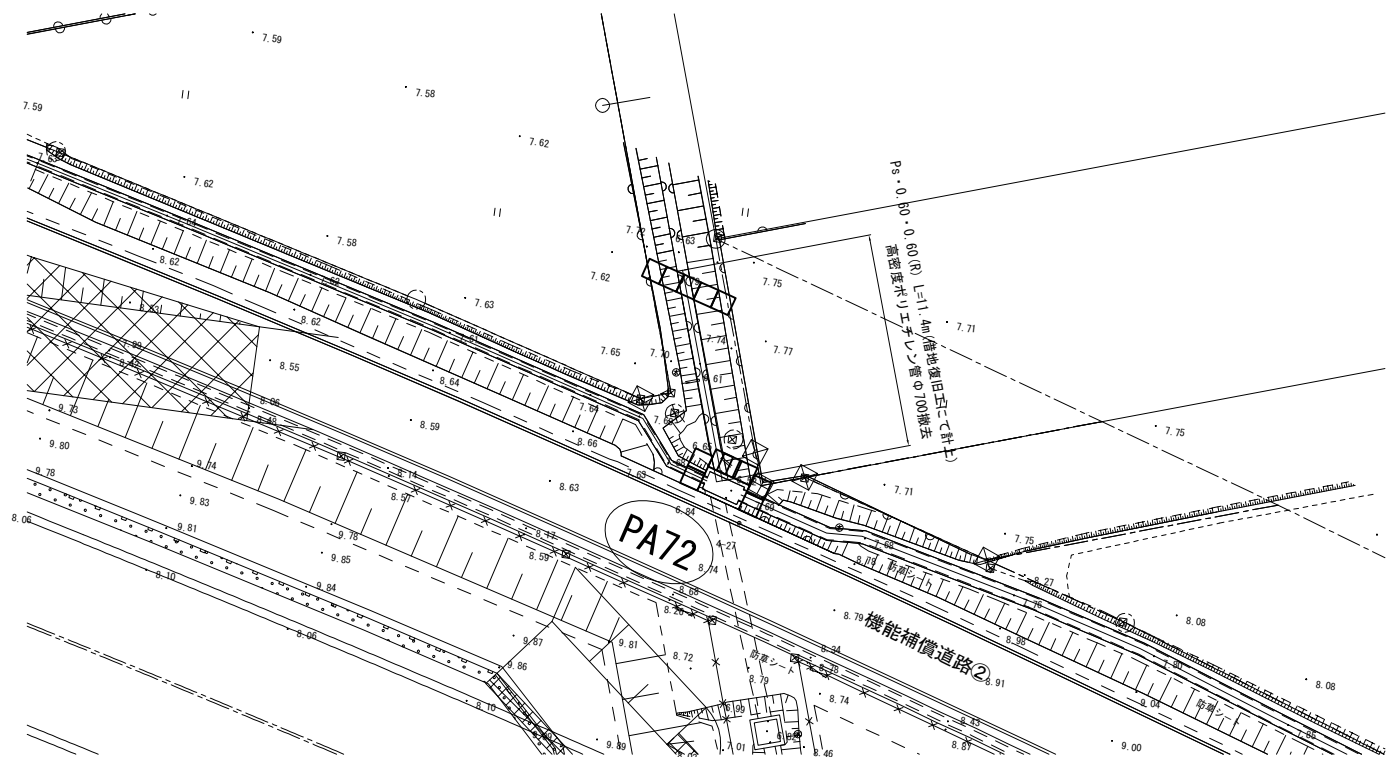
横断図 S=1:100



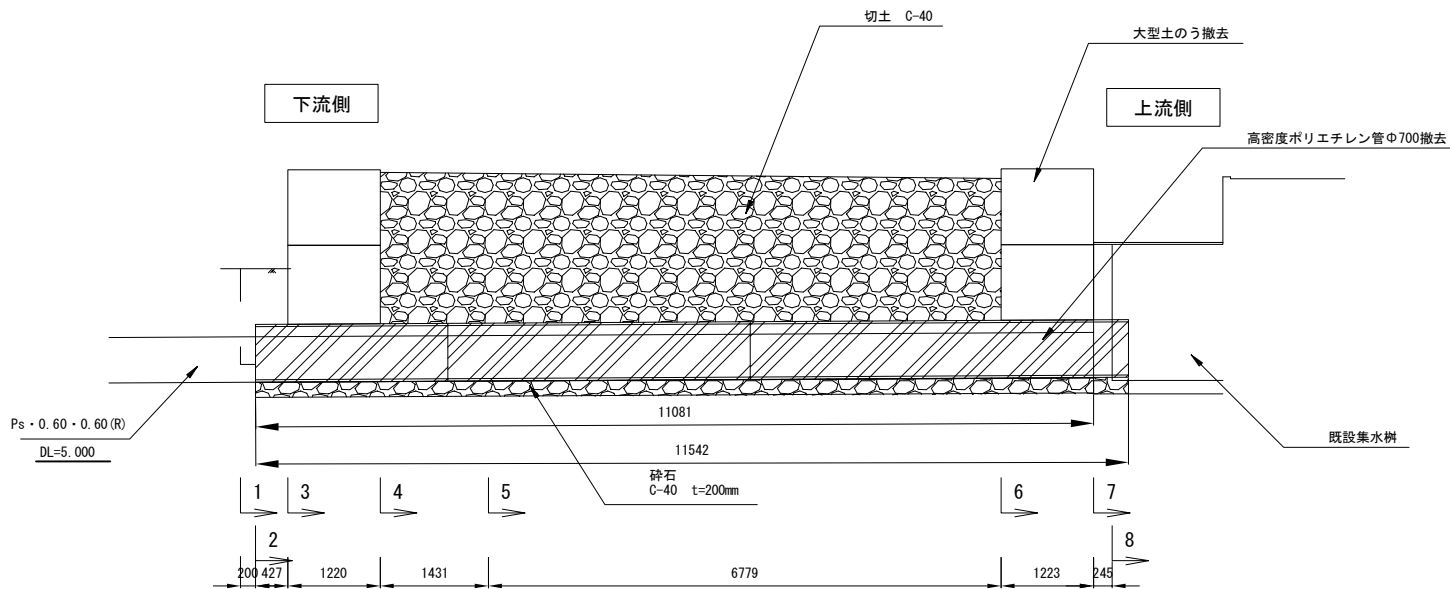
首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事				
図面の種類	借地復旧工 仮水路撤去一般図（その1）			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	黒田整地開発株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所			

借地復旧工 仮水路B撤去一般図（その2）

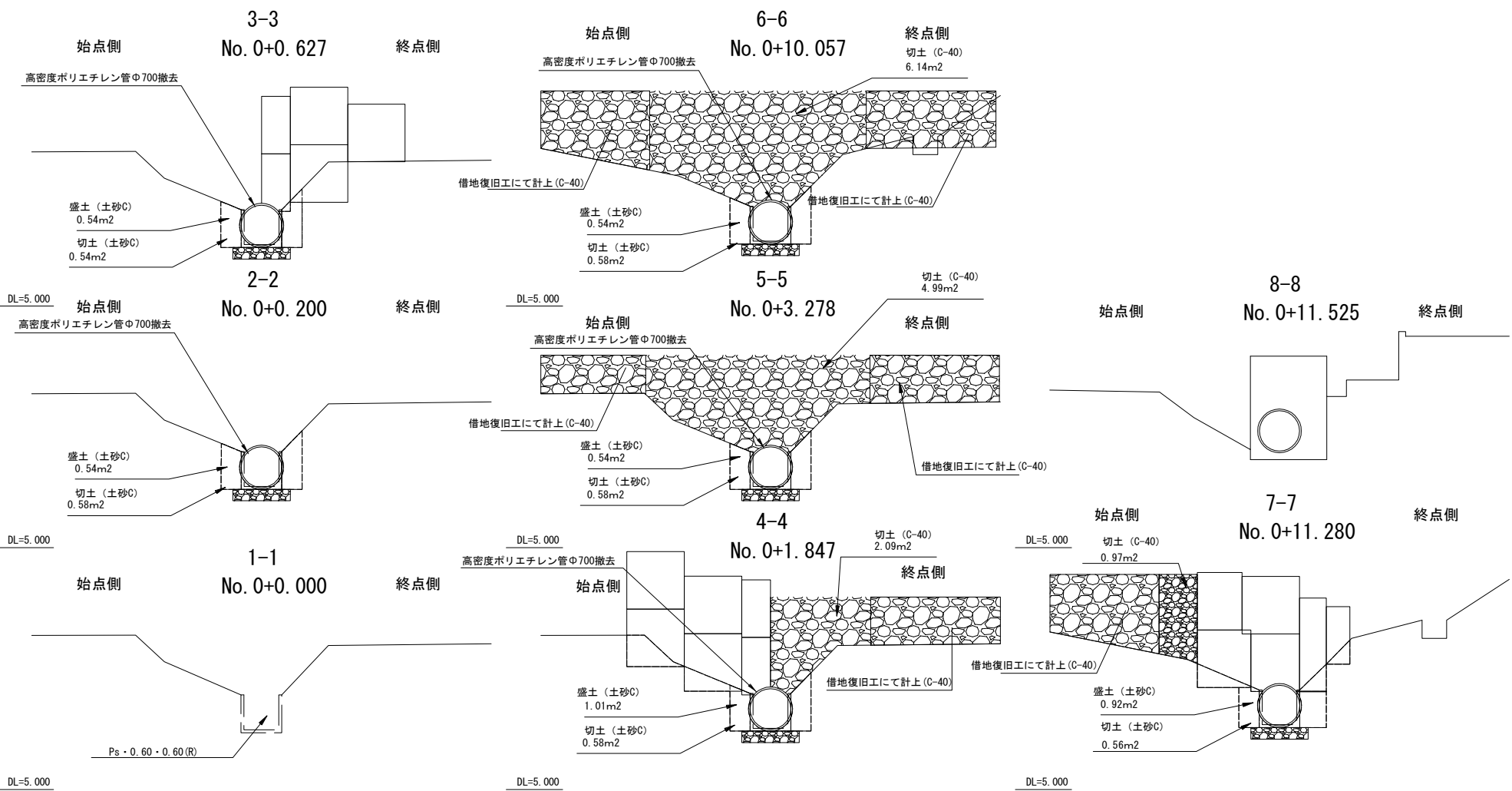
平面図 S=1:400



縦断図 S=1:100



横断図 S=1:100



数量表

項目	規格	数量	単位	摘要
仮水路B撤去		11.5	m	

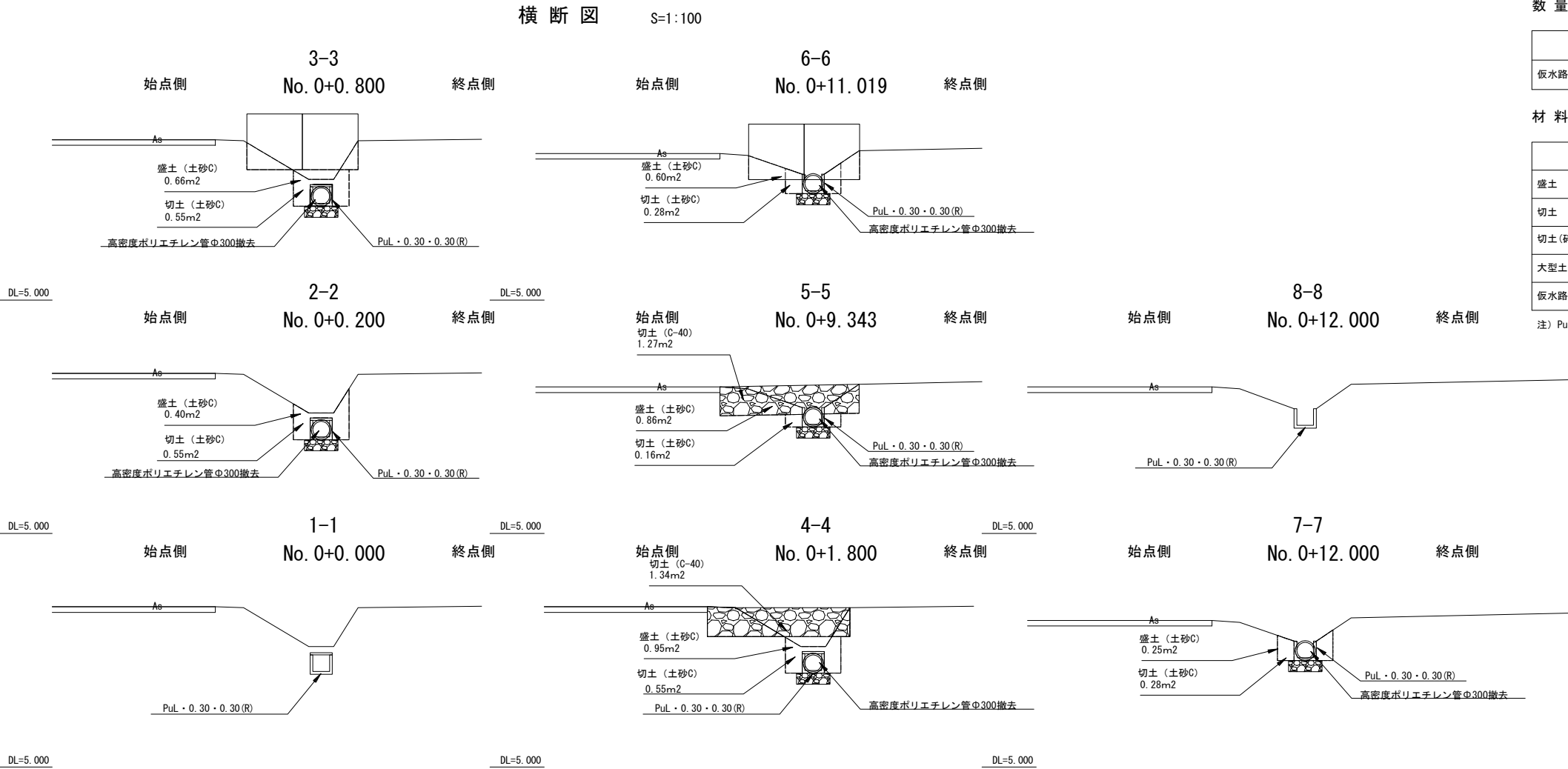
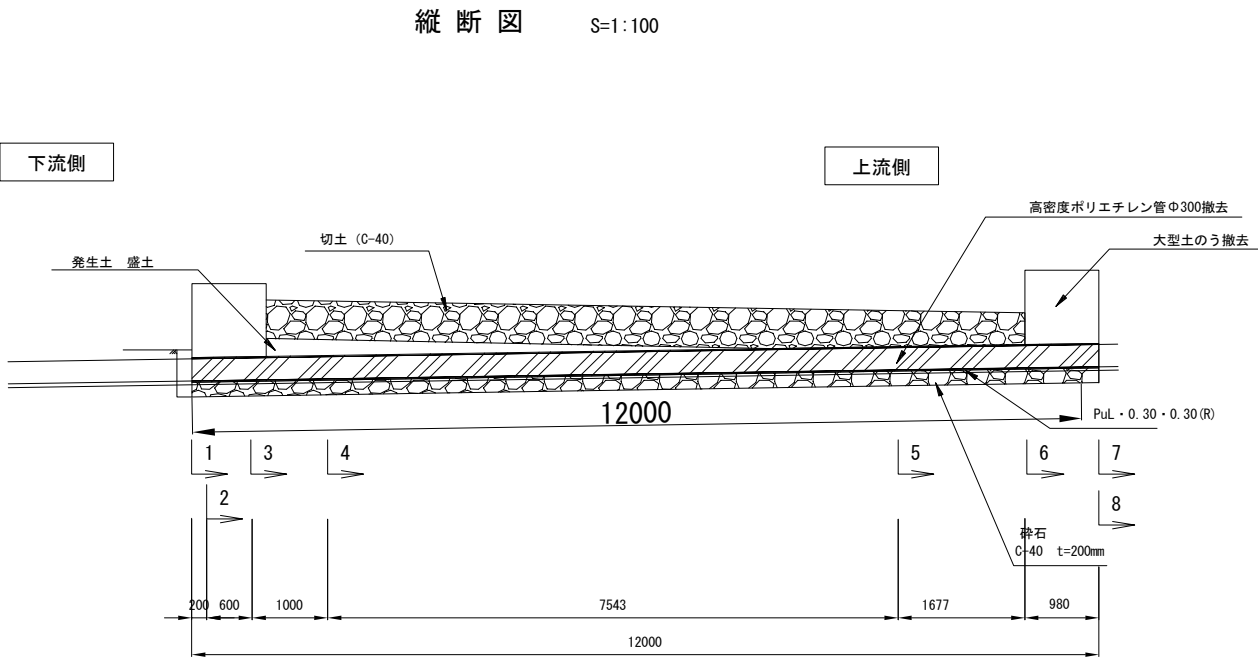
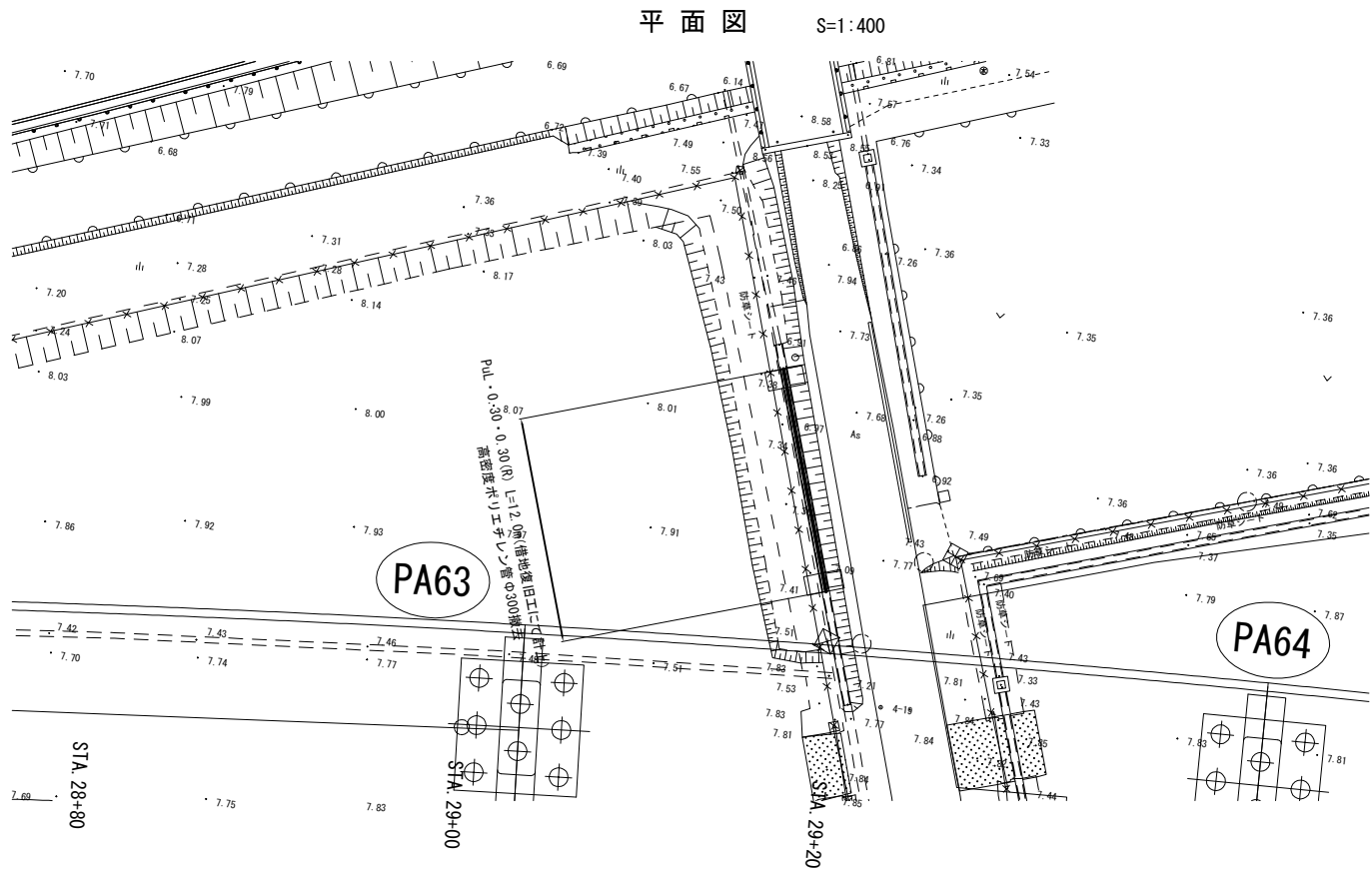
材料表

項目	規格	数量	単位	摘要
盛土	現地発生土	7.1	m <sup>3</sup>	土砂C
切土	現地発生土	6.5	m <sup>3</sup>	土砂C
切土 (碎石)	C-40	48.7	m <sup>3</sup>	土砂F
大型土のう	110cm×110cm	20	袋	
仮水路撤去	高密度ポリエチレン管 φ700	11.5	m	

注) Ps・0.60・0.60(R)は借地復旧工にて計上

首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工 仮水路B撤去一般図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

借地復旧工 仮水路C撤去一般図



数量表

項目	規格	数量	単位	摘要
仮水路C撤去		12.0	m	

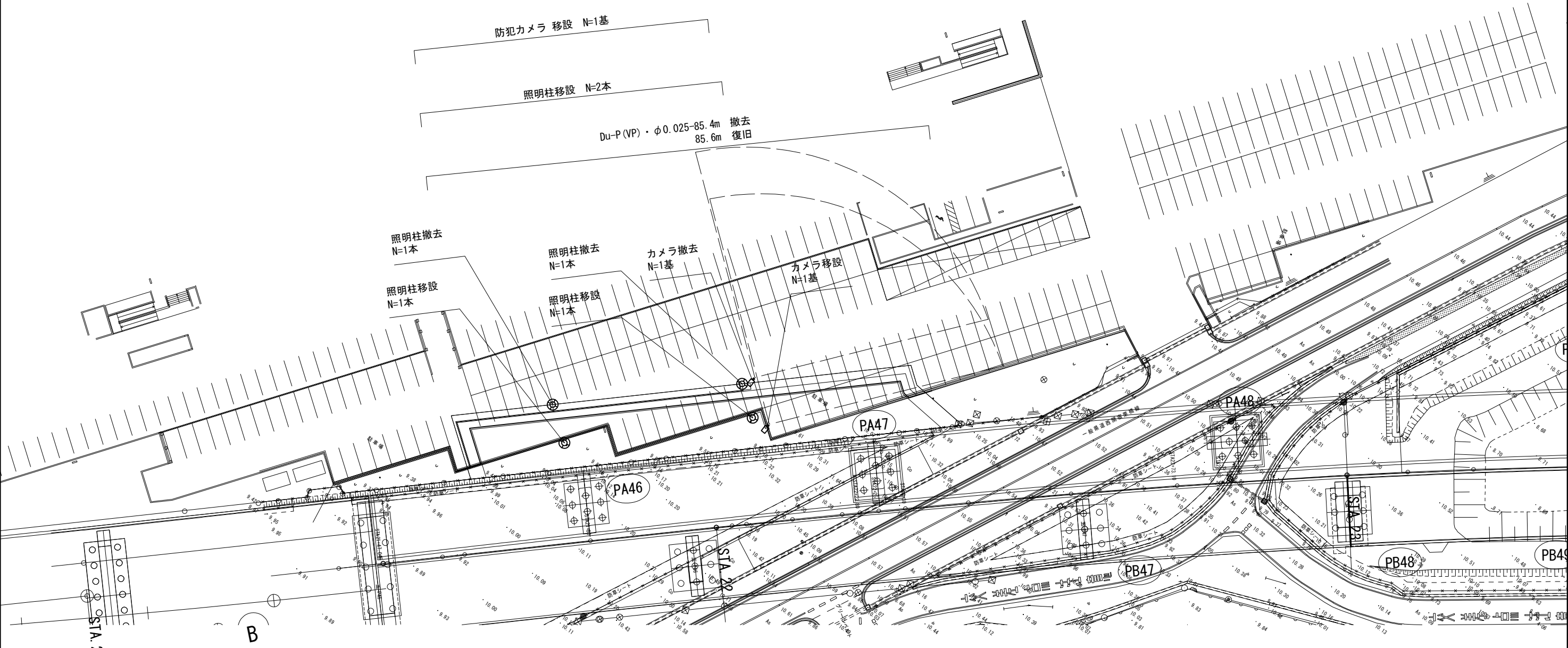
材料表

項目	規格	数量	単位	摘要
盛土	現地発生土	9.6	m3	土砂C
切土	現地発生土	4.4	m3	土砂C
切土(砕石)	C-40	11.7	m3	土砂F
大型土のう撤去	110cm×110cm	4	袋	
仮水路撤去	高密度ポリエチレン管 φ300	12.0	m	

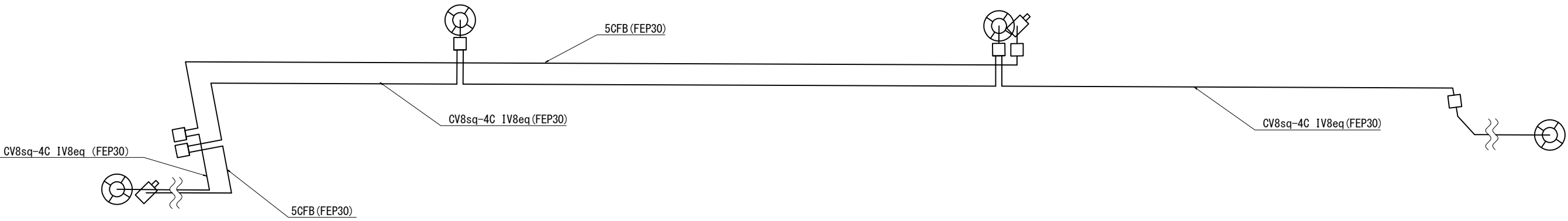
注) PuL・0.30・0.30(R)は借地復旧工にて計上

首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工 仮水路C撤去一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社 関 東 支 社    さいたま工事事務所		

借地復旧工 撤去・復旧平面図 GLP五霞 S=1:500

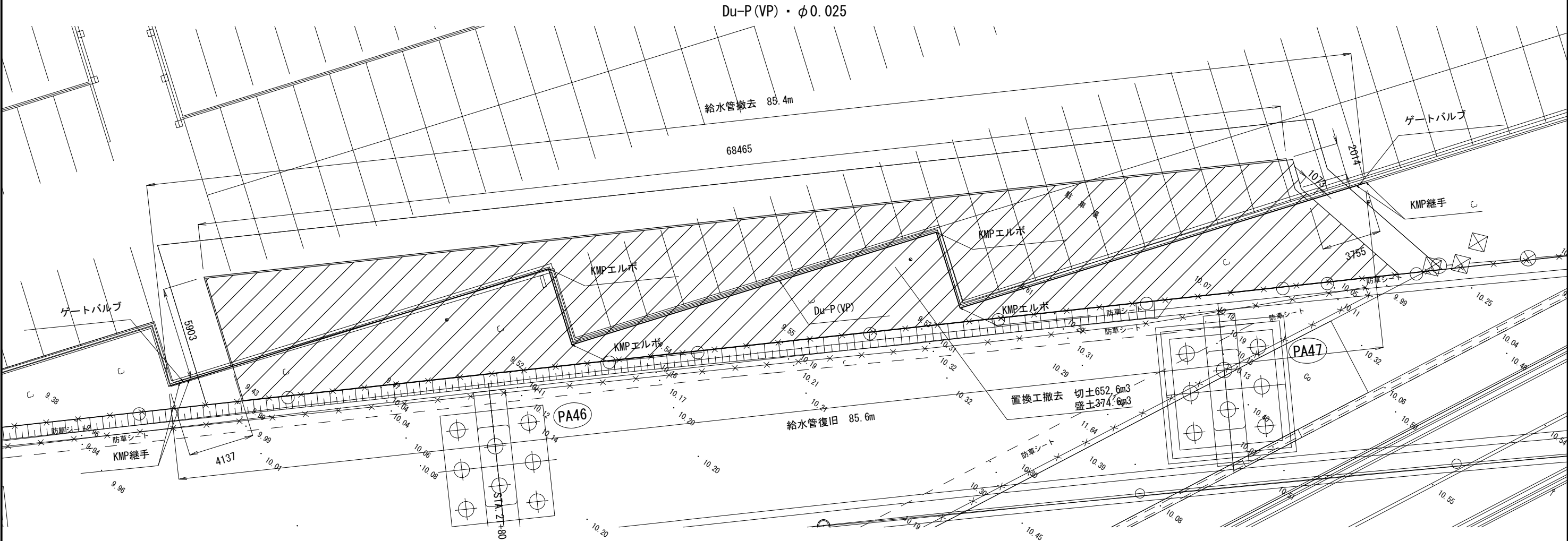


防犯カメラ・照明柱撤去詳細図 S=1:400

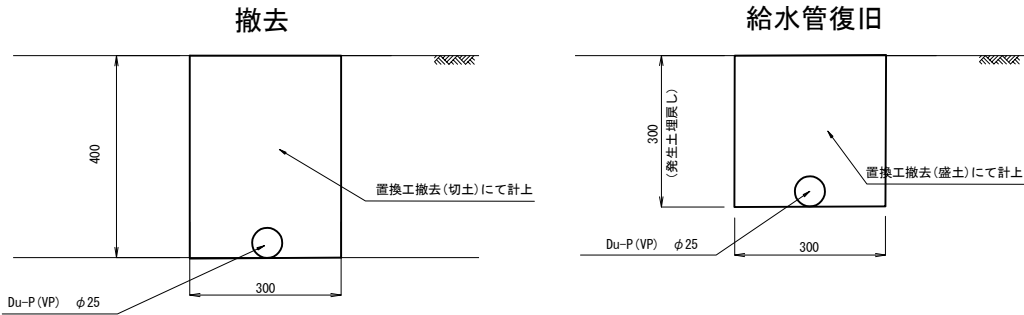


首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工 撤去・復旧平面図 GLP五霞		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

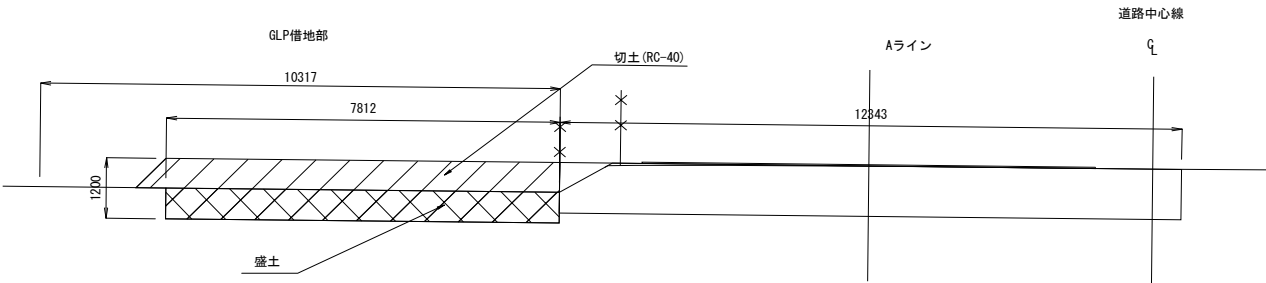
借地復旧工 撤去・復旧詳細図 GLP五霞 S=1:250



標準断面図 S=1:150  
給水管復旧



置換工撤去標準断面図 S=1:150



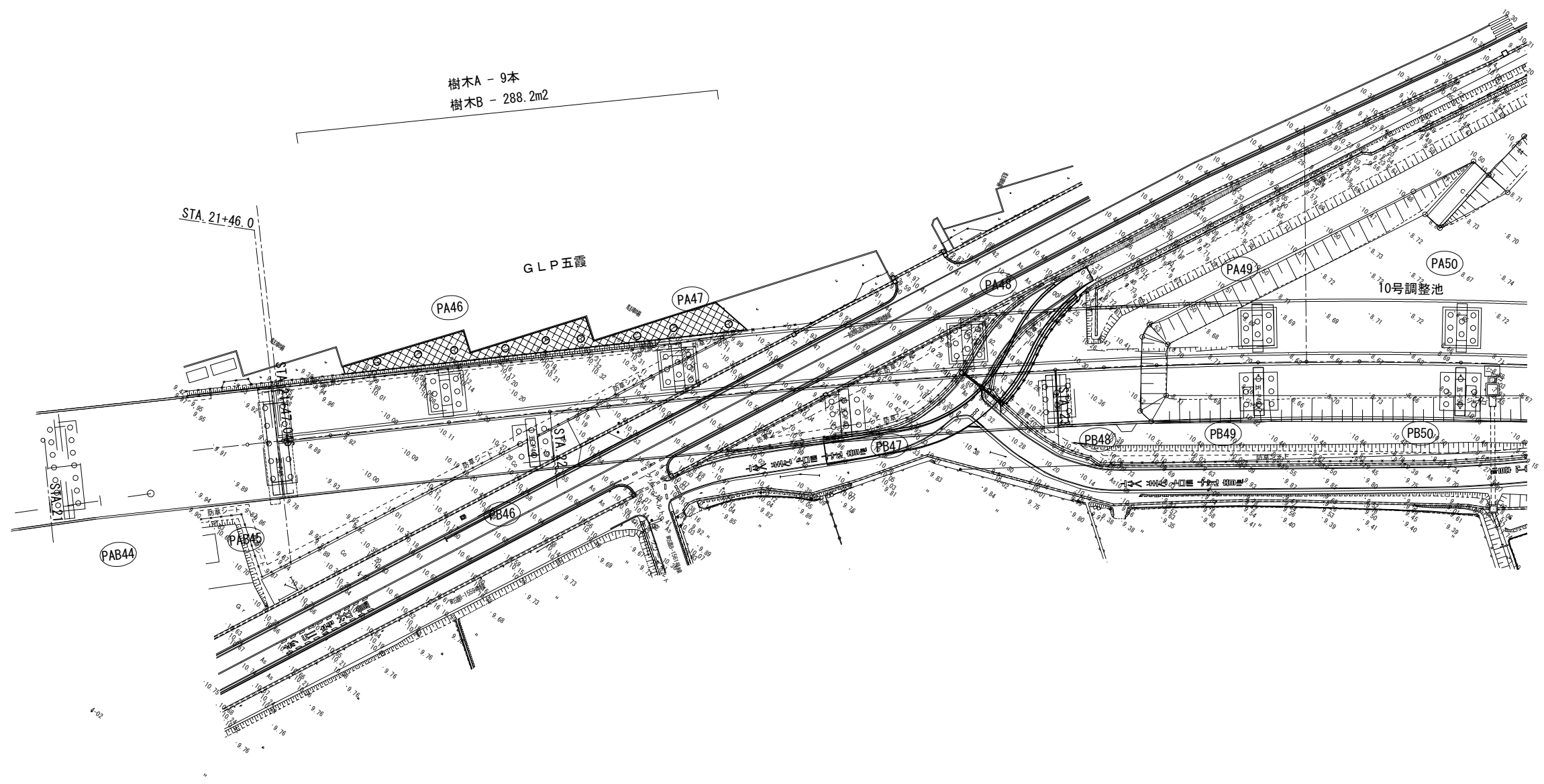
Du-P (VP) ・ φ0.025 復旧材料表

名 称	項 目	細 目	単位	数量	摘 要
Du-P (VP)		水道用ポリエチレン二層管 φ25	m	85.6	※ 新材 J I S K 6762
KMPエルボ		φ25	個	4	※ 新材
KMP継手		S型 塩ビ管用 HI・GN付 φ25	個	4	※ 新材
ゲートバルブ		黄銅製ゲートバルブ φ25	個	2	※ 新材

Du-P (VP) ・ φ0.025 撤去材料表

名 称	項 目	細 目	単位	数量	摘 要
Du-P (VP)		水道用ポリエチレン二層管 φ25	m	85.4	J I S K 6762
KMPエルボ		φ25	個	2	
KMP継手		S型 塩ビ管用 HI・GN付 φ25	個	4	
ゲートバルブ		黄銅製ゲートバルブ φ25	個	2	

首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工工事				
図面の種類	借地復旧工 撤去・復旧詳細図 G L P 五霞			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	黒田整地開発株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所			



数量表

項目	名称	細目	単位	数量	摘要
樹木A		高木 3m以下	本	9.0	
樹木B		低木 1m以下	m2	288.2	

材料表

項目	名称	細目	単位	数量	摘要
樹木A		スダジイ	本	3.0	
		アラカシ	本	3.0	
		シラカシ	本	3.0	
樹木B		ヒラドツツジ	本	165.0	
		シャリンバイ	本	200.0	
		アベリア	本	170.0	
		ヒイラギナンテン	本	190.0	
		アジサイ	本	395.0	
		張芝	m2	105.3	

首都圏中央連絡自動車道 五霞地区附帯工事			
図面の種類	借地復旧工 植樹工平面図		
縮 尺	1:1000	図面番号	/
設計会社名	黒田整地開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		